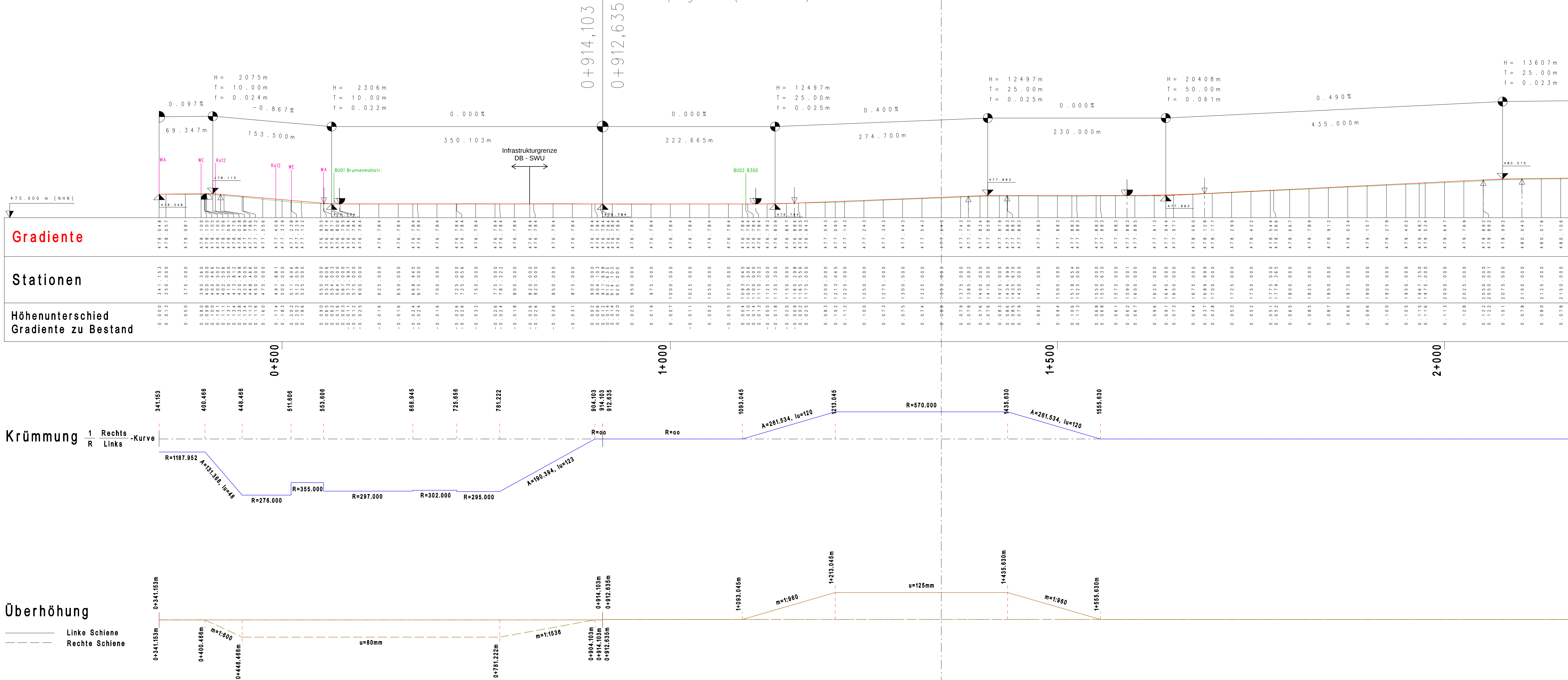
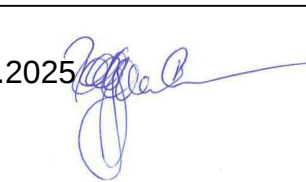


KM-Sprung im Übergangsbereich DB-SWU

Daten von DB für Anschluss Bhf Gessertshausen (Achse 8) ↔ Gradiente Staudenbahn
Hauptgleis (Achse 1)



Lageplan Blatt 1
Lageplan Blatt 2

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Goß-Krüger-System (GK) DE,HN,SKA,BYTD	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Goß-Krüger-System (GK) DE,HN,SKA,BYTD Höhenystem: Höhe über normalmetrische Höhe DE,HN+2016,JEH	Hauptvermessung: Sinnco GmbH Stahmer Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbepark 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025
a			
b			
c			
d			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum
 SWU Verkehr GmbH Bauhofstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de			
Planung:			
	Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbepark 4 86420 Diedorf bei Augsburg Tel. 09236/3644203 E-Mail: info@scholz.de Diedorf, den 04.07.2025 		
	 REINELT INGENIEURGESSELLSCHAFT Zweites Gewerkegebiet 1 86152 Augsburg Tel +49 (0) 821 / 450 89 32 info@reinelt-ig.de Augsburg, den		
Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach			
Antrag auf Planfeststellung		Anlage: 05.01.01	
Plan: Verkehrsanlagenplanung Höhenplan Hauptgleis Blatt 1 km 0+000 bis 2+000		Plandatum: 04.07.2025 Maßstab: 1 : 2000 : 200	
Freigabe: Ulm, den 24.07.2025 		SWU Verkehr GmbH	
Ralf Summenbach, Geschäftsführung Verkehr		LA, Philip Kutschera, Projektleitung	
Plannummer: 05010100_VA_PGS_HP01_Gessertshausen_0_250704.pdf			