Legende

- Planfeststellungsgrenze
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
- Grenze Bahngrundstück
- geplante Grenze gemäß Flurbereinigungsverfahren
- Gleisachsen
- Bahnsteighöhe h=76 cm (SO) mit Taktilem Leitsystem
- Verlängerter Bahnsteig
- Fahrbahnachse
- Wegachse
- Erneuerung Durchlass
- Fahrleitungsmast/ Abspannung - Gründung (nachrichtlich)
- Baumfällung
- Schutzplanke
- Bestand (Vermessungslinien)
- Bestand (Kataster)
- Fahrgastunterstand
- Bahnsteigüberdachung
- Betonschalthaus Bahnübergang (BSH)
- KM 5+43.000 H = 24.000 T = 0.025 HTG= 472.803 — Gradiente: Neigungswechsel
- 0.3% 100.00m 0.3% 120.00m — Gradiente: Tief- und Hochpunkt
- 005 — Bauwerks-Nr. (Beschreibung siehe Bauwerksverzeichnis)
- Bahnsteig
- Zuwegung Bahnsteige
- Geh-/Radwege
- Fahrbahnen
- Weg ungebunden
- Bankett
- Bahnkörper (Planum)
- Böschung
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- sonst.Grünflächen/Rückbau/ Entsiegelung
- Sohle Entwässerungsgraben/-mulde

BÜ05 km 4+044
Öffentl. Feld- und Waldweg
Breite der Fahrbahn: 8,00 m
Kreuzungswinkel 100,0 g
Technische Sicherung

018 Erneuerung Durchlass
001 Erneuerung Gleisanlage mit Ertüchtigung des Bahnkörpers
019 Erneuerung Durchlass
020 Erneuerung Durchlass
021 Herstellen der Einschnittsböschung mit Bahngraben
022 Erneuerung Durchlass
207 Erneuerung Bahnübergang Öffentl. Feld- und Waldweg
023 Herstellen der Einschnittsböschung mit Bahngraben
Richtung Langenneufnach
Richtung Gessertshausen
017 Herstellen der Einschnittsböschung mit Bahngraben
303 Verlegung des öffentl. Feld- und Waldweges
302 Verlegung des öffentl. Feld- und Waldweges
302 Verlegung des öffentl. Feld- und Waldweges
Herstellen der Einschnittsböschung mit Bahngraben
208 Errichtung BÜ-Schalthaus mit PKW-Stellfläche
024 Erneuerung Durchlass
Blatt 3
Blatt 4
Blatt 5

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhensystem: Höhe über normalhöhenfreiem Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum
d				
c				
b				
a				

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

Vscholz Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 08238/964203 E-Mail info@vscholz.de

REINELT INGENIEURGESELLSCHAFT
Zweites Gymnasiumgäßchen 4 86152 Augsburg
Tel. +49 821 617 / 443 00 10 - info@reinelt-ig.de

Augsburg, den 23.07.25

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage: 4.4

Plan:
Verkehrsanlagenplanung
Lageplan Blatt 4
km 3+350 bis 4+430

Plandatum: 23.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe: SWU Verkehr GmbH
Ulm, den 23.07.2025

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 04040000_VA_PGS_LP04_Margertshsn2_0_250723

1350 mm 420 mm