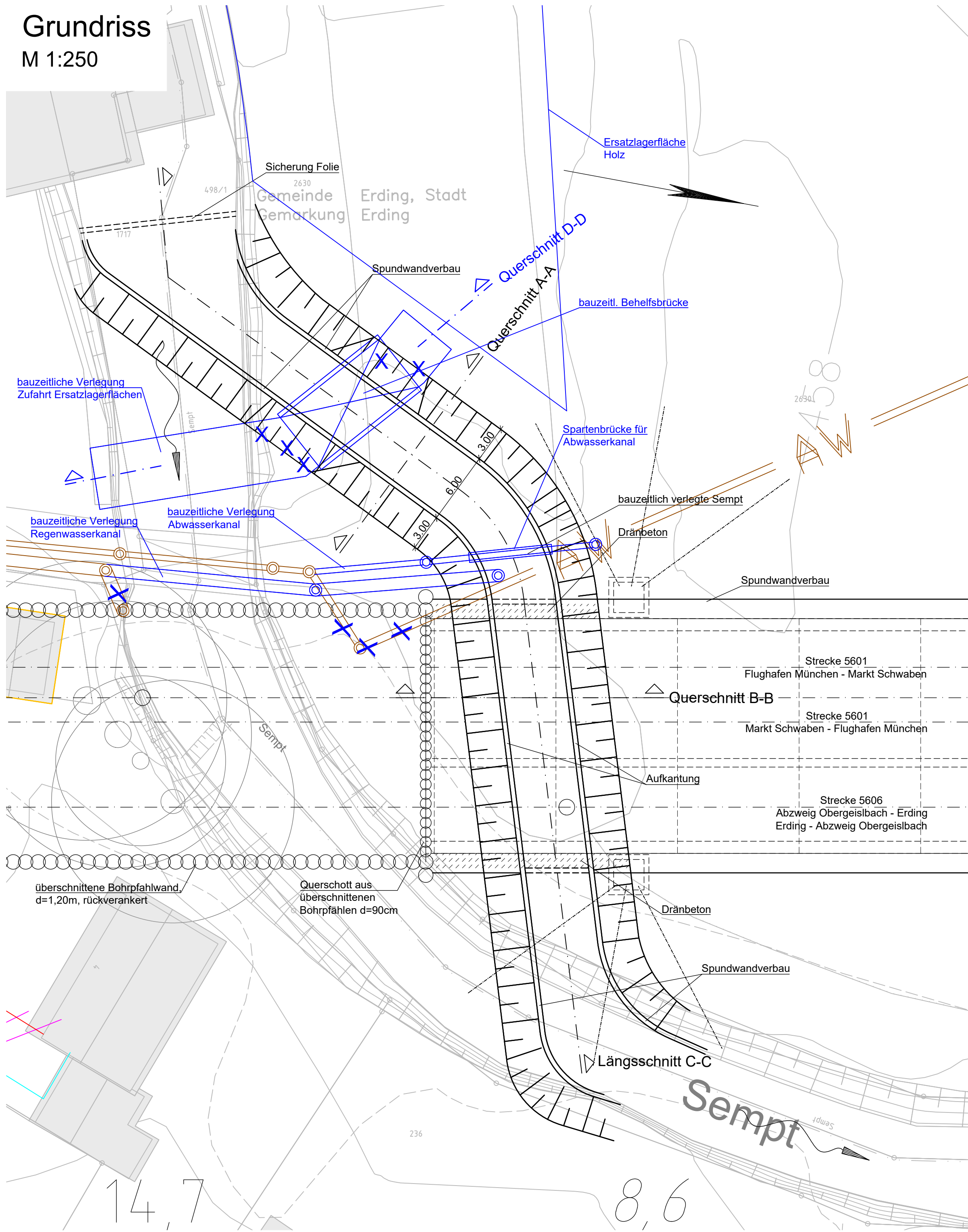
