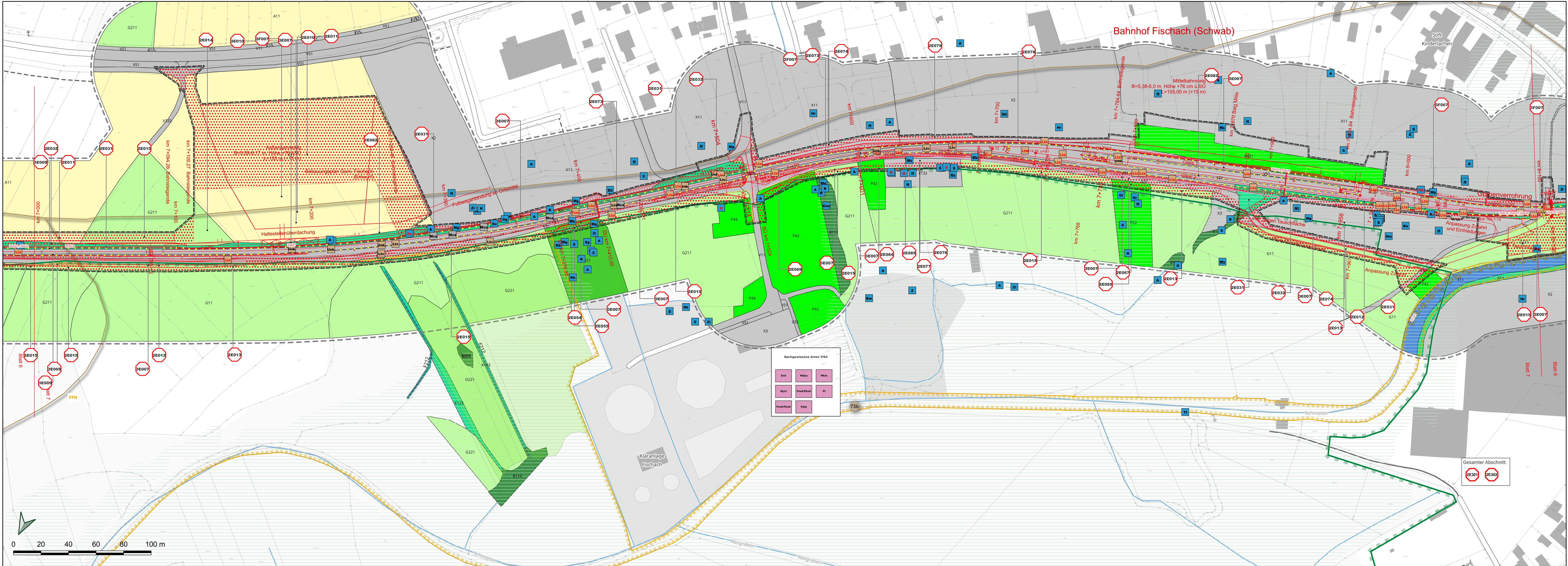




Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinle Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhenystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHN2016_NHN	Ergänzungsvermessung: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



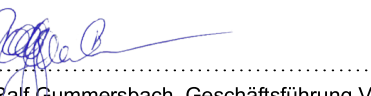
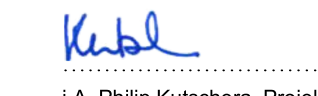
Martinsried 42-44
73728 Esslingen a.N.
0711 / 39 89 51 - 0
info@subdivo-plan.com



Esslingen, den 27.08.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung	Anlage:
	12.03.03.07
Plan: Bestands- und Konfliktplan Blatt 7 km 7+000 bis 8+100	Plandatum: 2025-08-27
	Maßstab: 1:1000

Freigabe: Ulm, den 27.08.2025	SWU Verkehr GmbH
 Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr	 I.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 12030407_UP_SVO_LP07_7-000_0_20250827	1395 mm / 420 mm