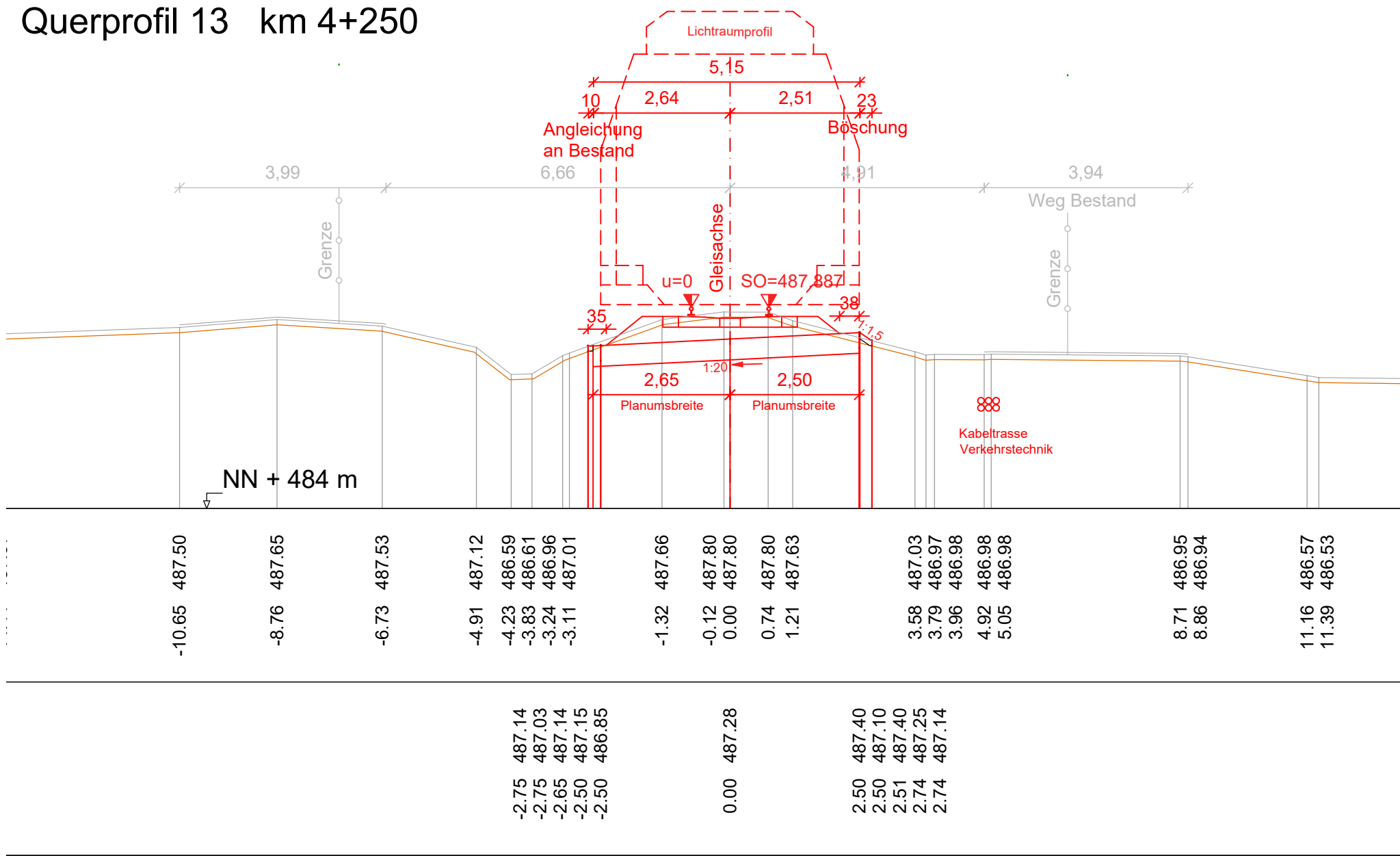
