



Legende:

- verbleibendes Bauteil, im Bau
- verbleibendes Bauteil, fertiggestellt
- Abbruch / Rückbau
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baufeld
- Geänderte Planung (1. Planänderung)

Bauablauf:

Betriebszustand:

- normaler Bahnbetrieb S2 bis Bf. Erding (alt)

Baumaßnahmen Bauphase 1:

- Baugelände freimachen
- Baustellen einrichten

Bf Erding

- Herstellung Bhf BA 01

Tunnel/Trog Sempt

- Herstellung Bauabschnitte 1, 4 - 7

Tunnel Wasserturm

- Herstellung WT BA 01 (für Inbetriebnahme Bf Erding (Bahnsteig 3))

NUR ZUR INFORMATION

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planfeststellung Bauphasenplan Hauptbauphase 1, Bauphase 1 Strecke 5601, Bahn-km 13,4+75 - 15,1+10		
Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	Vorhabenträger DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	Vorhabenträger DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München	Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer	Maßstab: 1:2000 Format: 1160x297
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München	SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler	Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN 90
Planersteller OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH	Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn	Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ Anlage 13.03 Anhang 1 -a Ausgabe vom 01.12.2023
Bauvorhaben Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		bearb. 02/2020 Kampa gez. 02/2020 Pawlowski gepr. 02/2020 Unterreiter