



Legende:

- verbleibendes Bauteil, im Bau
- verbleibendes Bauteil, fertiggestellt
- Abbruch / Rückbau
- Baustelleneinrichtungsgelände
- Baufeld

Bauablauf:

Betriebszustand

- normaler Bahnbetrieb S2 bis Bf. Erding (alt)

Baumaßnahmen Bauphase 3:

- Baugelände freimachen
- Baustellen einrichten

Bf Erding

- Technische Ausrüstung

Tunnel Sempt

- Herstellung Sempt BA 03
- Bauzeitliche Verkehrsverlegung "Zur Kehrmühle"
- Herstellung Rettungsplatz, Versickerungsbecken und Wirtschaftswege
- Technische Ausrüstung

Tunnel Erding

- Herstellung ED BA 08 - 11
- Bauzeitliche Verkehrsverlegung Dorfener Straße, inkl. Sparteverlegung
- Herstellung temp. Brücke "Dorfener Straße"

NUR ZUR INFORMATION

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planfeststellung		
Bauphasenplan Hauptbauphase 1, Bauphase 3		
Strecke 5601, Bahn-km 13,4+75 - 15,1+10		
Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger	Maßstab:	Format:
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München	1:2000	1160x297
verantwortliche Planungsgemeinschaft	Höhensystem	DHDN 12
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München	Koordinatensystem	DHDN 90
Planersteller	Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ	Anlage 13.03 Anhang 3 -a
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH	Ausgabe vom	01.12.2023
Bauvorhaben	Datum	Name
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2	02/2020	Kampa
	02/2020	Pawłowski
	02/2020	Unterreiter