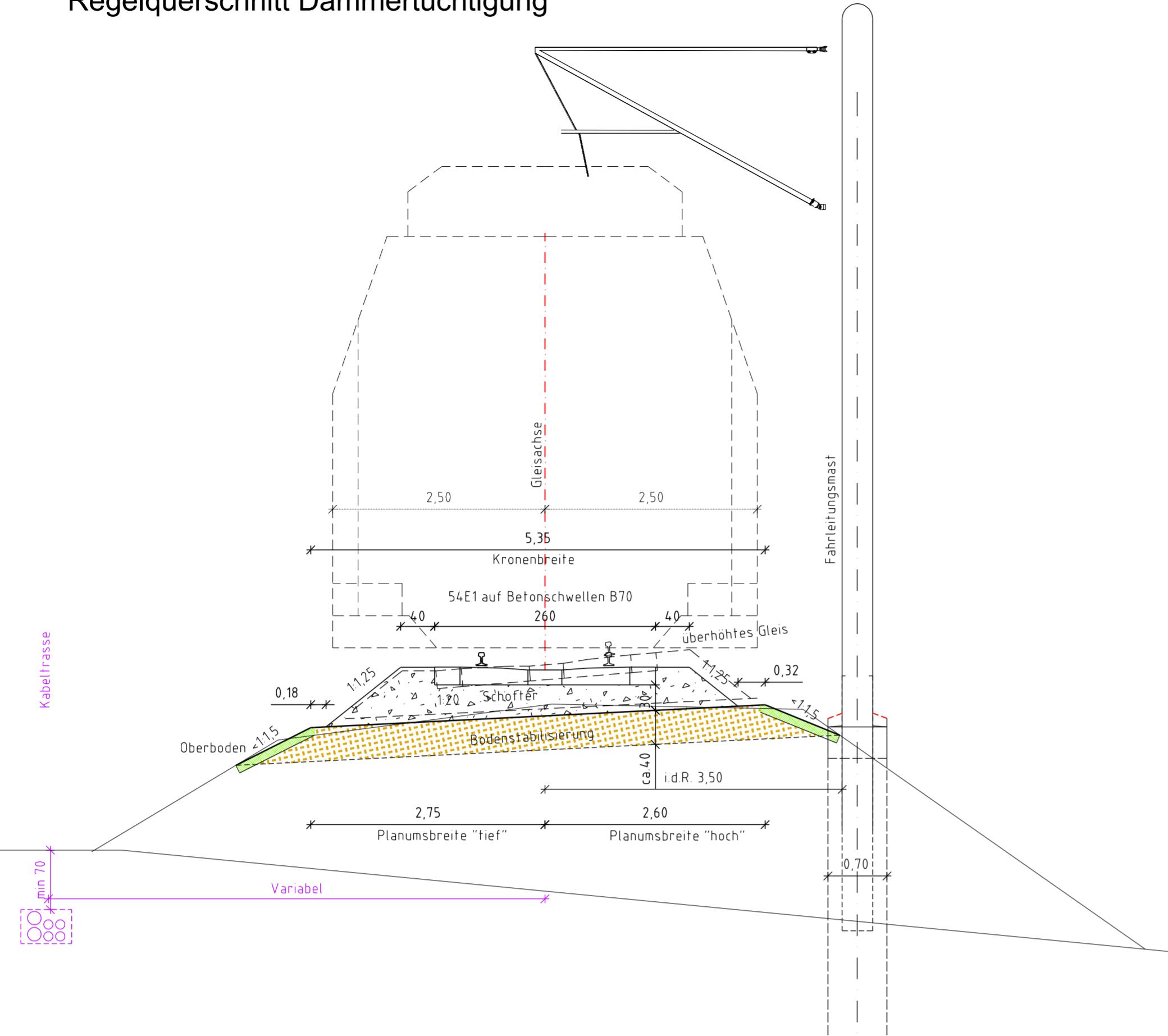
