

Pos.	Bauteil	Bauteil-Nr. nach ZTV-ING Stahlbauten, Anhang A	Beschreibung	Material-Nr. nach ZTV-ING	Farbton	TSO in mm	W=Werk B=Baustelle	Applikations- verfahren
1	Füllstabgelenker	3.1.c)1	Feuerverzinkung ZB EP DB PUR	687.12 TL KOR	DB 703 RAL 9006	80 80	W	spritzen spritzen
2	Endquerträger	-	GB EP Zn Kantenschutz 1 ZB 2 ZB DB	687.03 687.06 687.11 687.12 687.11	grau rotbraun schwarz schwarzrot schwarz	80 80 120 120 120	Werk Werk/Baustelle Werk Baustelle	spritzen Manuell spritzen spritzen spritzen
3	Längsträger allseitig	1.2.1	GB EP Zn Kantenschutz EP Zn Ph 1 ZB EP EG 2 ZB EP EG DB PUR	687.03 687.06 687.14 687.12 687.51	Zinkbraun Rotbraun Schwarz Schwarzrot Schwarz	70 80 80 80 80	Werk Werk Werk Werk	spritzen Manuell spritzen spritzen spritzen

Draufsicht M1:50

Visualisierung o.M.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund-
Entwurfgeschwindigkeit v_k	140 km/h			
Streckenklasse	D4			
Lastmodell	LM 71 und LM SW0 nach DIN EN 1991-2 (Lastklassenbeiwert $\alpha=1.0$)			
Breite zw. Kappenaußenkanten (m)	6.88 m			
Lichte Weite (L) (m)	12.54 m			
Stützweite (L) (m)	13.72 m			
Lichte Höhe (m)	3.08 m (Normalwasserstand)			
Kreuzungswinkel (grad)	133 grad			
Breite zw. Geländern (m)	6.59 m			
Brückenfläche (m²)	121.37 m²			

Verwendete Richtzeichnungen:

Bauteile für massive Eisenbahnbrücken Modul 804.9030, Stand 05/2012	Beschreibung	verwendete Zeichnungen
Ril	Hinterfüllung	RIL 636.4106 AD1
Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken Modul 804.9060, Stand 03/2018		
A-GEL	Füllstabgelenker	A-GEL 1

Baustoffkennwerte

Bauteil:	Expositionsklasse	Beton	Stahl	Betonstahl
Überbau - Träger			S 355	
Widerlager / Flügel	XC4 XD2 XF4 WA	C35/45		B 500 B
Fundament	XC2 XD2 XF3 WA	C30/37		B 500 B
Bohrpfahl	XC4 XD2 XF1 WA	C30/37		B 500 B
Füllbeton	X0	C12/15		
Sauberkeitsschicht	X0	C12/15		
Vorspannung				

Grundlagen der Planung:

Vermessung	SWECO Steinerne Furt 67, 86167 Augsburg Stand: 21.03.2018
Trassierung	Ingenieurbüro Hillebrand Zweites Quersachsengalgischen 4, 86152 Augsburg Stand: 22.10.2024
Bestandsunterlagen	Bauwerksbuch Crystal Geotechnik GmbH
Baugrund	Senstergasse 14 83512 Wasserburg am Inn Stand: 02.09.2024

Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 1

Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Bahnordnung: Innere Erdung nach RIL 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (RIL 804.9030)

Sichtbetonflächen sind mit sägerauter Brettschulung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. RIZ-ING

LEGENDE:

Neubau	Grundstücksgrenzen
Bestand	
Abbruch	Flurstücksnummer
Entwässerung	

d			
c			
b			
a			
Index Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum

SWU	SWU Verkehr GmbH Bauhofstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de
Planung:	Ingenieure im Bauwesen Konstruktionsgruppe Bauwesen AG Löffelstraße 44 · 70507 Stuttgart +49 (0)711 1285028-0
Vorhaben:	Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach
Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 7.2.2
Plan:	Staudenbahn - Brückenplanung Bauwerksplan Teil I Neufnachbrücke
Freigabe:	SWU Verkehr GmbH
Ulm, den 28.07.2025	
Plannummer:	07020200_BW_KBS_BP01_EU0neufnach_0_250627
	1189 mm / 841 mm