



Grundlagen Plan					
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum		
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (DK) ZLH=49.504.87100	Vermessungsamt Stuttgart Fronhof 8 80352 Augsburg	28.07.2023		
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (DK) ZLH=49.504.87100 Höhenansatz: Höhe über normalhöhenmetrische Höhe ZS_H=49.022.0491	Hauptvermessung Städt. GmbH Stehlehe-Furt 67 80367 Augsburg Fignierungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Dettstorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025		
d					
c					
b					
a					
Index Änderungen		Bearbeiter	Prüfer	Datum	
 SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de					
Planung:					
vbscholz	Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Dettstorf bei Augsburg Tel. 08235/8644203 E-Mail: info@vbscholz.de Dettst., am 04.07.2025		 REINELT INGENIEURGESELLSCHAFT Friedrich-Greif-Straße 4 · 8052 Augsburg Tel +49 (0) 821 / 450 89 32 · info@reinelt-gis.de Augsburg, den		
	Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertsbahn - Langenneufnach				
Antrag auf Planfeststellung		Anlage: 05.01.07			
Plan: Verkehrsanlagenplanung					
Höhenplan Hauptgleis Blatt 7 km 12+000 bis 14+000		Plandatum: 04.07.2025			
		Maßstab: 1 : 2000 : 200			
Freigabe: Um, dem 24.07.2025		SWU Verkehr GmbH  Rath Summersbach, Geschäftsführung Vertreter			
Plannummer: 05010700_VA_PGS_HP07_Langenneufnach_0_250704.pdf		Prof. Philip Kutzscheur, Projektleitung 			