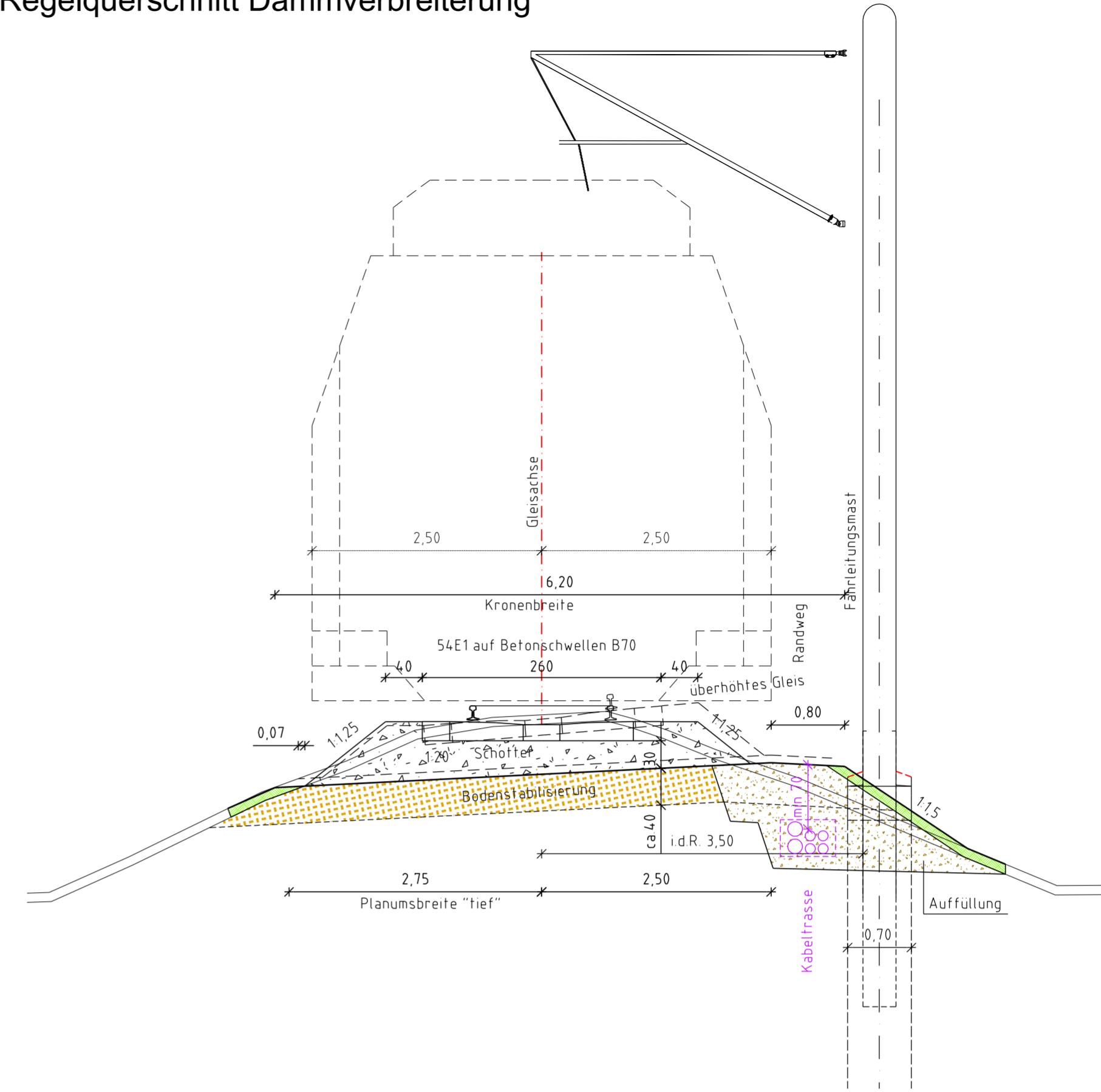


