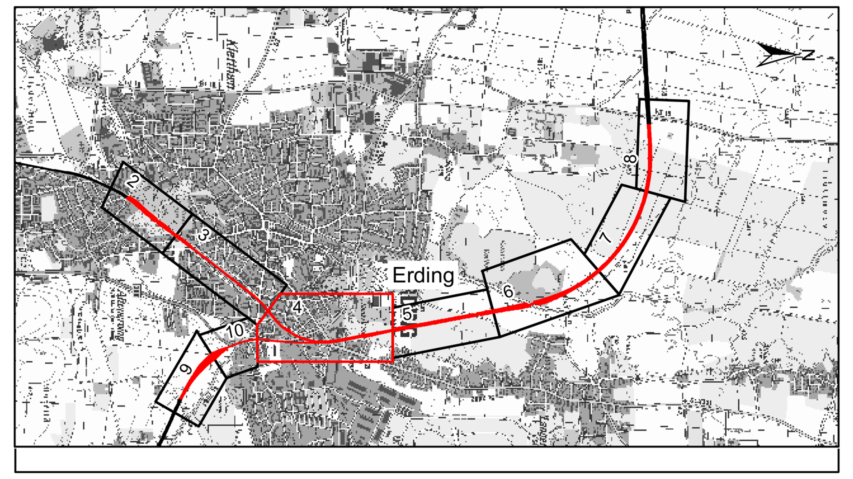
1. Änderung

Anlage Nr.: 15.8.2.4



Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.02.2018

Planinhalt

Planfeststellung
Maßnahmenlageplan
Strecke 5601, Bahn-km 13,9+75-15,0+72/Strecke 5606, Bahn-km 7,8+42-8,9+29

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab: 1:1000
Format: 1350 x 594
Höhensystem: **DHHN 12**
Koordinatensystem: **DHDN 90**

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-UP-4-L016-F9-a
Ausgabe vom 01.12.2023

Planersteller
ifuplan
Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung, Amalienstr. 79, 80799 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.A. Frontzek

	Datum	Name
bearb.	21.08.2015	jf / ifuplan
gez.	21.08.2015	ks / ifuplan
gepr.	21.08.2015	ma / ifuplan

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2