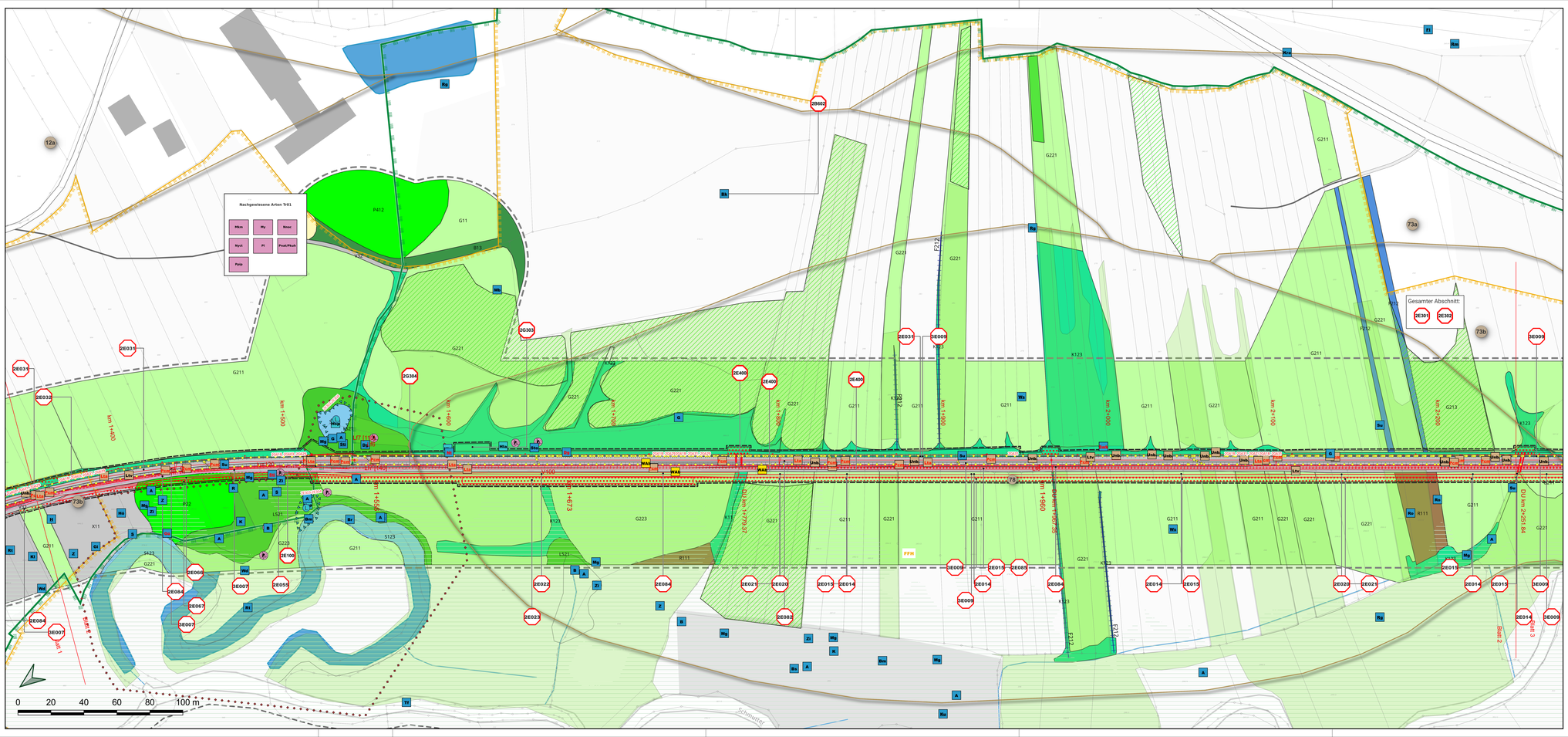

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	*Hauptvermessung:* Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg *Ergänzungsvermessungen:* Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum
d				
c				
b				
a				

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

subdiva LANDSCHAFT, PLANUNG, NATURSCHUTZ
Martinstr. 42-44
72072 Tübingen a. N.
0771 / 39 69 51 – 0
info@subdiva-plan.com

Esslingen, den 27.08.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage: 12.03.03.02

Plan:

Bestands- und Konfliktplan
Blatt 2 km 1+350 bis 2+250

Plandatum: 2025-08-27

Maßstab: 1:1000

Freigabe:
Ulm, den 27.08.2025

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 12030402_UP_SVO_LP02_1-350_0_20250827

1205 mm / 447 mm

170.00/279.00