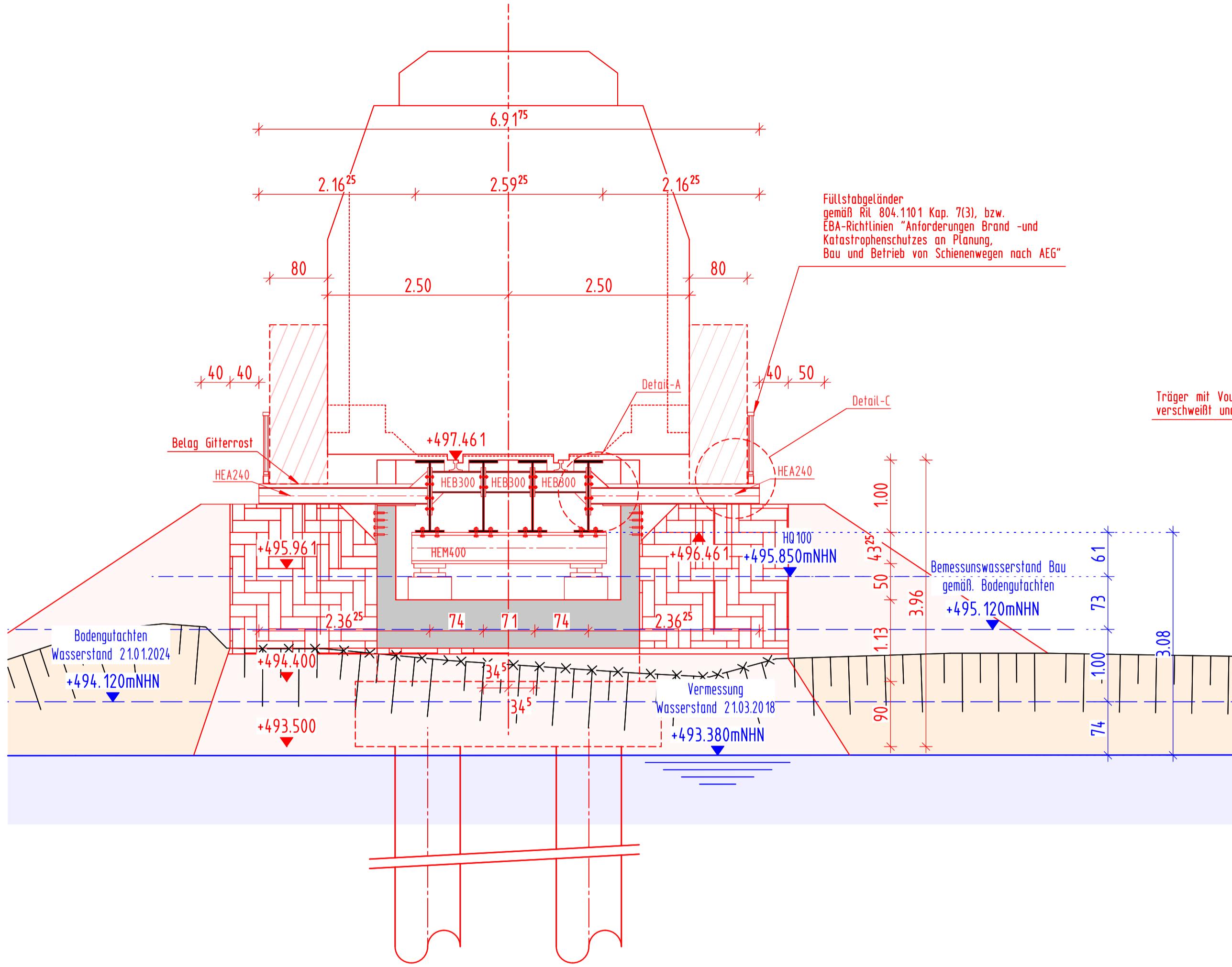