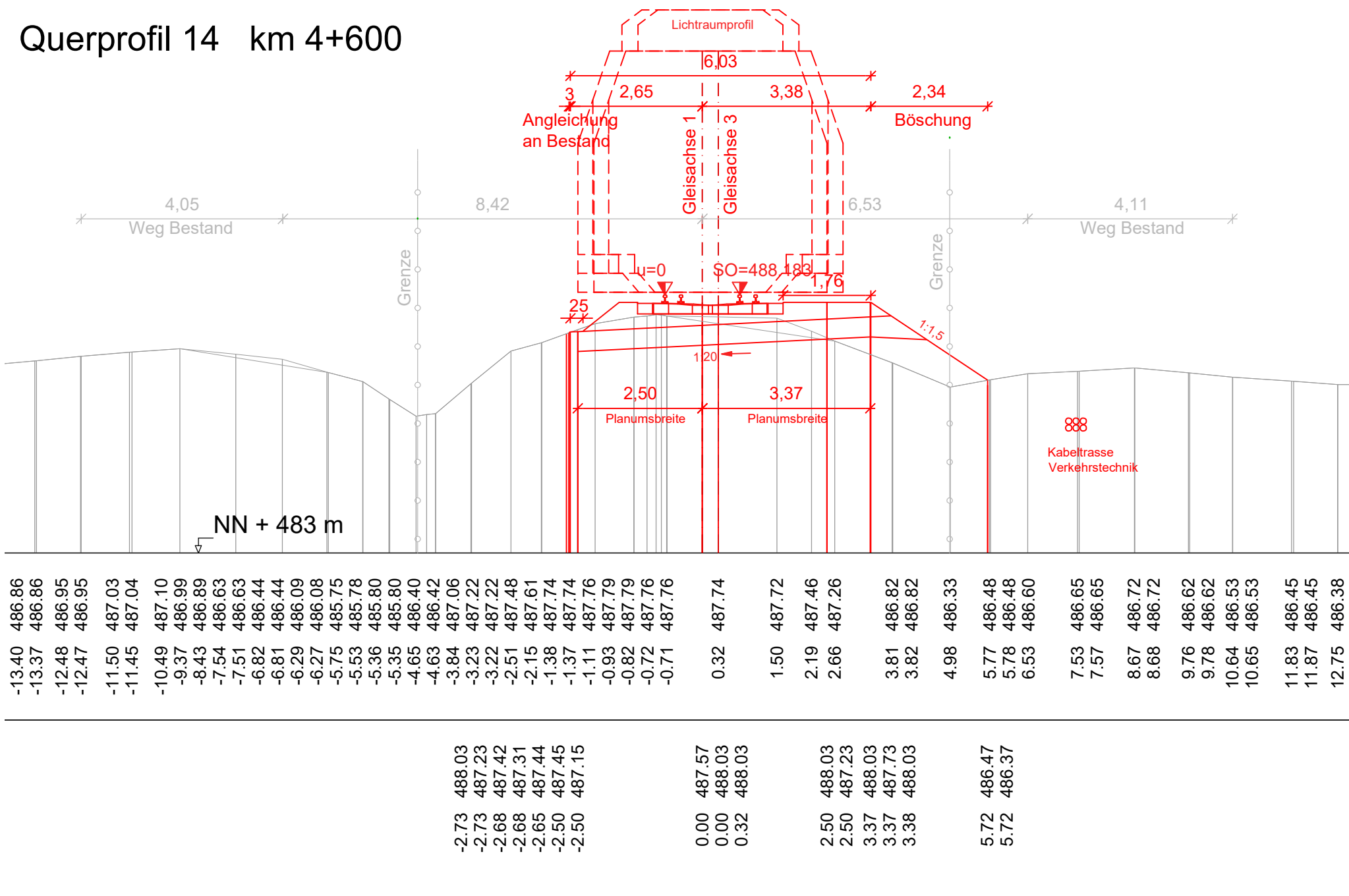


