



















Legende:

 Planung
 Spartenverlegung Bauzustand Strom
 Spartenverlegung Bauzustand Wasser
 Spartenverlegung Bauzustand Abwasser
 Spartenverlegung Bauzustand Telekom
 Spartenverlegung Bauzustand Gas
 Bestand
 Rückbau
 Prov. Betonleitwand
 Bohrpfahlwand
 Geänderte Planung (1. Planänderung)

Provisorische Verlegung Straßen

	Straße
	Geh- und Radweg
	Bankett
	Grünfläche
	Erdauftrag
	Erdbtrag
	Sickermulde

Legende Sparten Bestand:

- WA — Trinkwasserleitung
- AW — Abwasserleitung
- FW — Fernwärme
- TK — Telekommunikationsleitung
- ST — Stromleitung
- HS — Hochspannungsleitung
- HG — Gashochdruckleitung
- GAS — Gasleitung
- Bundeswehr (Rückbau im Baufeldbereich)

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
digitale Flurkarten	01/14	LVG München
Nacherhebung Kataster	09/22	ADBV Erding
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stiffinger
Auswertung Befliegung	07/07	Karner Ingenieure GmbH

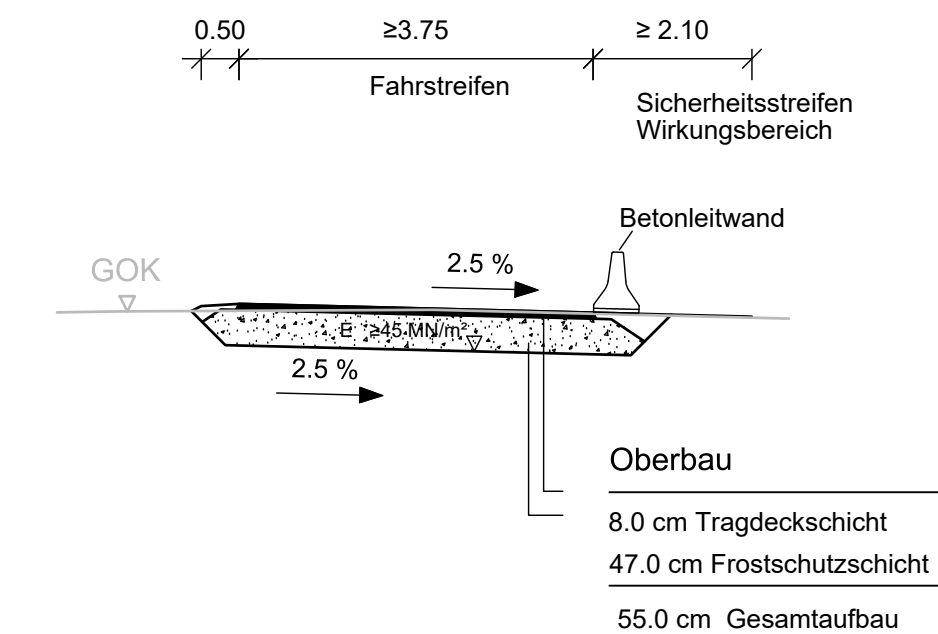
1. Änderung







Anlage Nr.: 13.2.4

NUR ZUR INFORMATION

Prov. Verlegung - Kehrmühle

M 1:100



Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand												
3	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023												
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020												
Planinhalt														
Planfeststellung														
Bauzeitliche Verkehrsführung inkl. Spartenmaßnahmen, Zur Kehrnhölle														
Strecke 5601, Bahn-km 14,5+88 - 14,7+54														
Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger												
 NETZE DB Netz AG Richehlstraße 3 80634 München	 NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	 NETZE DB Energie GmbH Richehlstraße 3 80634 München												
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab: 1:500, 1:100 Format: 924 x 400												
 NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richehlstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer		Höhensystem DHHN 12												
		Koordinatensystem HDND 90												
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München  OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-BL-4-L005-F9-a Ausgabe vom 01.12.2023												
Plansteller  OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn		<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>15.07.2015</td><td>Piel</td></tr><tr><td>gez.</td><td>15.07.2015</td><td>von Arnim</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>15.07.2015</td><td>Halbseisen</td></tr></table>		Datum	Name	bearb.	15.07.2015	Piel	gez.	15.07.2015	von Arnim	gepr.	15.07.2015	Halbseisen
	Datum	Name												
bearb.	15.07.2015	Piel												
gez.	15.07.2015	von Arnim												
gepr.	15.07.2015	Halbseisen												
Bauvorhaben														
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchner Sänge, PFA 4.2														