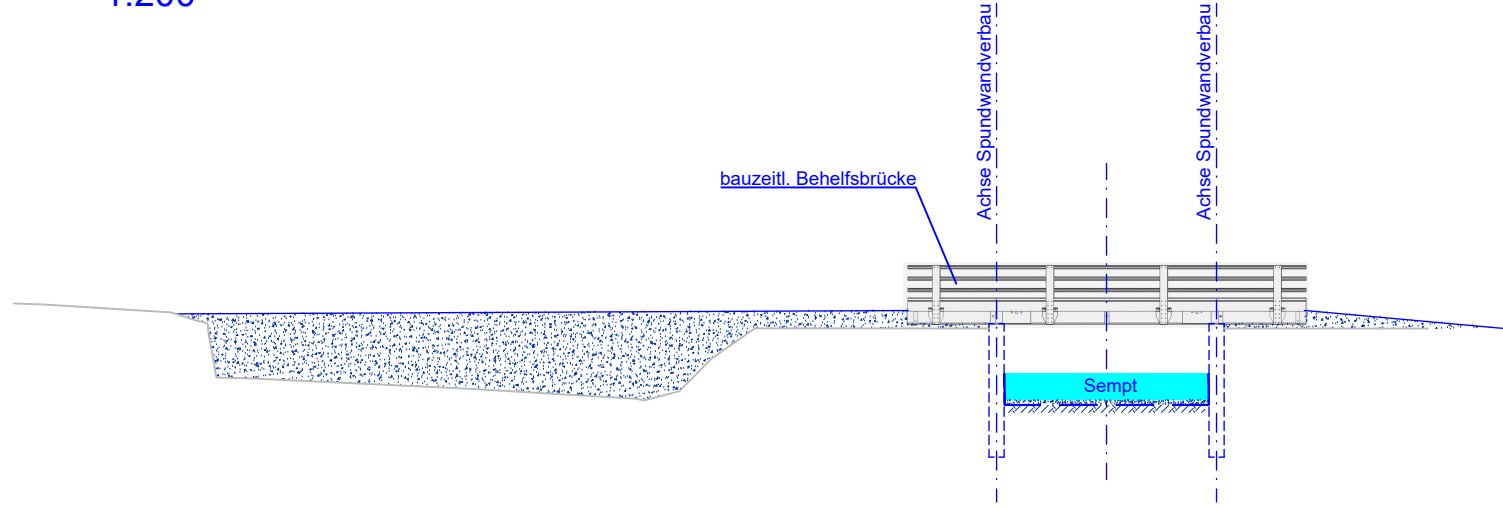