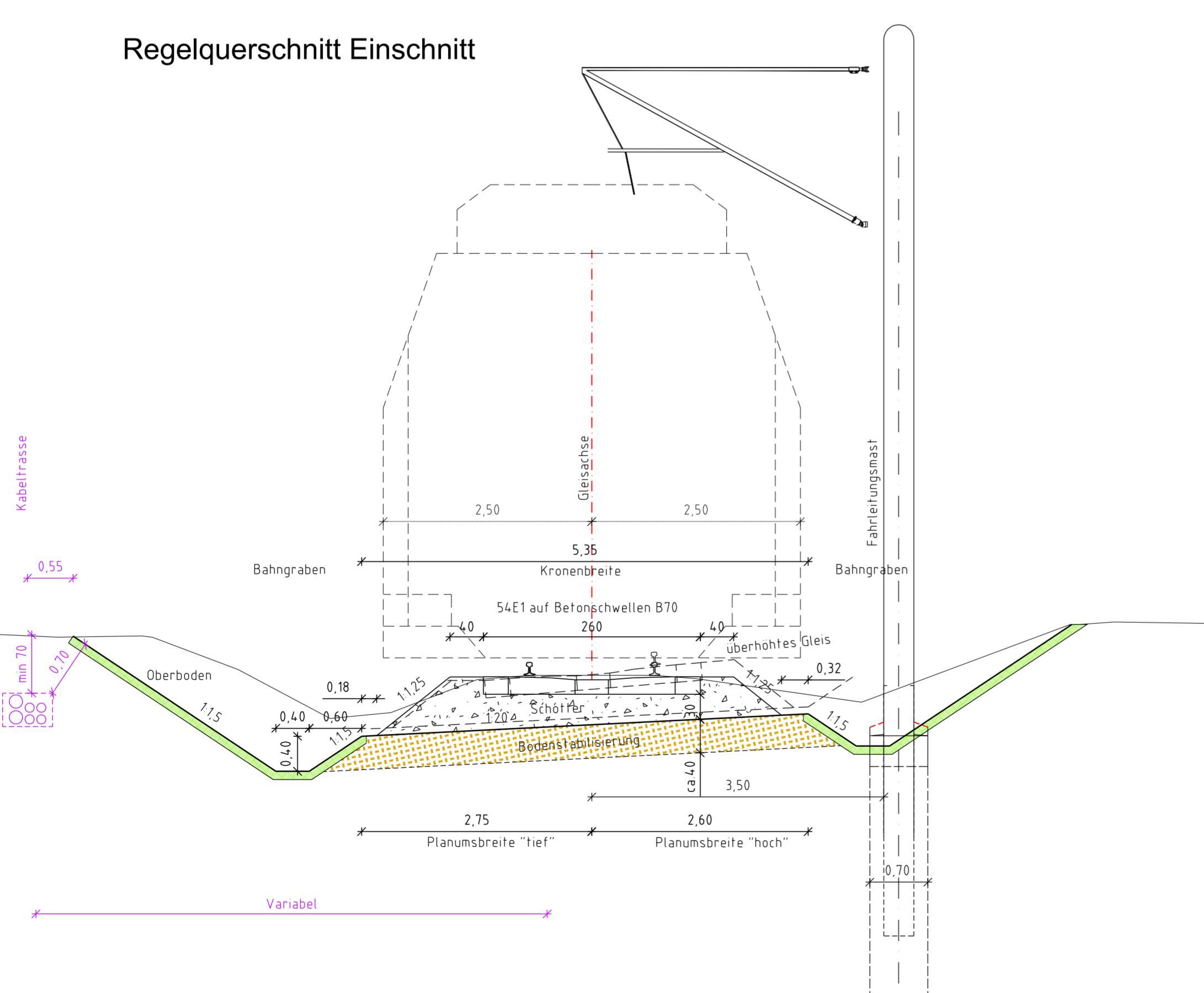
Regelquerschnitt Dammtüchtigung



Regelquerschnitt Dammverbreiterung



Regelquerschnitt Einschnitt



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lage system: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lage system: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steiner Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhen system: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzung vermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer
			Datum

<b>SWU Verkehr GmbH</b> Bauhofstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de	<b>REINELT</b> INGENIEUREGESELLSCHAFT Zweite Oberschenkengasse 4 86152 Augsburg Tel. +49 (0) 821 / 450 89 32 info@reinelt-ig.de Augsburg, den 23.07.2025 <i>[Signature]</i>
<b>Vbscholz</b>	
Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach	
<b>Antrag auf Planfeststellung</b>	
Anlage: 6.1.7	
Plan: Verkehrsanlagenplanung Kennzeichnende Querprofile Blatt 7 Regelquerschnitte	Plandatum: 23.07.2025
	Maßstab: 1 : 50
Freigabe: Ulm, den <i>[Signature]</i>	
Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr	
i.A. Philip Kutschera, Projektleitung	
Plannummer: 06010700_VA_PGS_QP07_Regelquerschnitte_0_250723	
DINA1	