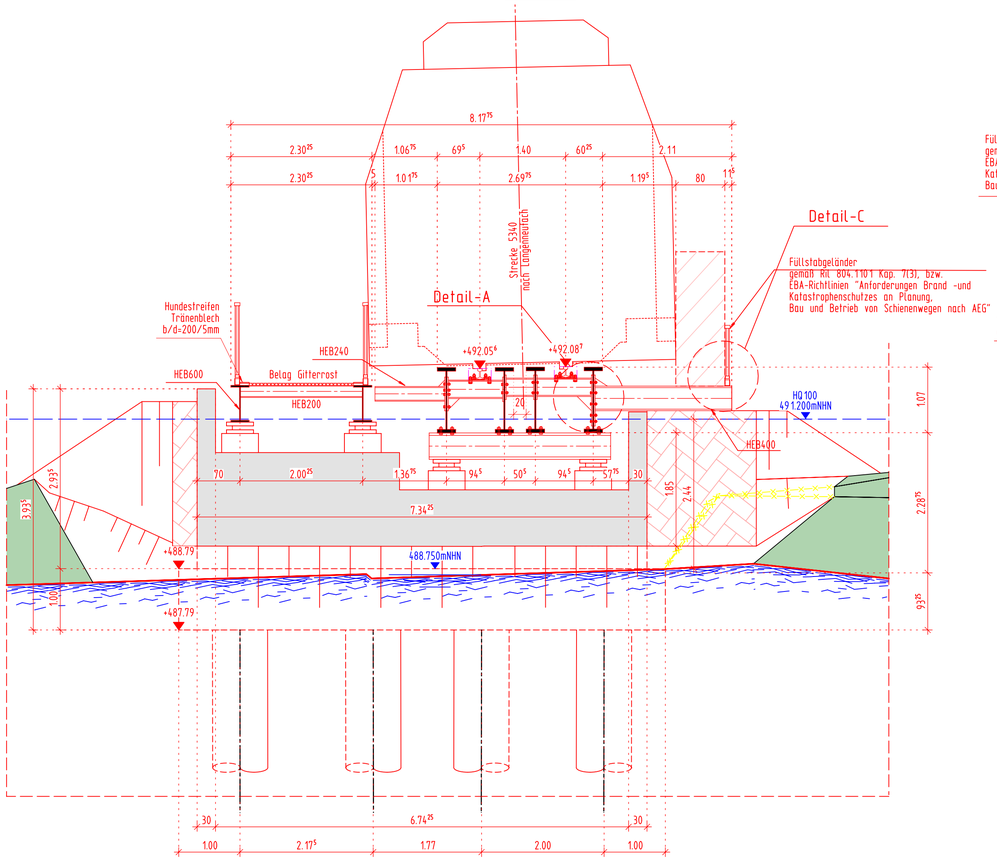
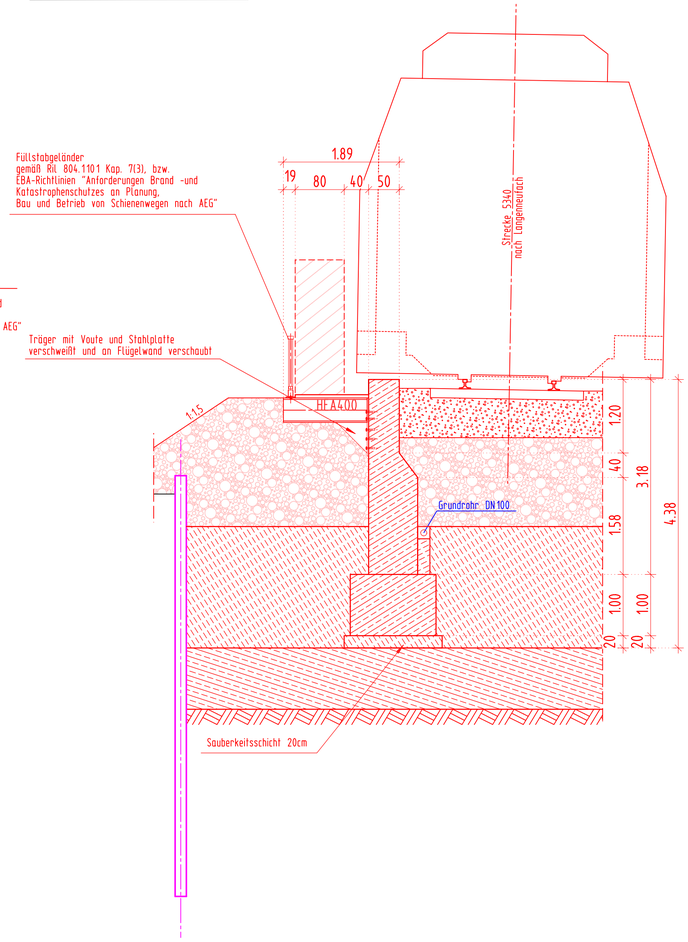
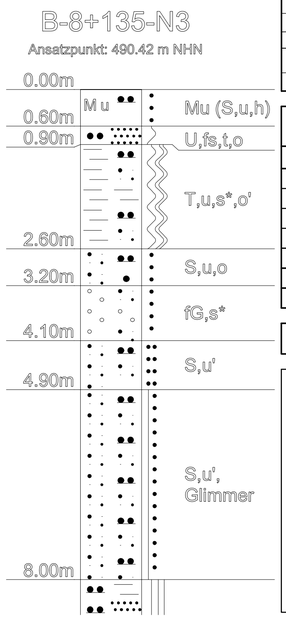
Querschnitt B-B M1:50