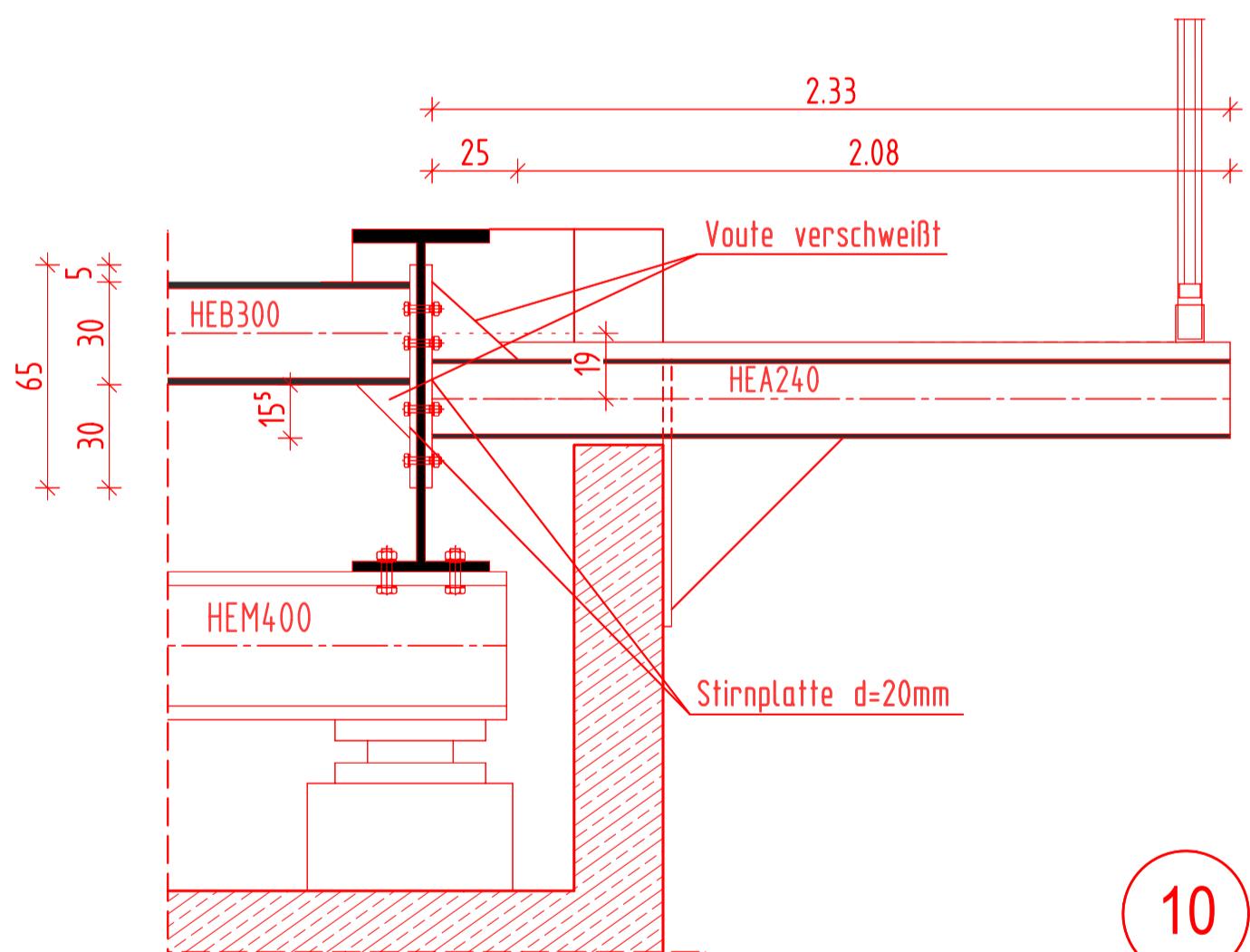


