Gemeinde Oberding

Gemeinde Eitting

ED 19

geplante ED 60

Stadt Erding

Anbind. Bruckmühle-Strüdl St 2084

Bahn-km 18,3+00

PFA 4.1

PFA 4.2

Strecke 5601 v.u.n. Flughafen München

ED 19

Baustelleneinrichtungsfläche BE ED 19 Gesamtfläche: ca. 6250 m²

Strecke 5601 Bahn-km 14,7+25 - 15,1+10

Strecke 5606 Bahn-km 8,6+95 - 8,9+55

Neubau Trog Bahn-km 14,8+30 - 15,1+10 Bahn-km 8,6+95 - 8,9+55

Baustelleneinrichtungsfläche BE Sempt Nord 1 Gesamtfläche: ca. 8400 m²

Kronthaler Weiher

Neubau Tunnel Sempt Bahn-km 14,4+31 - 14,8+30 Bahn-km 8,2+34 - 8,6+95

Neubau Rettungsplatz Bahn-km 8,7+15

Baustelleneinrichtungsfläche BE Sempt Nord 2 Gesamtfläche: ca. 3500 m² Versiegelte Fläche: ca. 1500 m²

In den Hacken

Anschluss Anlage 13.1.1

15,0

15,5

Baustelleneinrichtungsfläche BE Fehlbach 1 Gesamtfläche: ca. 1300 m²

Fehlbach

16,0

16,5

Sempt

Neubau EÜ Geh- und Radweg Langengeisling Bahn-km 15,7+59

Baustelleneinrichtungsfläche BE Langengeisling Gesamtfläche: ca. 200 m²

Neubau EÜ Fehlbach / In den Hacken Bahn-km 16,2+05

Siehe Anlage 13.2.9: Bauzeitliche Verkehrsführung Straße In den Hacken Bahn-km 16,1+69 - 16,3+05

Baustelleneinrichtungsfläche BE Fehlbach 2 Gesamtfläche: ca. 500 m²

Siehe Anlage 13.2.10: Bauzeitliche Verkehrsführung Geh- und Radweg Langengeisling Bahn-km 15,6+75 - 15,8+07

Alte Kirchheimer Str 2082

Langengeisling

Feldkirchermühle

Flughafen S-Bahn

15,0

16,0

Legende:

- Planung
- Geänderte Planung (1. Planänderung)
- Bestand
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Planung Dritter, nachrichtlich
- Gemeindegrenze
- Bebauungsplan Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Baufeld
- Baustelleneinrichtungsfläche
- mögliche Baustraße
- mögliche Fahrtrichtung bzw. Fahrbeziehung
- Haupttransportrouten auf öffentlichen Straßen

	Stand	Quelle
digitale Flurkarte	01/14	LVG München
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stiftinger
Auswertung Befliegung	07/07	Karner Ingenieure GmbH

1. Änderung

Anlage Nr.: 13.1.2

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planstufe: **Planfeststellung**

Übersichtslageplan Baulogistik und Baustelleneinrichtung
Strecke 5601, Bahn-km 14,7+35 - 18,3+00 / Strecke 5606, Bahn-km 8,6+02 - 8,9+55

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Netz AG, Richelstraße 3, 80634 München

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Station&Service AG, Bahnhofsmanagement München, Bayerstraße 16a, 80335 München

Vorhabenträger: DB NETZE, DB Energie GmbH, Richelstraße 3, 80634 München

Vertreter der Vorhabenträger: DB NETZE, DB Netz AG, Großprojekte Süd, Richelstraße 3, 80634 München

Maßstab: 1:2500 | Format: 1540 x 891

Höhensystem: DHHN 12

Koordinatensystem: DHDN 90

Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

verantwortliche Planungsgemeinschaft: Ingenieurgemeinschaft Dritte Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLAN + BERATEN GmbH, Ingenieure HL, Bernhard Hafner & Co Bauleiter, SSS
ORKIMTOR Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 19 42, 80913 München

Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochstaller

Planverfasser: OBERMEYER PLAN + BERATEN GmbH

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	Fritz
gepr.	15.07.2015	Hieg
gen.	15.07.2015	Gihl

Planunterlagen: 4.2-BL-4-L102-F9 -a

Ausgabe vom: 01.12.2023

Bauverfahren

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2

M:\166185\05-CAD\LPFA\4\BL\GPLAN\PFA_4-2\4_2-BL-4-L101-L102-GP-a.dwg