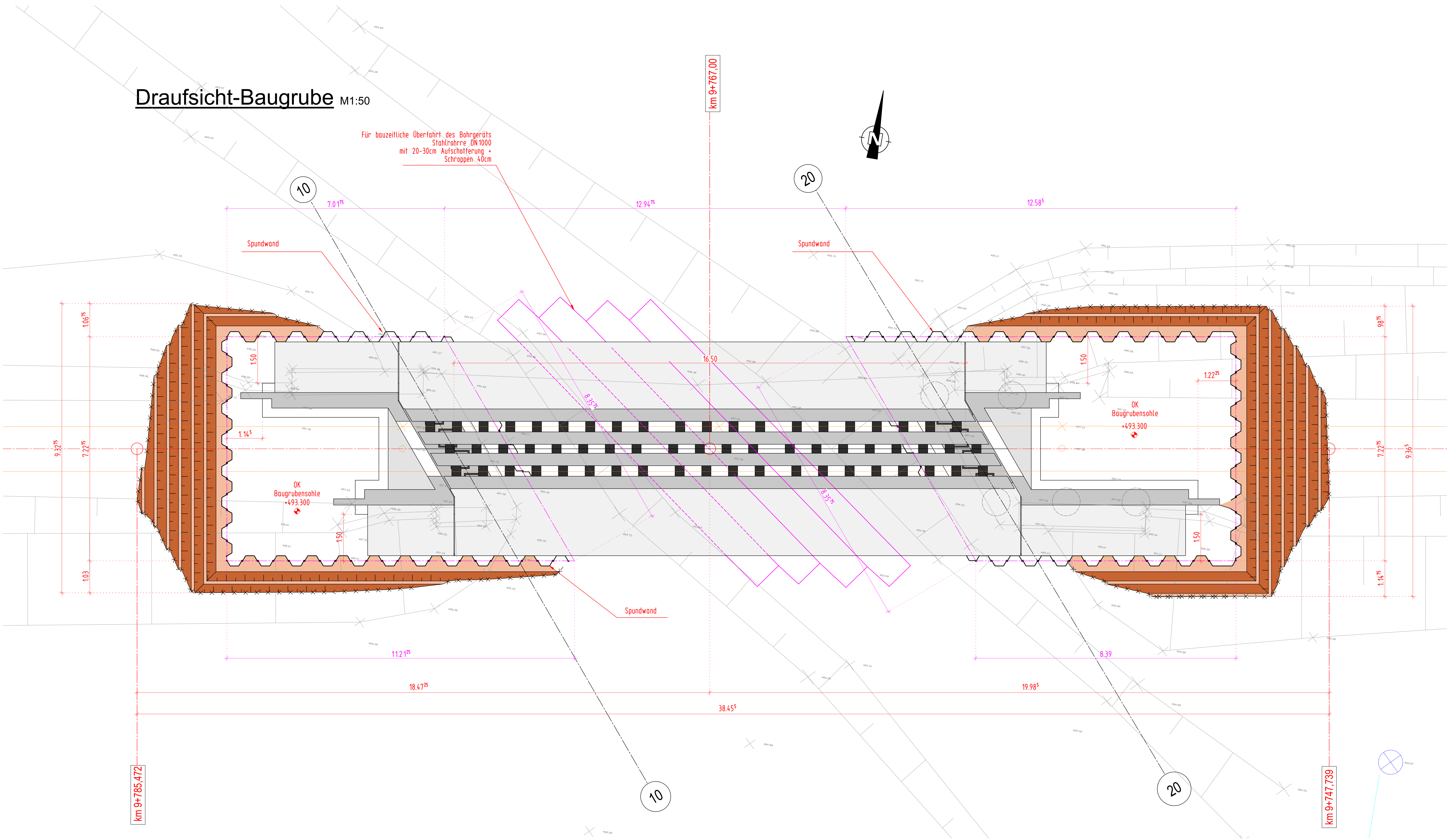
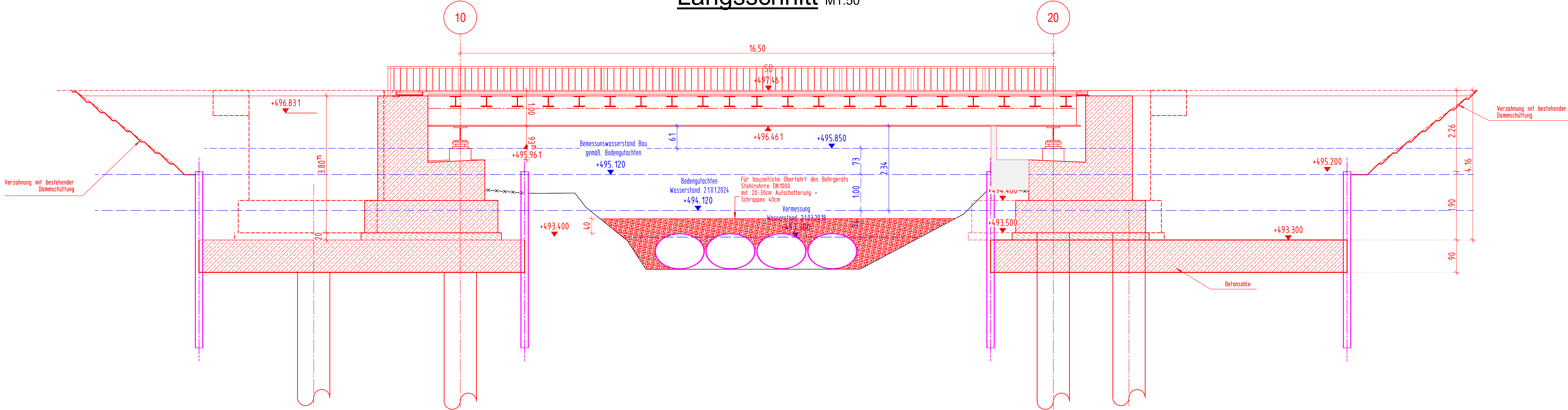


