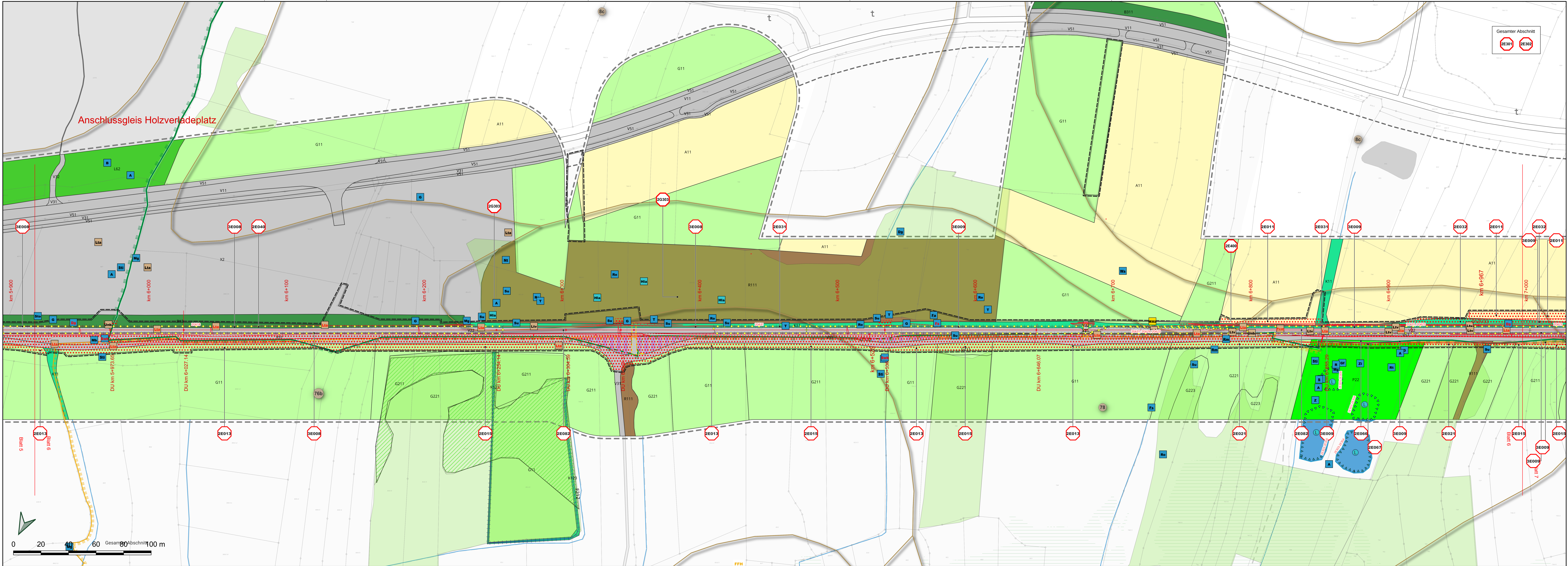




Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinme Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungsmessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHN2016_NHN		

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



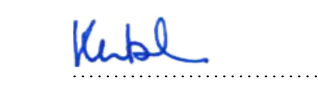
Martstraße 42-44
73728 Esslingen a.N.
07141 / 39 89 51 - 0
info@subdivo-plan.com



Esslingen, den 27.08.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Plan:	Antrag auf Planfeststellung		Anlage:
			12.03.03.06
	Bestands- und Konfliktplan Blatt 6 km 5+920 bis 7+000		Plandatum: 2025-08-27
			Maßstab: 1:1000

Freigabe: Ulm, den 27.08.2025	SWU Verkehr GmbH
 Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr	 I.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 12030406_UP_SVO_LP06_5-920_0_20250827	1395 mm / 420 mm