

Legende:

Bestand:

Neubau:

Rückbau:

Planfeststellungsgrenze:

Oberleitungsbauart: SWU 160 (angelehnt an Re 160)

FH: 5,50 - 5,75 mtr

SH: 1,80 mtr

Ik: <25 kA

Traktionsstrom: ca. 650 A


Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH  
Bauhoferstraße 9  
89077 Ulm  
Tel.: 0731/166-0  
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Roxheim, den 08.07.2025, Maurer-Hirsch

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV  
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage: 08.02.01

Plan:  
Technische Ausrüstung  
Oberleitungslageplan  
Blatt 1

Plandatum: 08.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:  
Ulm, den 23.07.2025

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

Kübel  
i.A. Philip Kutschera, Projektleitung