Draufsicht-Baugrube M1:50



Längsschnitt M1:50



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Baustoffkennwerte

Bauteil:	Expositions-kategorie	Beton	Stahl	Betonstahl
Überbau - Träger	---	---	S 355	---
Widerlager / Flügel	XC4 XC2 XF4 WA	C35/45	---	B 500 B
Fundament	XC2 XC2 XF3 WA	C30/37	---	B 500 B
Bohrpfahl	XC4 XC2 XF1 WA	C30/37	---	B 500 B
Füllbeton	X0	C12/15	---	---
Sauberkeitsschicht	X0	C12/15	---	---
Vorspannung	---	---	---	---

Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 1

Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Bahnordnung: Innere Erdung nach Rll 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (Rll 804.9030)

Sichtbetonflächen sind mit sägerauer Brettschulung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. RIZ-ING

LEGENDE:

Neubau	Grundstücksgrenzen
Bestand	
Abbruch	Flurstücksnummer
Entwässerung	

d			
c			
b			
a			
Index Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum

SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

Ingenieure im Bauwesen
Konstruktionsgruppe Bauern AG
Löffelstraße 44 - 70507 Stuttgart
+49 (0)711 1285028-0

Stuttgart, den 27.06.2025

Vorhaben:

Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage: 7.2.4

Plan:

Staudenbahn - Brückenplanung
Baubehelfe
Neufnachbrücke

Plandatum: 27.06.2025
Maßstab: 1 : 50

Freigabe:

Ulm, den 28.07.2025

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummelbach, Geschäftsführung Verkehr

I.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 07020400_BW_KBS_BP03_EU0neufnachBauzustände_0_250627

1189 mm / 841 mm