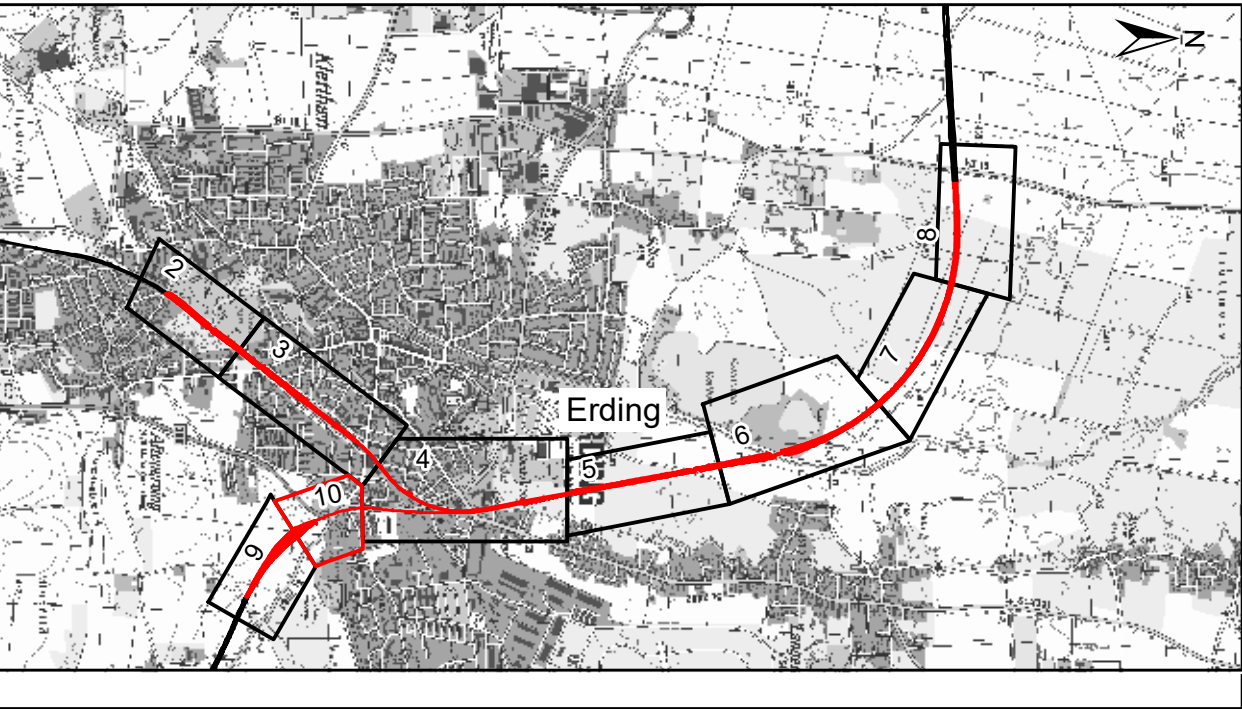


1. Änderung

Anlage Nr.: 15.8.2.10



Index		Änderung / Ergänzung		Planungsstand
a		Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)		01.12.2023
		Ausgangsverfahren: Antragsfassung		15.02.2018
Planinhalt				
Planfeststellung Maßnahmenlageplan Strecke 5606, Bahn-km 7,4+55 - 7,8+42				
Vorhabenträger		Vorhabenträger		Vorhabenträger
 NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München		 NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München		 NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab:		Format:
 NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer		1:1000		720 x 445
		Höhensystem		DHHN 12
		Koordinatensystem		DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-UP-4-L022-F9-a Ausgabe vom 01.12.2023		
 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Plänen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80915 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		 SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen SSF Ingenieure AG, Postfach 10 15 42, 80915 München		
Planersteller  ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung, Amalienstr. 79, 80799 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.A. Frontzek		bearb. 21.08.2015 jf / ifuplan gez. 21.08.2015 ks / ifuplan gepr. 21.08.2015 ma / ifuplan		
Bauvorhaben				
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2				