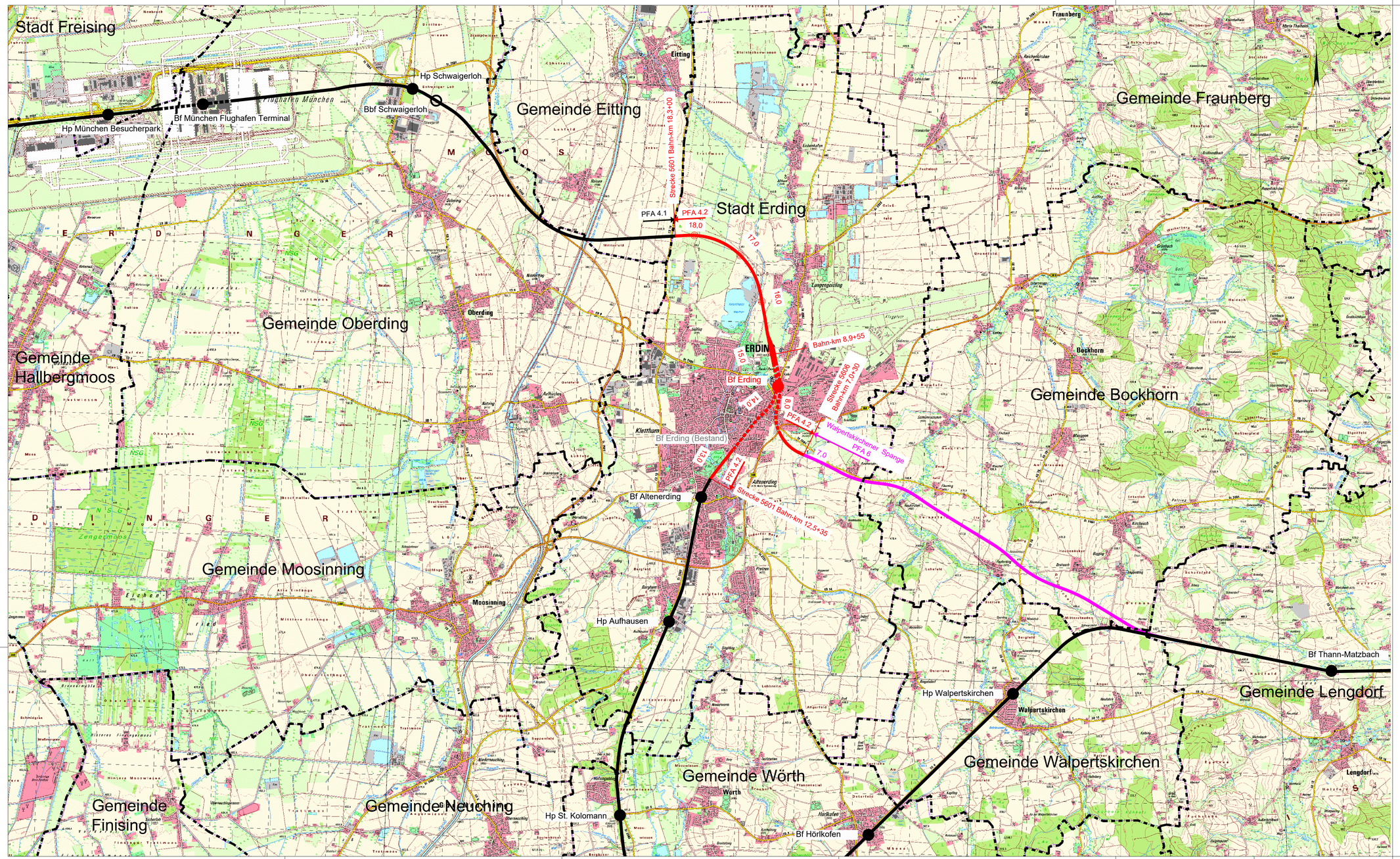

Legende:

- Bahntrassen PFA 4.2
- Bahntrassen PFA 4.2 unterirdisch
- Planung Dritter
- Bahntrassen Bestand
- Stationen (Neubau / Bestand)
- Gemeindegrenzen

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.

Digitale Topographische Karte:
Landesamt für Vermessung und Geoinformation.

Anlage Nr.: 3.1.1

NUR ZUR INFORMATION

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
4			
3			
2			
1			

Planinhalt

Planfeststellung
Übersichtskarte
Strecke 5601, Bahn-km 12,5+35 - 18,3+00 / Strecke 5606, Bahn-km 7,0+30 - 8,9+55

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Netz AG, Richelstraße 3, 80634 München

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Station&Service AG, Bahnhofsmanagement München, Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Energie GmbH, Richelstraße 3, 80634 München

Verfasser der Vorhabenträger: DB NETZE, DB Netz AG, Großprojekte Süd, Richelstraße 3, 80634 München
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Pfeifer

Maßstab: 1:25000 Format: 1160 x 594

Höhensystem: DHHN 12

Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
SSF Ingenieure AG Bereiche Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-AL-4-C001-E9
Ausgabe vom 15.02.2018

Planersteller: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Kneer

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	Frd
gez.	15.07.2015	Hep
gepr.	15.07.2015	Unt

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2

\\netapp01a\Projects...\16618\05-CAD\LPH_4\PE\C\GPLAN\PFA_4-2\4_2-AL-4-C001-E9_a01.dwg