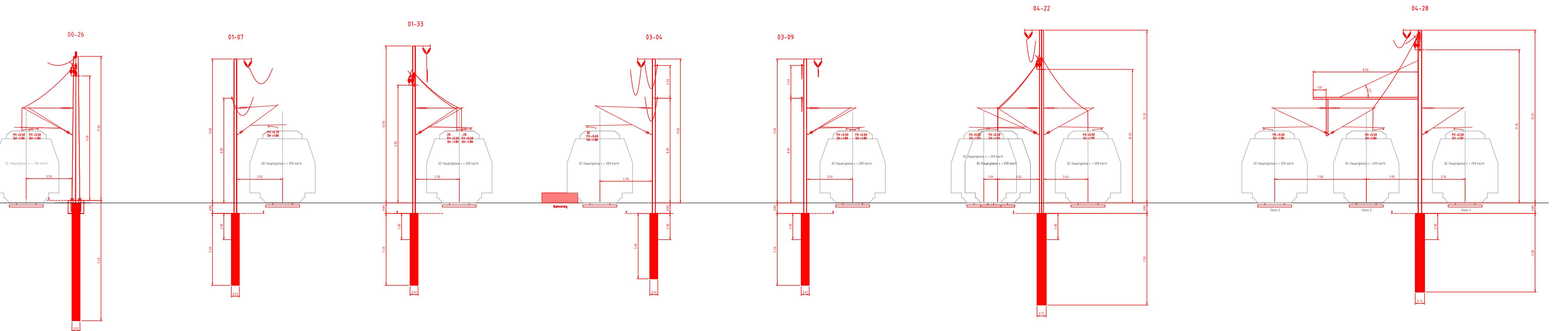


Legende:

Bestand:  
Neubau:  
Rückbau:



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHHN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHHN_3GK4_BY120 Höhenstern: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Haupthermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungshermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Anderungen	Bearbeiter	Prüfer
			Datum

**SWU** SWU Verkehr GmbH  
Bauhoferstraße 9  
89077 Ulm  
Tel.: 0731/166-0  
E-Mail: info@swu.de

Planung:

**BAHNTECHNIK MAURER-HIRSCH**  
Roxheim, den 08.07.2025, Maurer-Hirsch

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV  
Gessertshausen - Langenneufnach

**Antrag auf Planfeststellung** Anlage: 08.03

Plan: Technische Ausrüstung  
Querprofilplan  
Blatt 1

Plandatum: 08.07.2025

Maßstab: 1 : 200

Freigabe: SWU Verkehr GmbH  
Ulm, den 23.07.2025

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr  
i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 08030000\_TA\_BMH\_QP01\_OLA\_0\_250708

841 mm / 420 mm

Die e- und x- Maße der Fundamente sind in der Ausführungsplanung aufgrund der unterschiedlichen Geländeprofile für jeden Mast/Fundamentstandort einzeln zu betrachten.