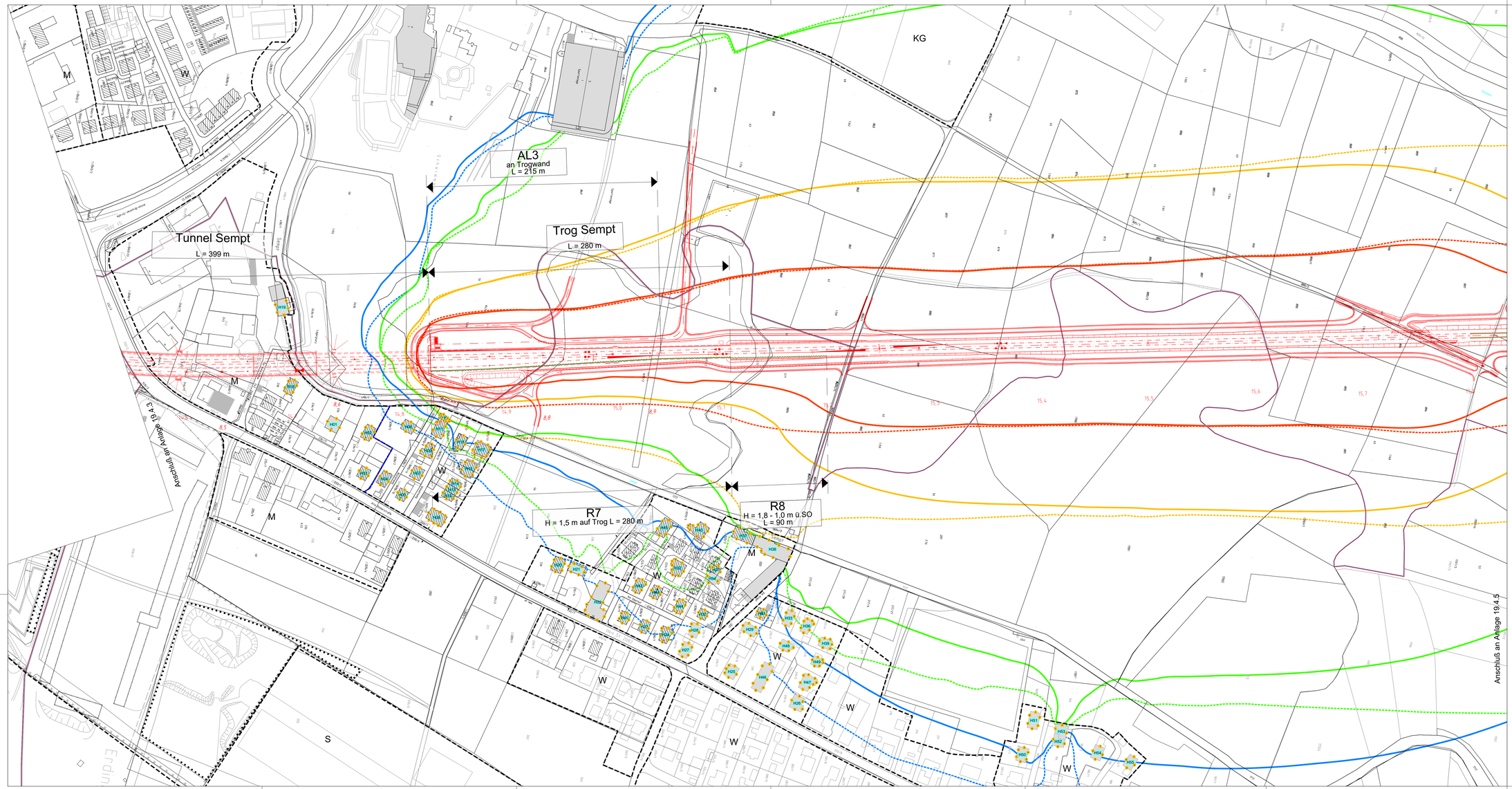



## Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Geänderte Planung (1. Planänderung)
- Planung Dritter, nachrichtlich
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte

Legende Schall:

- "Besonders überwachtes Gleis" (BüG)
- "Besonders überwachtes Gleis" (BüG) + Schienenstegabschirmung
- Unterschottermatte
- Schallschutzwand

Gebietseinstufung gemäß Vorgaben § 2, Abs. 2 der 16. BImSchV:

- Gebietsnutzungsgrenze
- W Wohngebiet
- M Mischgebiet
- G Gewerbegebiet
- S Sondergebiet (A - Altenheim, G - Gemeindebedarf, Sc - Schule)
- AM/AG Wohnen im Außenbereich (Misch-/Gewerbegebiet)

A29 — Gebäude mit Nummer, schalltechnisch untersucht
Fassadenpunkt (Immissionsort) mit Nummer

Fassadenpunkt (Immissionsort) mit Nummer;
- Grenzwert überschritten im "Prognose Planfall" mit Schallschutz

Linien gleichen Beurteilungspegels nachts in Höhe 2.Obergeschoß

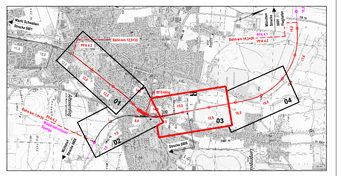
- 47 dB(A) mit Schallschutz
- 47 dB(A) ohne Schallschutz
- 49 dB(A) mit Schallschutz
- 49 dB(A) ohne Schallschutz
- 54 dB(A) mit Schallschutz
- 54 dB(A) ohne Schallschutz
- 59 dB(A) mit Schallschutz
- 59 dB(A) ohne Schallschutz

| Planungsgrundlage | Stand | Quelle |
|---|---|---|
| digitale Flurkarten | 01/14 | LVG München |
| Nachcerhebung Kataster | 09/22 | ADBV Erding |
| terrestrische Vermessung | 01/14 | Büro Stiftinger |
| Auswertung Befliegung | 07/07 | Karner Ingenieure GmbH |

1. Änderung

Anlage Nr.: 19.4.4

**NUR ZUR INFORMATION**



| Index | Änderung / Ergänzung | Planungsstand |
|---|---|---|
| | | |
| 4 | Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage) | 01.12.2023 |
| 3 | Ausgangsverfahren: Anlagefassung | 28.02.2020 |

Planinhalt

**Planfeststellung**
**Schalltechnischer Detailplan**
**Strecke 5601, Bahn-km 14,5+43 - 15,8+35; Strecke 5606, Bahn-km 8,4+11 - 8,9+00**

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Netz AG, Richelstraße 3, 80634 München

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Station&Service AG, Bahnhofsmanagement München, Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Energie GmbH, Richelstraße 3, 80634 München

Vertreter der Vorhabenträger: DB NETZE, DB Netz AG, Großprojekte Süd, Richelstraße 3, 80634 München
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: ppa. i.V. Beer

Maßstab: 1:1250
Format: 1305 x 594
Höhensystem: DHHN 12
Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft: Ingenieurbüro Aufr. Deutsche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, SSF Ingenieure AG, OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: ppa. ppa. Lochthofer

Planen-Nr. / -codierung / AZ: **4.2-SE-4-D003-E9 -a**
Ausgabe vom: 01.12.2023

Planersteller: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: ppa. i.V. Beronius

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearb. | 14.11.2023 | gwi |
| gepr. | 14.11.2023 | gwi |
| genehm. | 14.11.2023 | alb |

Bauvorhaben: **Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2**

M:\16618\08-SEDAT\cad\2023_PFA-4-2_1PAV\Anl19_4_2_4-2-SE-4-D00x-F9-a_sr1250.dwg