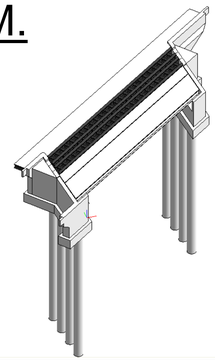


Querschnitt C-C M1:50





Visualisierung o.M.



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirschaftlichen Erfordernissen.

Verwendete Richtzeichnungen:

Bauteile für massive Eisenbahnbrücken Modul 804.9030, Stand 05/2012

	Beschreibung	verwendete Zeichnungen
Ril	Hinterfüllung	RiL 836.4106 A01

Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken Modul 804.9060, Stand 03/2018

A-GEL	Füllstäbgeländer	A-GEL 1

Baustoffkennwerte

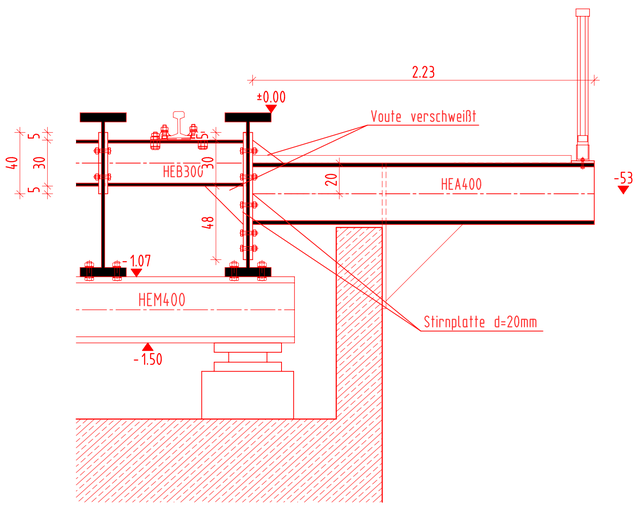
Bauteil:	Expositionsklasse				Beton	Stahl	Betonstahl
Überbau - Träger	———				———	S 355	———
Widerlager / Flügel	XC4	XD2	XF4	WA	C35/45	———	B 500 B
Fundament	XC2	XD2	XF3	WA	C30/37	———	B 500 B
Bohrpfahl	XC4	XD2	XF1	WA	C30/37	———	B 500 B
Füllbeton	X0				C12/15	———	———
Sauberkeitsschicht	X0				C12/15	———	———
Vorspannung	~~längs~~					~~quer~~	

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. RIZ-ING

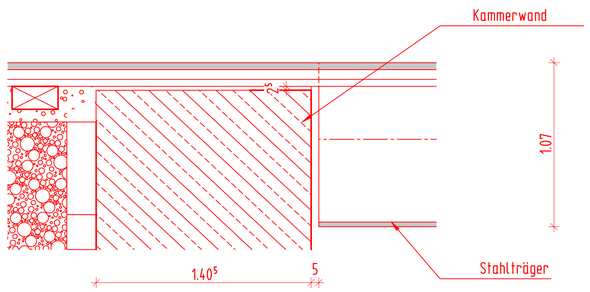
LEGENDE:

- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Entwässerung
- Grundstücksgrenzen
- 1527 Flurstücksnummer

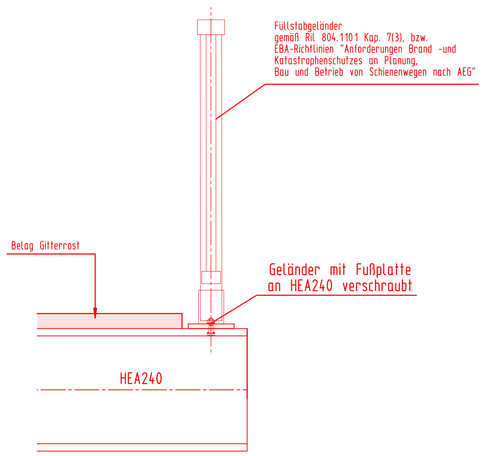
Detail-A M1:20



Detail-B M1:20



Detail-C M1:10



Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum
d				
c				
b				
a				

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

Ingenieure im Bauwesen
Konstruktionsgruppe Bauen AG
Löffelstraße 44 · 70597 Stuttgart
+49 (0)711 1285028-0

Stuttgart, den 27.06.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage: 7.1.3

Plan:

Staudenbahn - Brückenplanung

Bauwerksplan Teil II

Schmutter km 8+163

Plandatum: 27.06.2025

Maßstab: 1 : 50/20/10

Freigabe:
Ulm, den 28.07.2025

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 07010300_BW_KBS_BP02_EÜSchmutter_0_250627

841 mm / 594 mm

H/B = 594 / 841 (0.50m²)

Allplan 2024