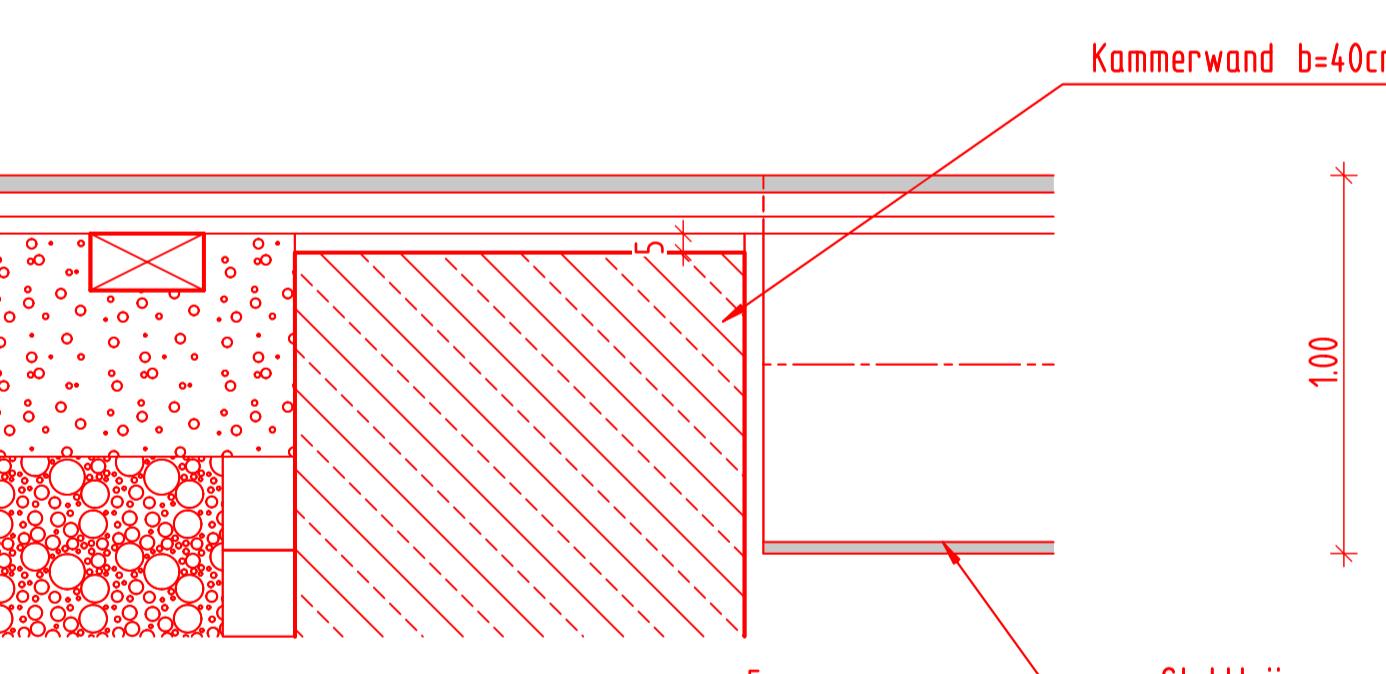
Querschnitt B-B M1:50



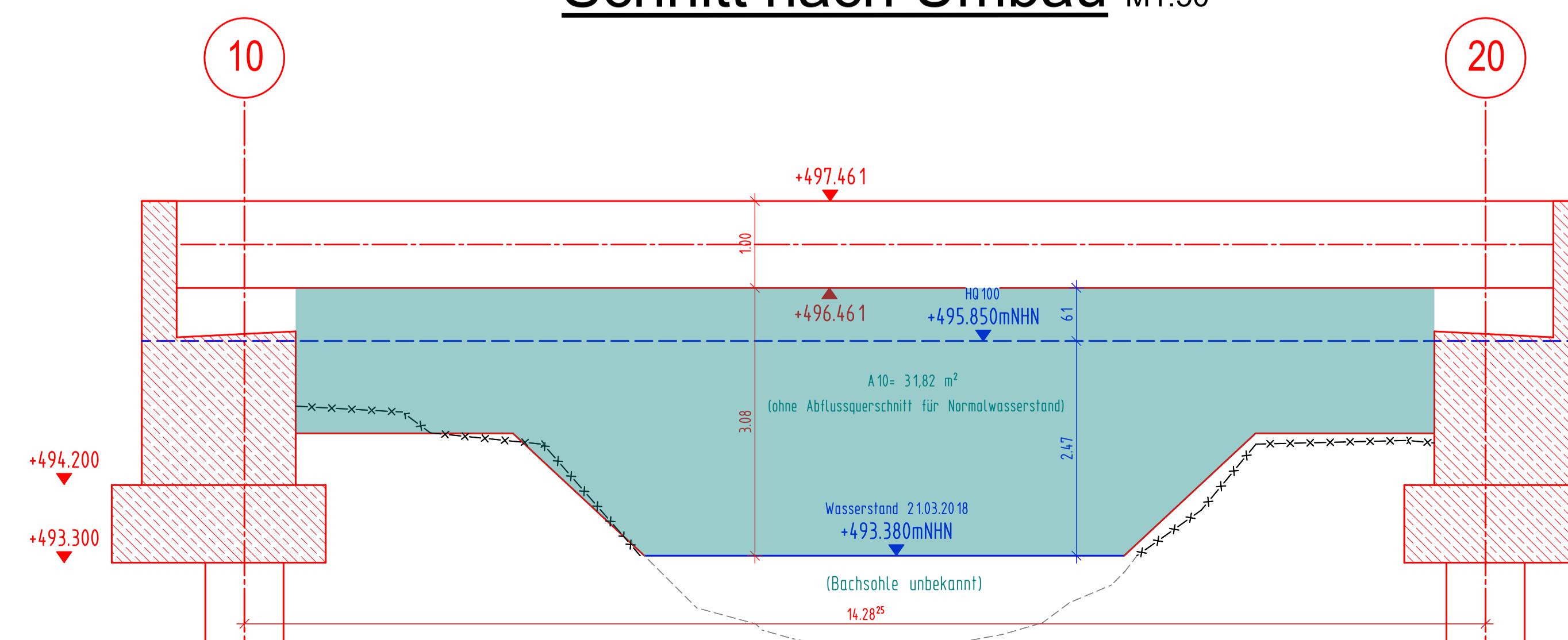
Detail-A M1:20



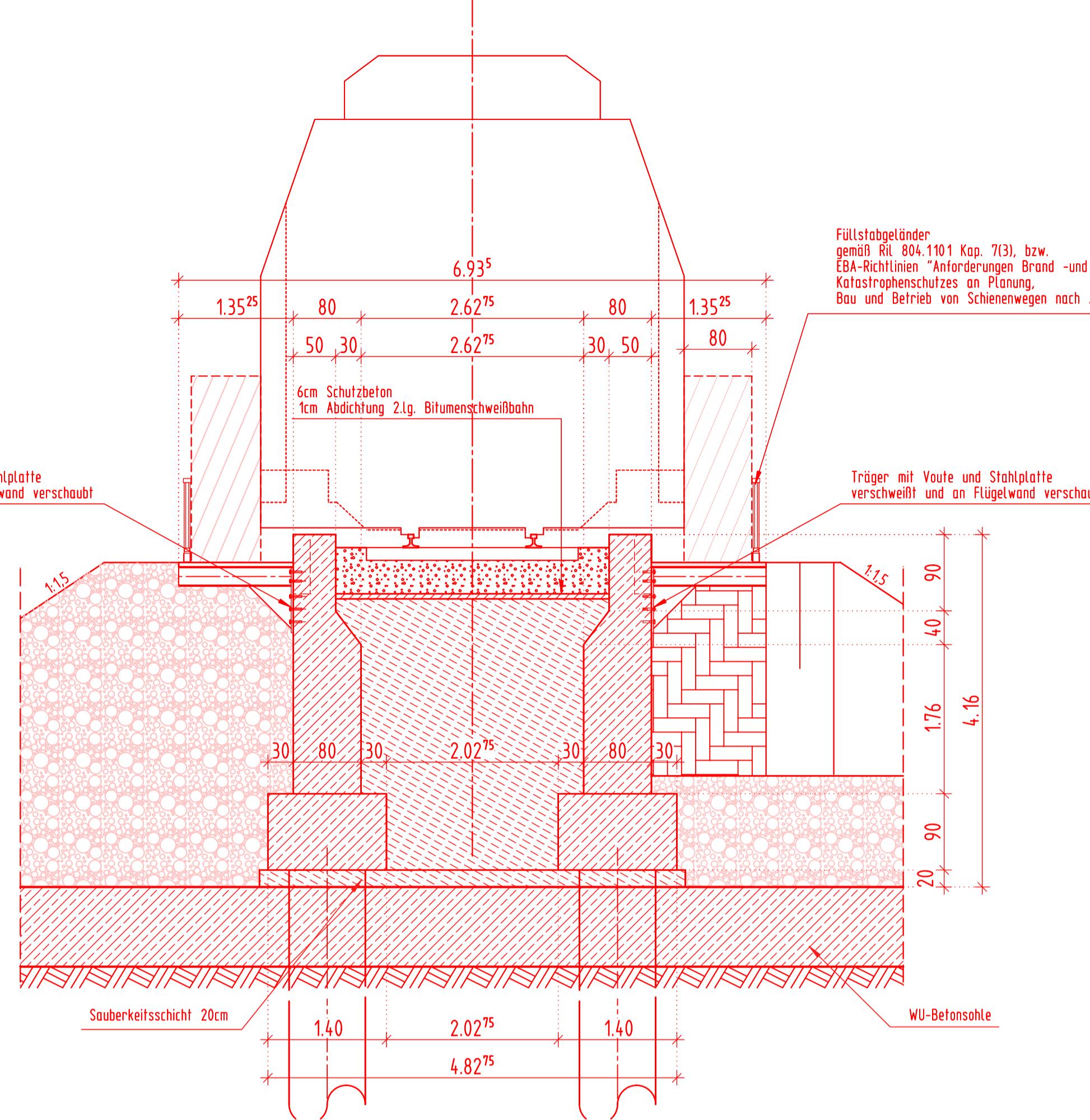
Detail-B M1:20



Schnitt nach Umbau M1:50



Querschnitt C-C M1:5



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Verwendete Richtzeichnungen:

Bauteile für massive Eisenbahnbrücken Modul 804.9030, Stand 05/2012		
	Beschreibung	verwendete Zeichnungen
Ril	Hinterfüllung	RIL 836.4106 A01

Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken Modul 804.9060, Stand 03/2018		
	Füllstäbgeländer	A-GEL 1
A-GEL		

Baustoffkennwerte

