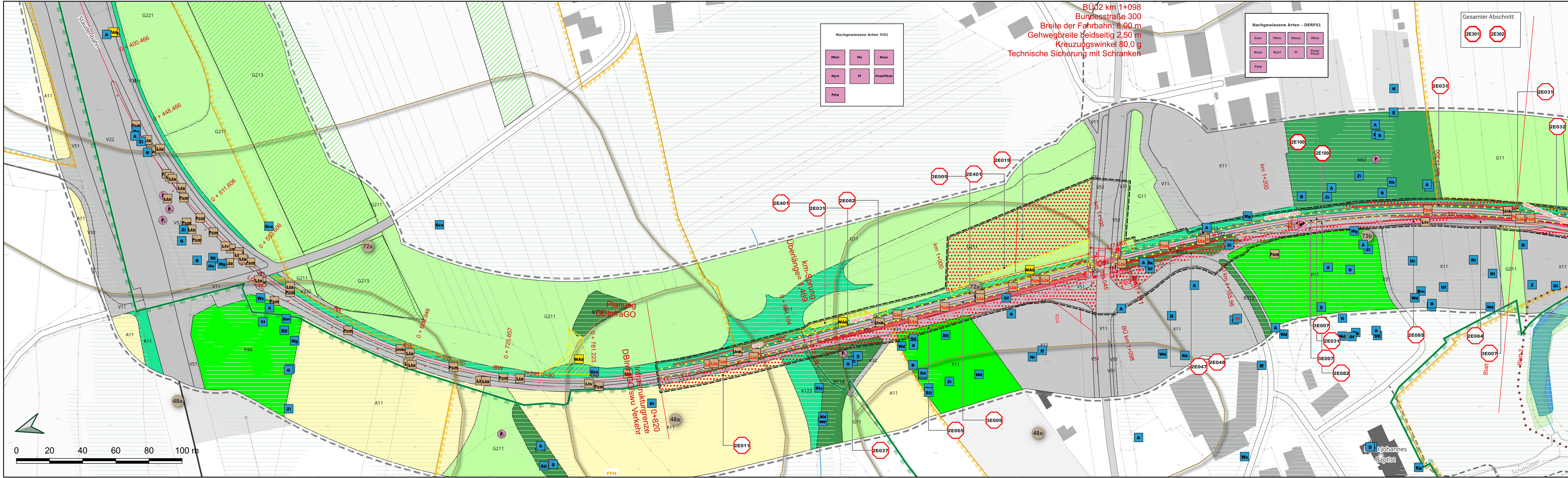




Nachgewiesene Arten Tr01

Mkm	My	Nnoc
Nyct	PI	Pnat/Pkuh
Ppip		

Nachgewiesene Arten - DERF01

Eser	Mkm	Mmys	Mkm
Nnoc	Nyct	PI	Pnat/Pkuh
Ppip			

Gesamter Abschnitt:

2E301	2E302
-------	-------

Grundlagen Plan

Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinene Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diefdorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

d

c

b

a

Index Änderungen

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

subdivo
LANDSCHAFT, PLANUNG, NATURSCHUTZ.

Martinstr. 42-44
73728 Esslingen a. N.
0711 / 39 69 51 - 0
info@subdivo-plan.com

Esslingen, den 27.08.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach

Anlage: 12.03.03.01

Plan: Bestands- und Konfliktplan Blatt 1 km 0+820 bis 1+350

Plandatum: 2025-08-27

Maßstab: 1:1000

Freigabe: Ulm, den 27.08.2025

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

Kubel
i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 12030401_UP_SVO_LP01_0-820_0_20250827

1205 mm / 297 mm

170.00/279.00