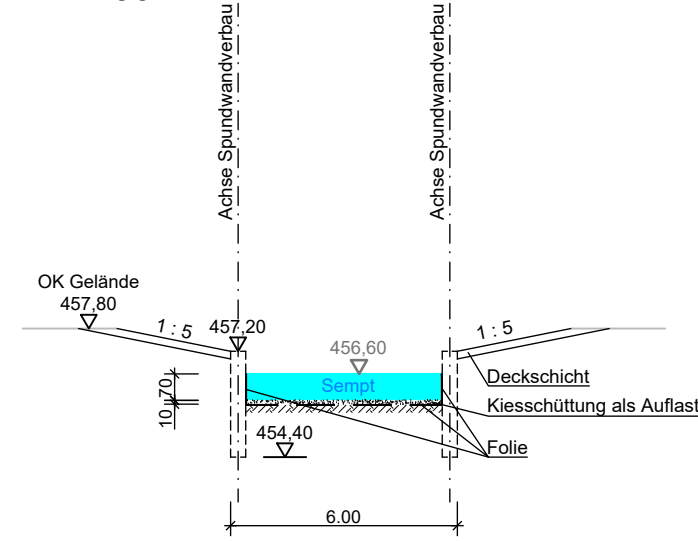
Grundriss
M 1:250



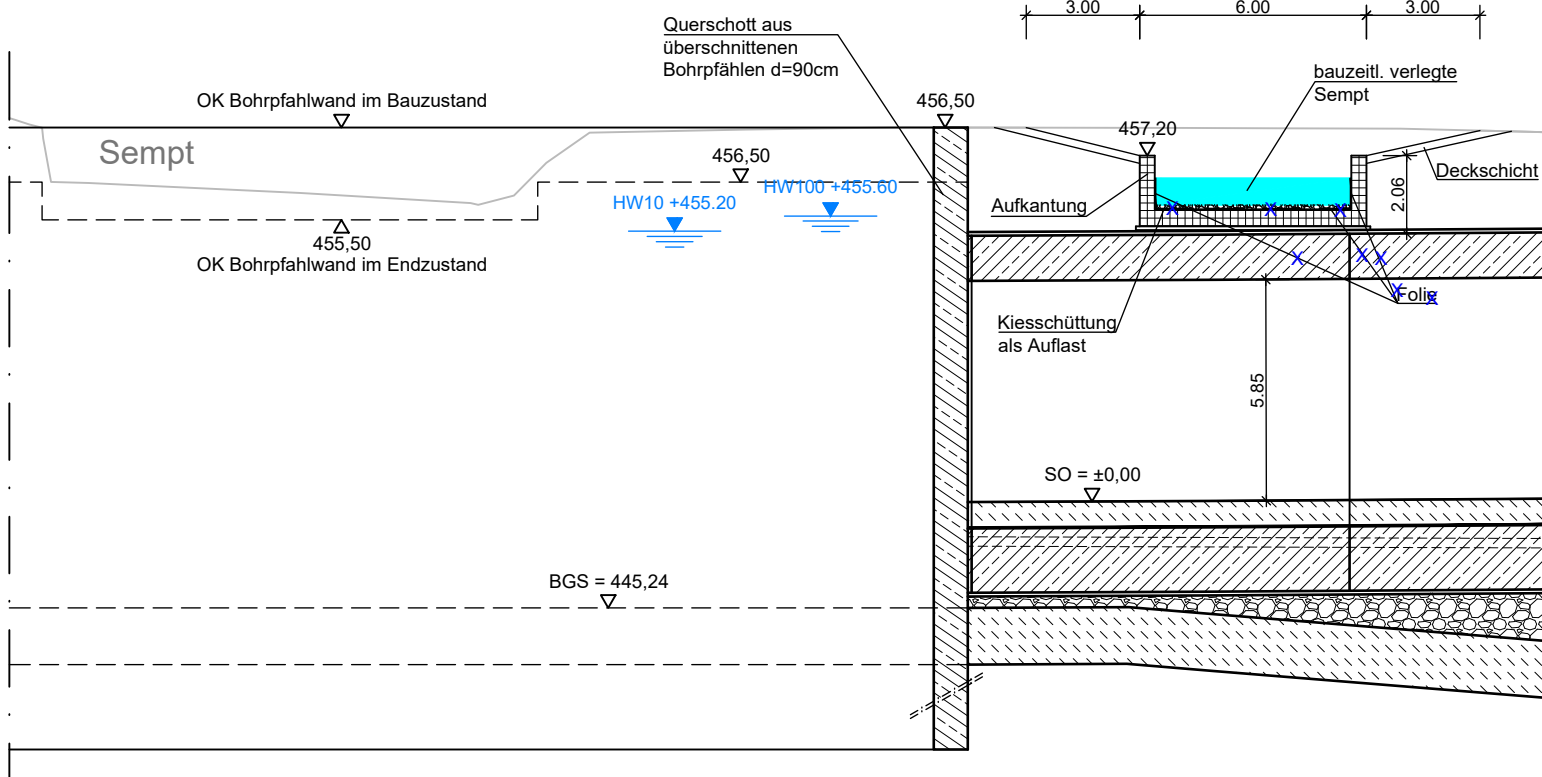
Querschnitt D-D
1:200



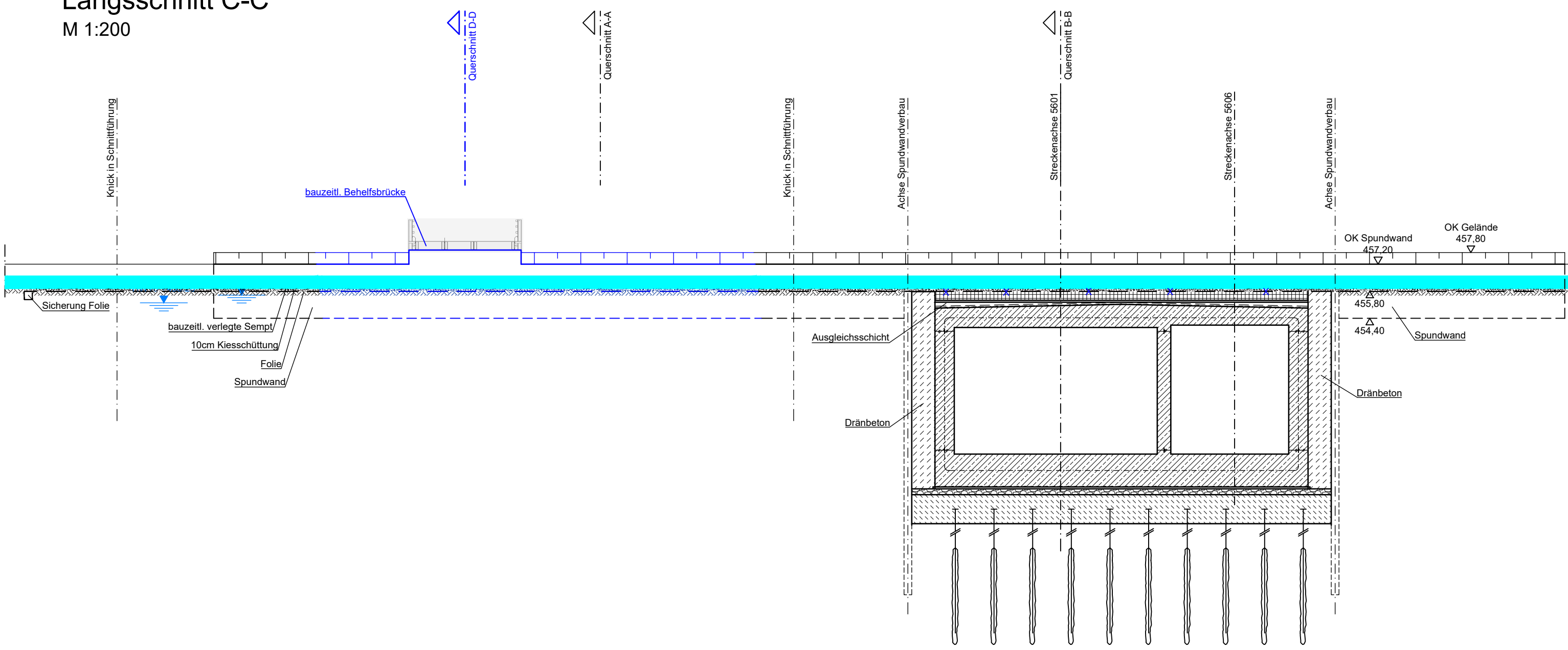
Querschnitt A-A
M 1:200



Querschnitt B-B
M 1:200



Längsschnitt C-C
M 1:200



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planfeststellungsgrenze
- Geänderte Planung (1. Planänderung)

1. Änderung

Anlage Nr.: 13.2.8

NUR ZUR INFORMATION

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung Bauzeitliche Verlegung Sempt Strecke 5606, Bahn-km 14,7+00		
Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München		Vorhabenträger DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München
Vorhabenträger DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München		
Vertreter der Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München		Maßstab: 1:250, 1:200 Format: 970 x 420
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		Höhensystem DHNN 12 Koordinatensystem DHDN 90
Planersteller OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. I.V. Kuhn		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-BL-4-L009-E9 -a Ausgabe vom 01.12.2023
Bauvorhaben Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		Datum Name bearb. 15.07.2015 Kuhn gez. 15.07.2015 Lebkühner gepr. 15.07.2015 Werth