Bauteil:	Expositionsklasse				Beton	Stahl	Betonstahl
Überbau - Träger	—				—	S 355	—
Widerlager / Flügel	XC4	XD2	XF4	WA	C35/45	—	B 500 B
Fundament	XC2	XD2	XF3	WA	C30/37	—	B 500 B
Bohrpfahl	XC4	XD2	XF1	WA	C30/37	—	B 500 B
Füllbeton	X0				C12/15	—	—
Sauberkeitsschicht	X0				C12/15	—	—
Vorspannung	— längs —				— quer —		

Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 1

Bahnerdung: Innere Erdung nach Ril 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (Ril 804.9030)

Sichtbetonflächen sind mit sägerauher Brettschalung herzustellen.

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. BIZ-ING

LEGENDE:

- Neubau
 - Grundstücksgrenzen
 - Bestand
 - Abbruch
 - 1527 Flurstücksnummer
 - Entwässerung

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0

AG
gart
Stuttgart, den 27.06.2025

Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV

Plan:	Staudenbahn - Brückenplanung Bauwerksplan Teil II	Plandatum: 27.06.2025
-------	---	-----------------------

Freigabe: SWU Verkehr GmbH
Ulm, den 28.07.2025

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr i.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 07020300_BW_KBS_BP02_EÜNeufnach_0_250627 841 mm / 594 mm