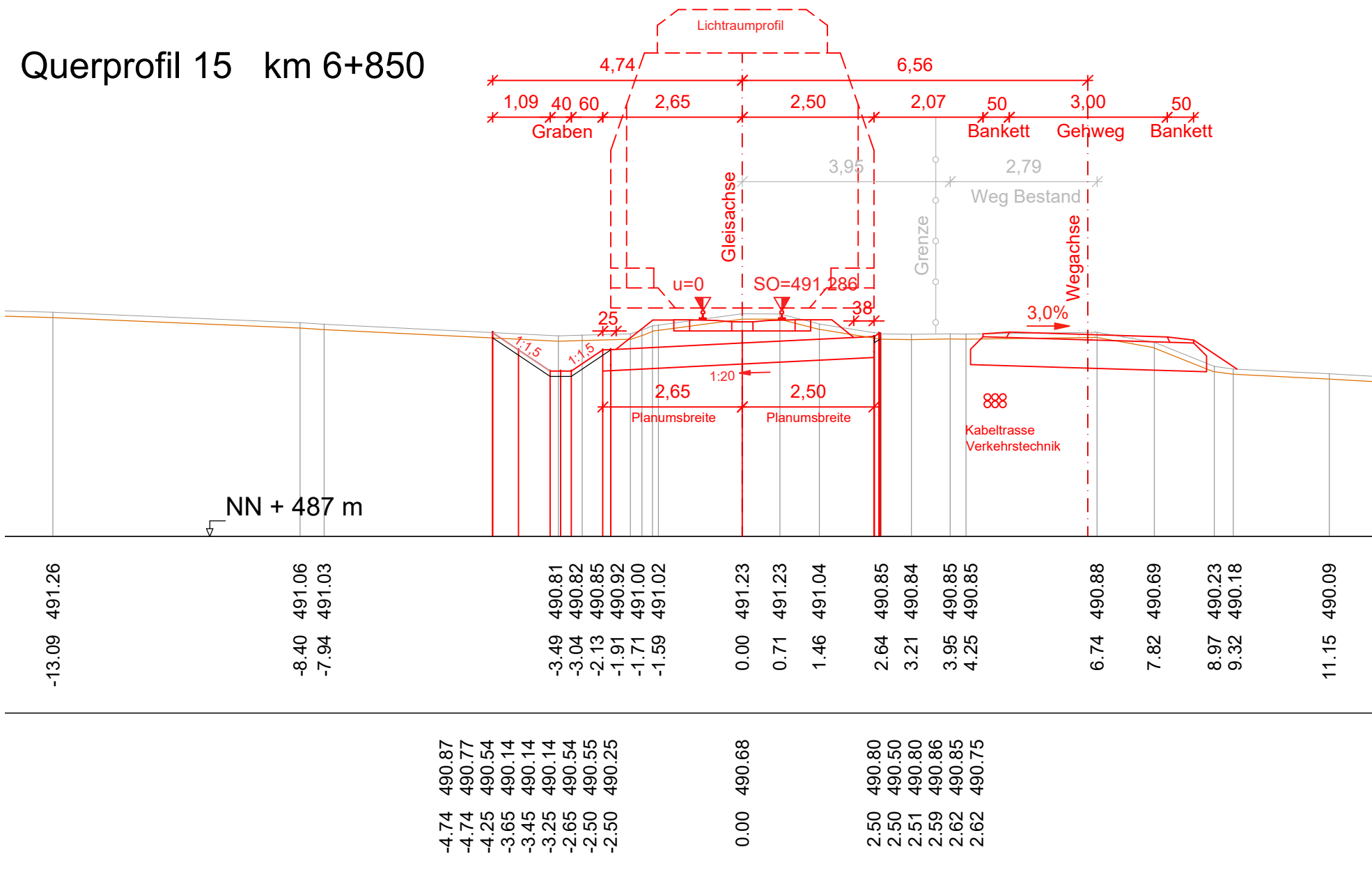
Querprofil 13 km 4+250



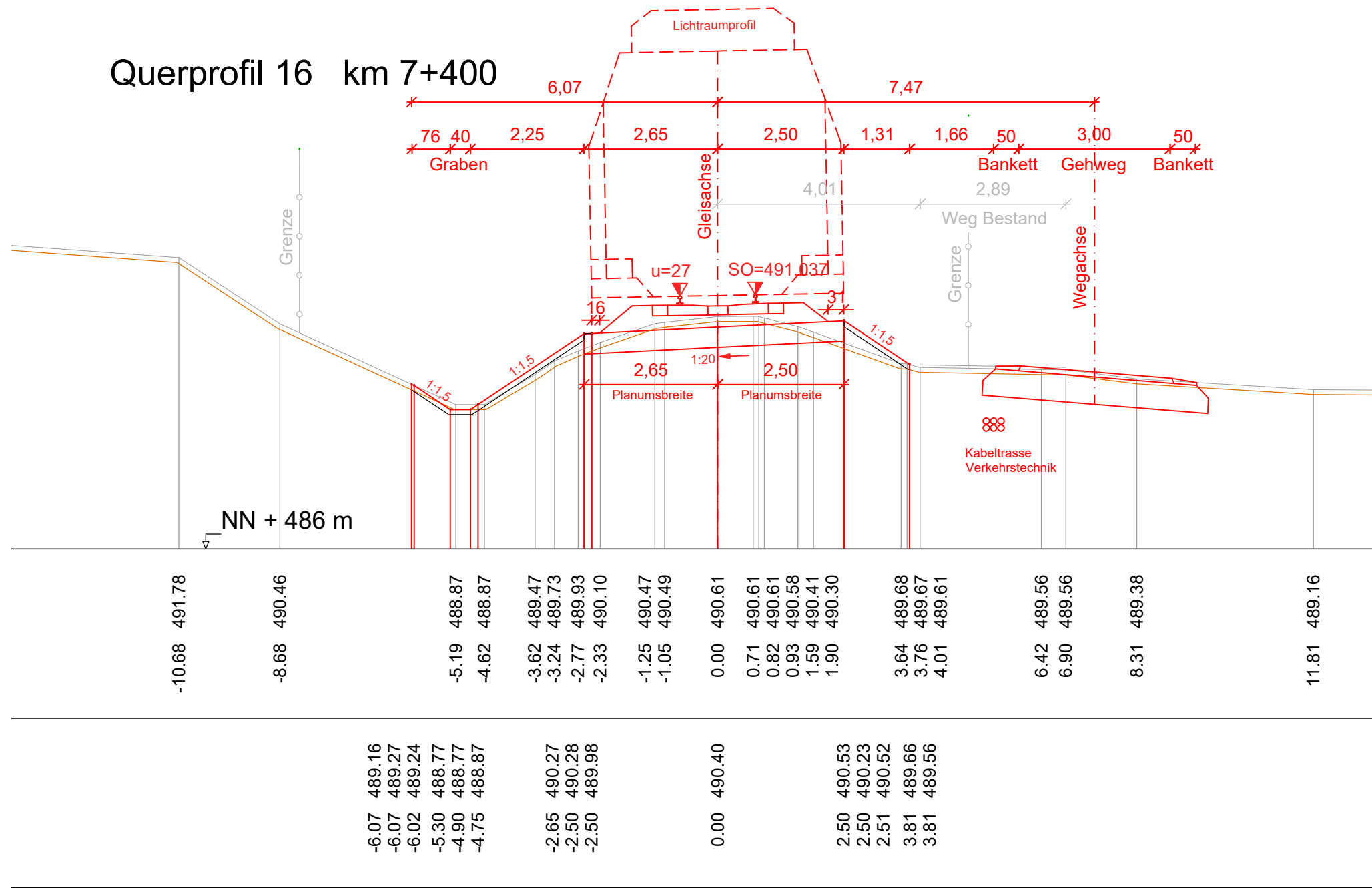
Querprofil 14 km 4+600



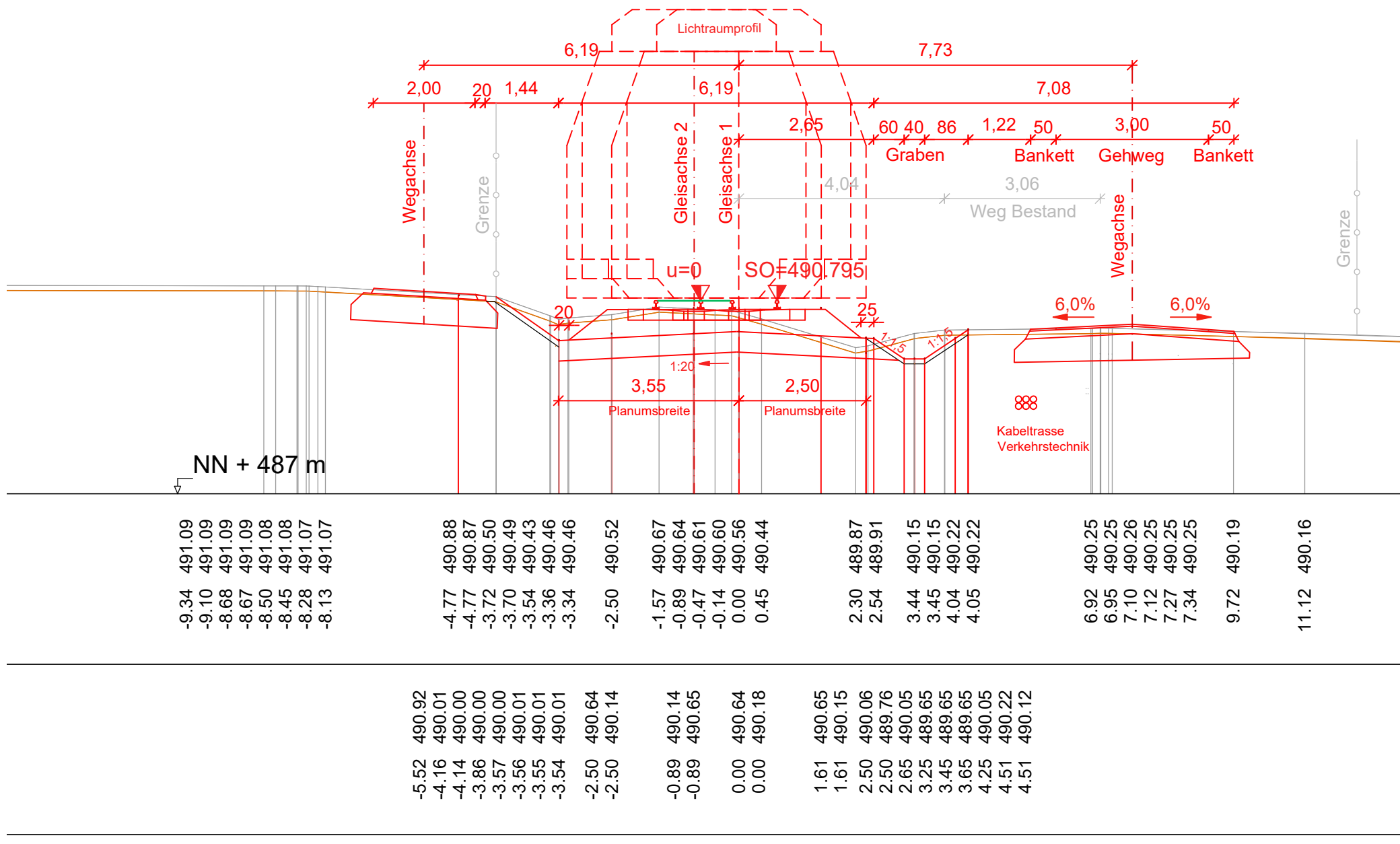
Querprofil 15 km 6+850



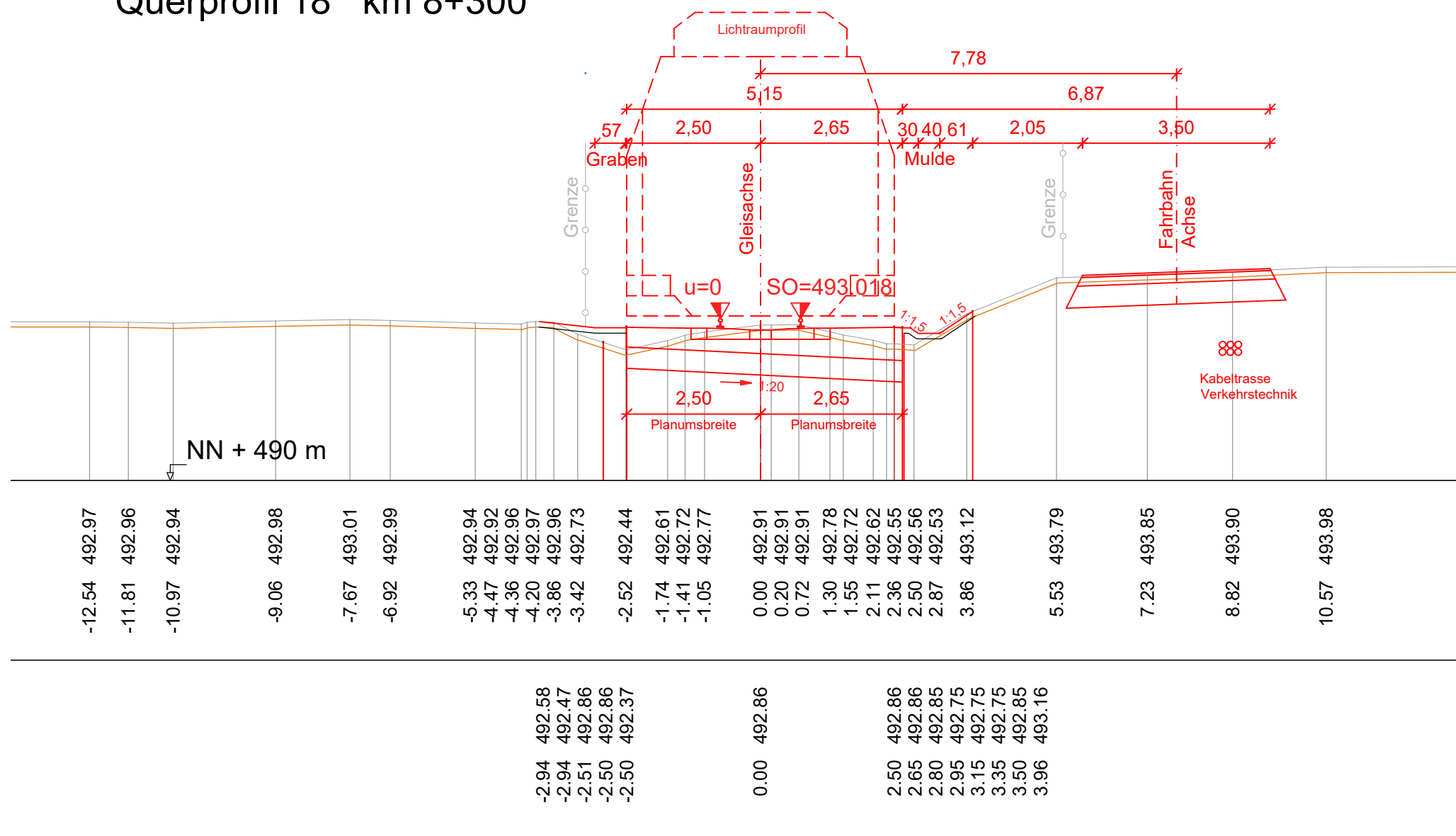
Querprofil 16 km 7+400



Querprofil 17 km 7+650



Querprofil 18 km 8+300



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:
Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 06230/9644203 E-Mail info@vbscholz.de



REINELT
INGENIEURBESSELCHAFT
Zweites Geschäftsbüro: 4. 86152 Augsburg
Tel. +49 (0) 821 / 450 89 32 info@reinelt-ig.de
Augsburg, den 24.07.25

Vorhaben: **Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach**

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
6.1.3

Plan:
Verkehrsanlagenplanung
Kennzeichnende Querprofile Blatt 3
km 4+250 bis 8+300

Plandatum: 24.07.25

Freigabe:
Ulm, den 

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr


i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 06010300_VA_PGS_QP03_km5-9_0_250724

DINA1