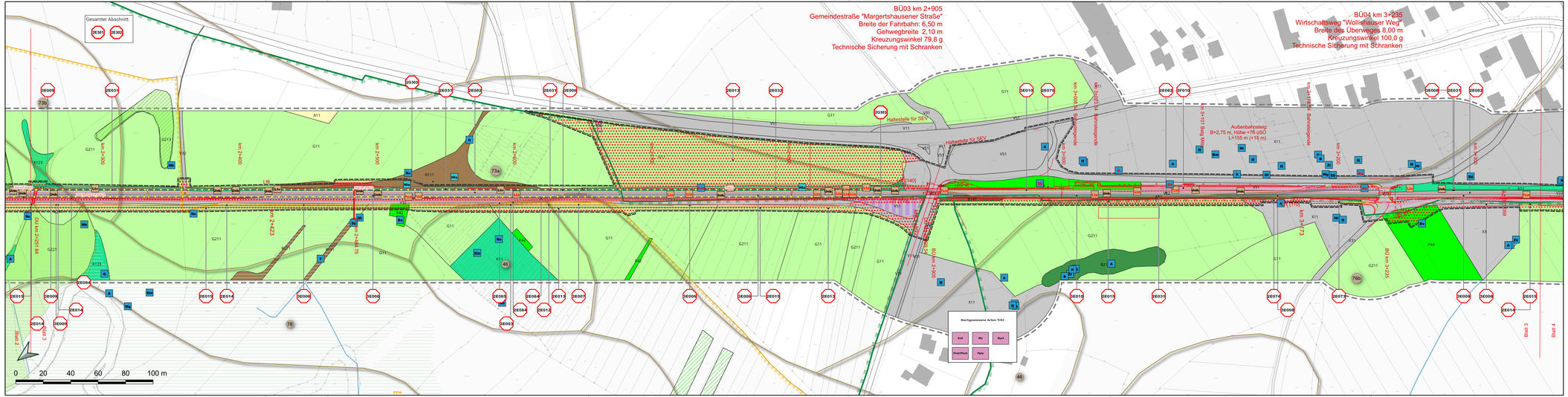

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Schotz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum
d				
c				
b				
a				

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

subdivo AIRCRAFT, PLANNING, INTERSECTS
Martinstr. 42-44
73728 Esslingen a. N.
0711 / 39 88 51 – 0
info@subdivo-plan.com

Esslingen, den 27.08.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage: 12.03.03.03

Plan:

Bestands- und Konfliktplan
Blatt 3 km 2+250 bis 3+350

Plandatum: 2025-08-27

Maßstab: 1:1000

Freigabe: SWU Verkehr GmbH
Ulm, den 27.08.2025

Rolf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 12030403_UP_SVO_LP03_2-250_0_20250827

1395 mm / 297 mm

170.00/279.00