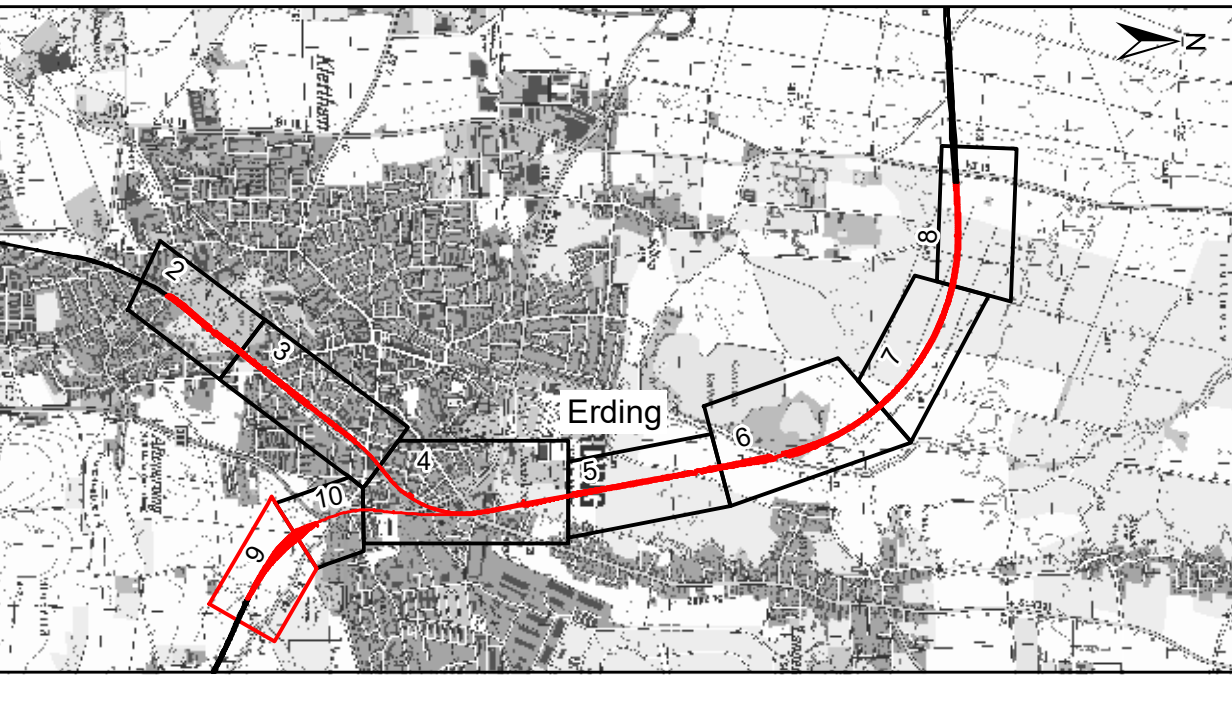


1. Änderung

Anlage Nr.: 15.8.2.9



Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.02.2018
Planinhalt		
Planfeststellung Maßnahmenlageplan Strecke 5606, Bahn-km 6,9+06 - 7,4+55		
Vorhabenträger		Vorhabenträger
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München		DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München		DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab: 1:1000
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München		Format: 880 x 445
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. I.V. Beer		Höhensystem DHHN 12
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Ostliche Schienenanbindung Flughafen München		Koordinatensystem DHDN 90
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Beratende Ingenieure in Bauwesen Institut für Umwelplanung und Raumentwicklung, Amalienstr. 79, 80799 München		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-UP-4-L021-E9-a
SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure in Bauwesen Institut für Umwelplanung und Raumentwicklung, Amalienstr. 79, 80799 München		Ausgabe vom: 01.12.2023
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppw. Lochbihler		Datum
Planersteller ifuplan		Name
bearb. 21.08.2015 jf / ifuplan		gepr. 21.08.2015 ks / ifuplan
gepr. 21.08.2015 ma / ifuplan		gepr. 21.08.2015 ma / ifuplan
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		