



Herstellung Tunnel Erding, BA 08 -11
Bauphase 3 und 4 (Dauer ca. 11 Monate):
III/Baujahr 2 - III/Baujahr 3

Bf Erding Innenausbau
Bauphase 4 (Dauer ca. 9 Monate):
I/Baujahr 4 - IV/Baujahr 4
Bf Erding Technische Ausrüstung
Bauphase 4 (Dauer ca. 7 Monate):
I/Baujahr 4 - IV/Baujahr 4

Herstellung Tunnel Sempt, BA 03
Bauphase 4 (Dauer ca. 10 Monate):
IV/Baujahr 3 - III/Baujahr 4
Tunnel Sempt, Innenausbau
Bauphase 4 (Dauer ca. 9 Monate):
I/Baujahr 4 - IV/Baujahr 4
Tunnel Sempt, Technische Ausrüstung
Bauphase 4 (Dauer ca. 9 Monate):
IV/Baujahr 3 - IV/Baujahr 4

Bereich 2: Station Erding
Strecke 5601, Bahn-km 14,1+90 - 14,4+31
Strecke 5606, Bahn-km 8,0+89 - 8,2+34
Bahnhof Erding
offene Bauweise

Bereich 3: Trog und Tunnel Sempt
Strecke 5601, Bahn-km 14,4+31 - 15,1+10
Strecke 5606, Bahn-km 8,2+34 - 8,9+55
Tunnel Sempt
offene Bauweise

Wiederherstellung Straße zur Kehmühle
Bauphase 4 (Dauer ca. < 1 Monat):
III/Baujahr 4 - III/Baujahr 4

Bohrpfahlwand:
Strecke 5601: Bahn-km 12,9+89 - 14,1+90
Strecke 5601: Bahn-km 14,5+33 - 14,7+07
Strecke 5606: Bahn-km 7,5+90 - 7,7+62
Strecke 5606: Bahn-km 8,0+57 - 8,0+89

Legende:

- verbleibendes Bauteil, im Bau
- verbleibendes Bauteil, fertiggestellt
- Abbruch / Rückbau
- Baustelleneinrichtungsgelände
- Baufeld

Bauablauf:

Betriebszustand

- normaler Bahnbetrieb S2 bis Bf. Erding (alt)

Baumaßnahmen Bauphase 4:

- Baugelände freimachen
- Baustellen einrichten

Bf Erding

- Technische Ausrüstung

Tunnel/Trog Sempt

- Herstellung Sempt BA 03 (Fortsetzung)
- Technische Ausrüstung
- Wiederherstellung Verkehrsflächen „Alte Römerstraße“ und ursprüngliche Zufahrt zu den Geschäften/Bürogebäuden
- Wiederherstellung Verkehrsflächen "Anton-Bruckner-Straße" und ursprüngliche Zufahrt zu den Geschäften/Bürogebäuden

Tunnel Erding

- Herstellung ED BA 08 - 11 (Fortsetzung)

NUR ZUR INFORMATION

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planfeststellung		
Bauphasenplan Hauptbauphase 1, Bauphase 4		
Strecke 5601, Bahn-km 13,4+75 - 15,1+10		
Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger	Maßstab:	Format:
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer	1:2000	1160x297
verantwortliche Planungsgemeinschaft	Höhensystem	Koordinatensystem
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler	DHHN 12	DHDN 90
Planersteller	Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn	Anlage 13.03 Anhang 4 -a	
Bauvorhaben	Ausgabe vom	Datum Name
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2	01.12.2023	02/2020 Kampa
		02/2020 Pawlowski
		02/2020 Unterreiter