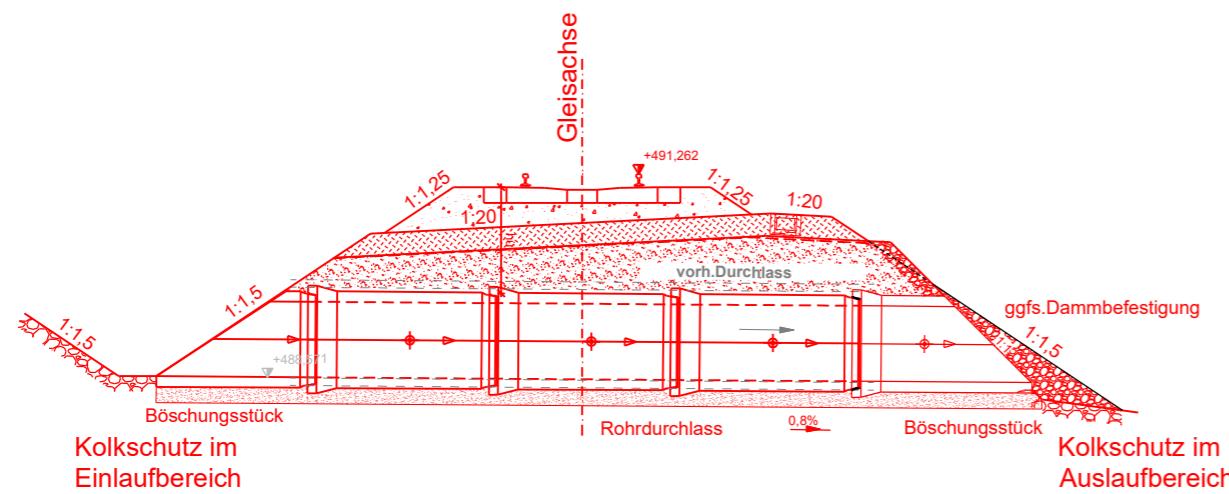
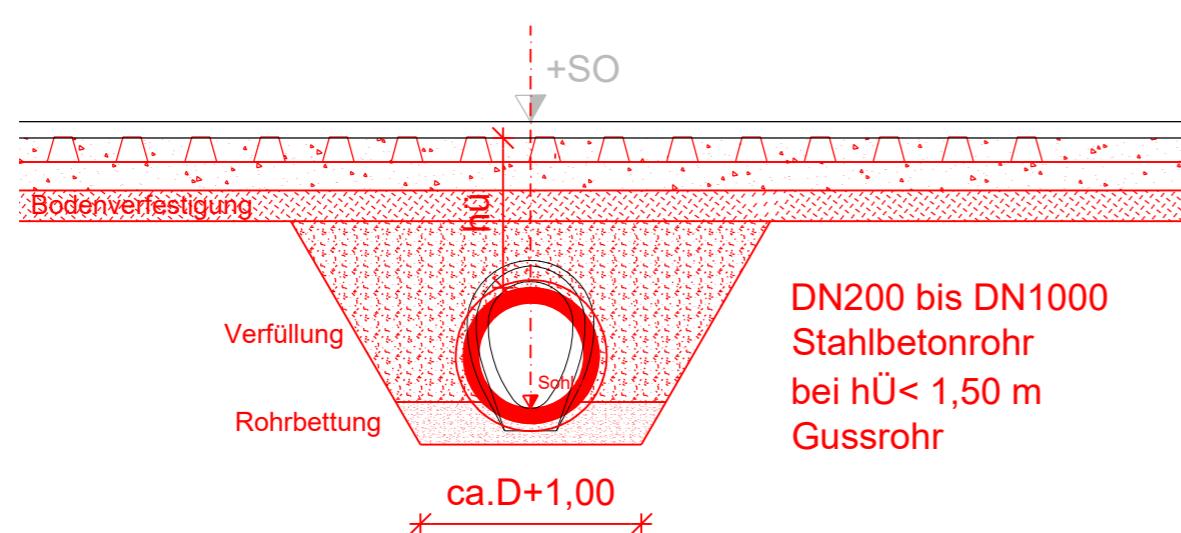


Durchlass Längsschnitt M1/100



Durchlass Querschnitt M1/100



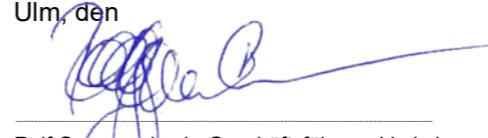
Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen			Bearbeiter Prüfer Datum

	SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de
Planung:	
vbscholz	Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg Tel. 08238/9644203 E-Mail info@vbscholz.de
 REINELT INGENIEURGESELLSCHAFT Zweites Quersächsengäßchen 4 · 86152 Augsburg Tel. +49 (0) 821 / 450 89 32 · info@reinelt-ig.de Augsburg, den 23.07.2025 	

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach
--

Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 6.2.1
Plan: Verkehrsanlagenplanung Querschnitte Durchlässe Regelquerschnitt Rohrdurchlässe	Plandatum: 23.07.2025
	Maßstab: 1 : 100

Freigabe: Ulm, den 	SWU Verkehr GmbH Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr
	i.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 06020100_VA_PGS_QP_DLRQ_0_250723	DINA1