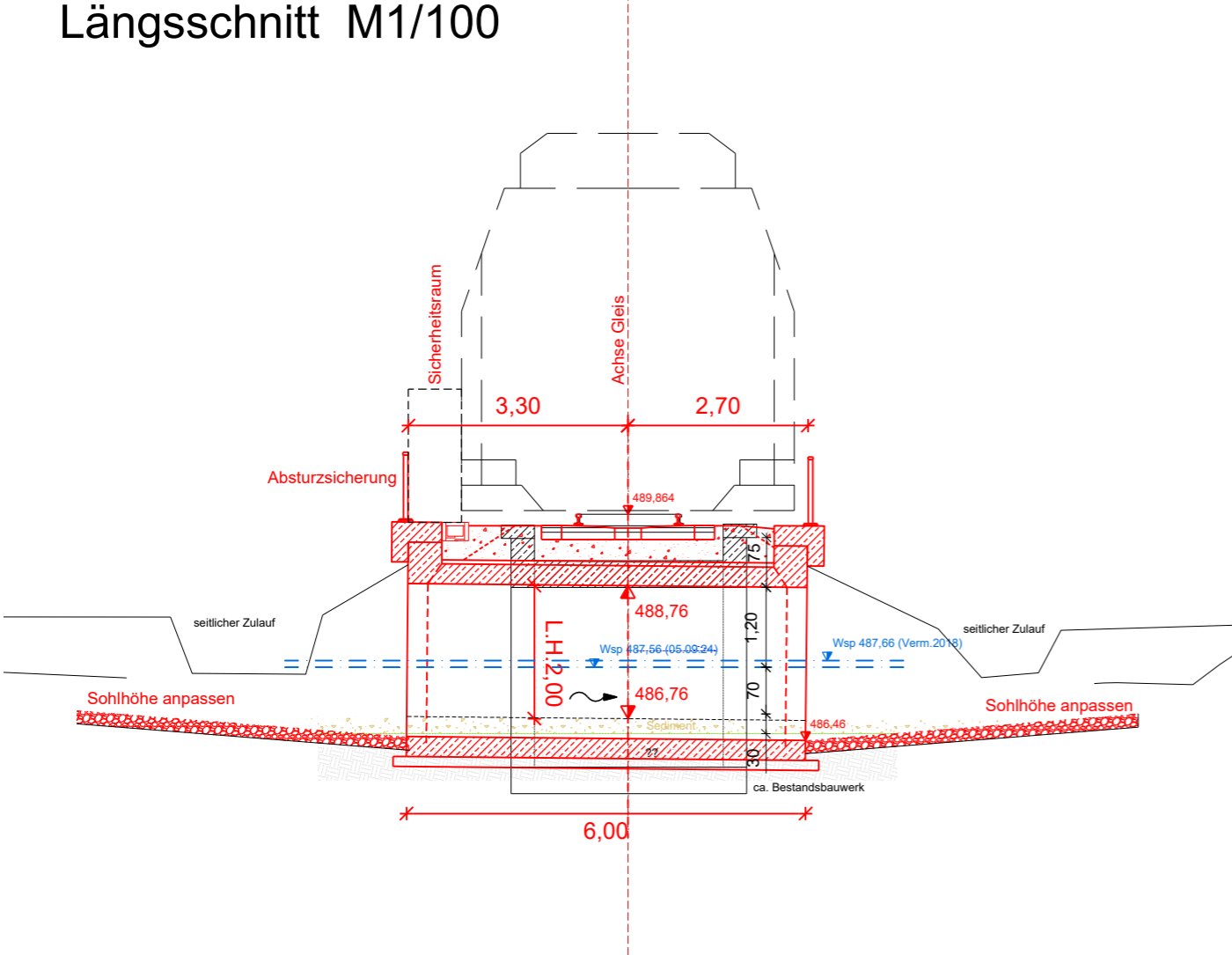
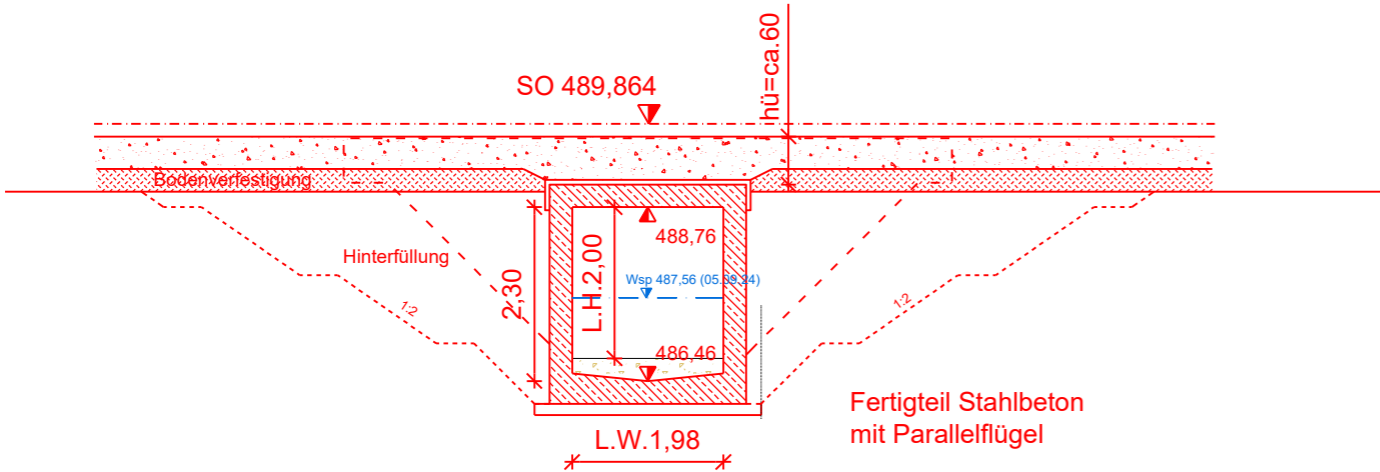


Längsschnitt M1/100



Querschnitt M1/100



Grundlagen Plan

Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH  
Bauhoferstraße 9  
89077 Ulm  
Tel.: 0731/166-0  
E-Mail: info@swu.de

Planung:

**vbscholz** Vermessungs- und Ingenieurbüro  
Scholz GmbH  
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg  
Tel. 08238/9644203 E-Mail info@vbscholz.de



Zweites Quersachsengäßchen 4 · 86152 Augsburg  
Tel. +49 (0) 821 / 450 89 32 · info@reinelt-ig.de

Augsburg, den 23.07.2025

*J. Reinelt*

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV  
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:  
6.2.2

Plan:  
Verkehrsanlagenplanung  
Querschnitte Durchlässe  
Durchlass Vögelebach km 5+376

Plandatum: 23.07.2025

Maßstab: 1 : 100

Freigabe:  
Ulm, den

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 06020200\_VA\_PGS\_QP\_DL5376\_0\_250723

DINA1