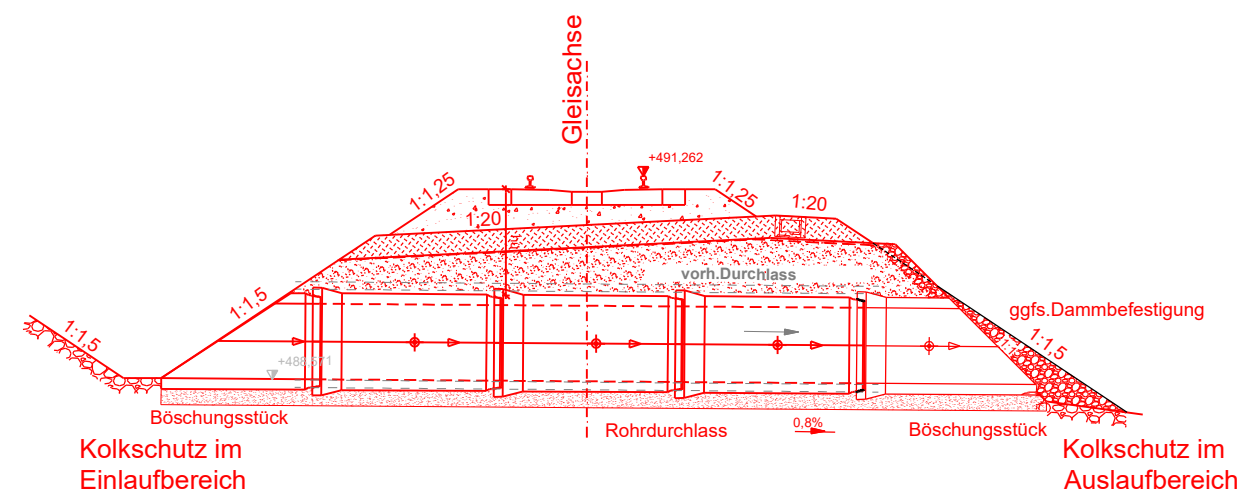
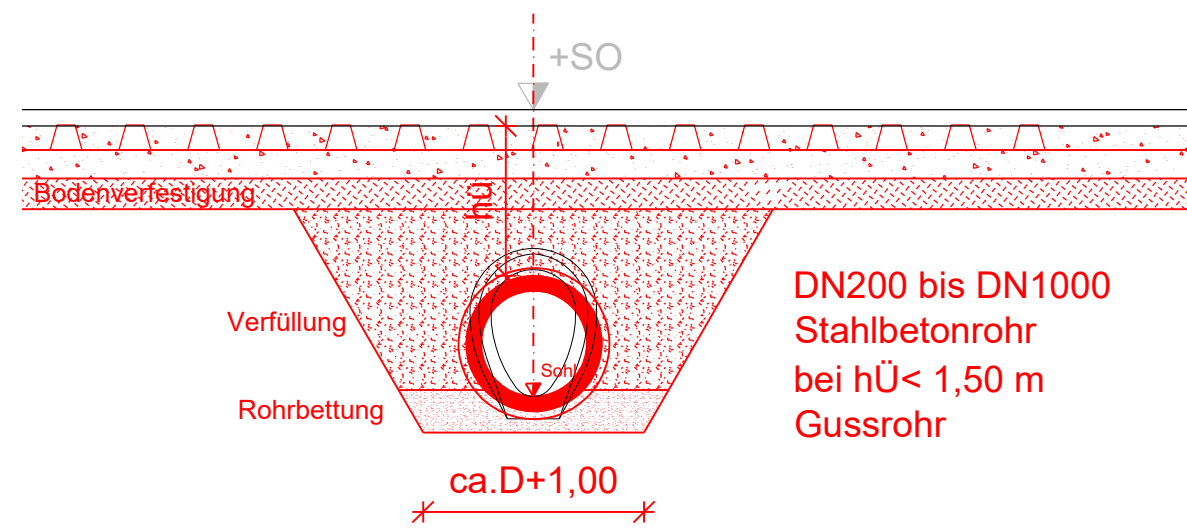


Durchlass Längsschnitt
M1/100



Durchlass Querschnitt
M1/100



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

vbscholz

Vermessungs- und Ingenieurbüro
Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 08238/9644203 E-Mail info@vbscholz.de

**REINELT**
INGENIEURGESELLSCHAFT
Zweites Quersängäßchen 4 · 86152 Augsburg
Tel. +49 (0) 821 / 450 89 32 · info@reinelt-ig.de

Augsburg, den 23.07.2025 

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:

6.2.1

Plan:
Verkehrsanlagenplanung
Querschnitte Durchlässe
Regelquerschnitt Rohrdurchlässe

Plandatum: 23.07.2025

Maßstab: 1 : 100

Freigabe:
Ulm, den 

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr


i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer 06020100_VA_PGS_QP_DLRQ_0_250723

DINA1