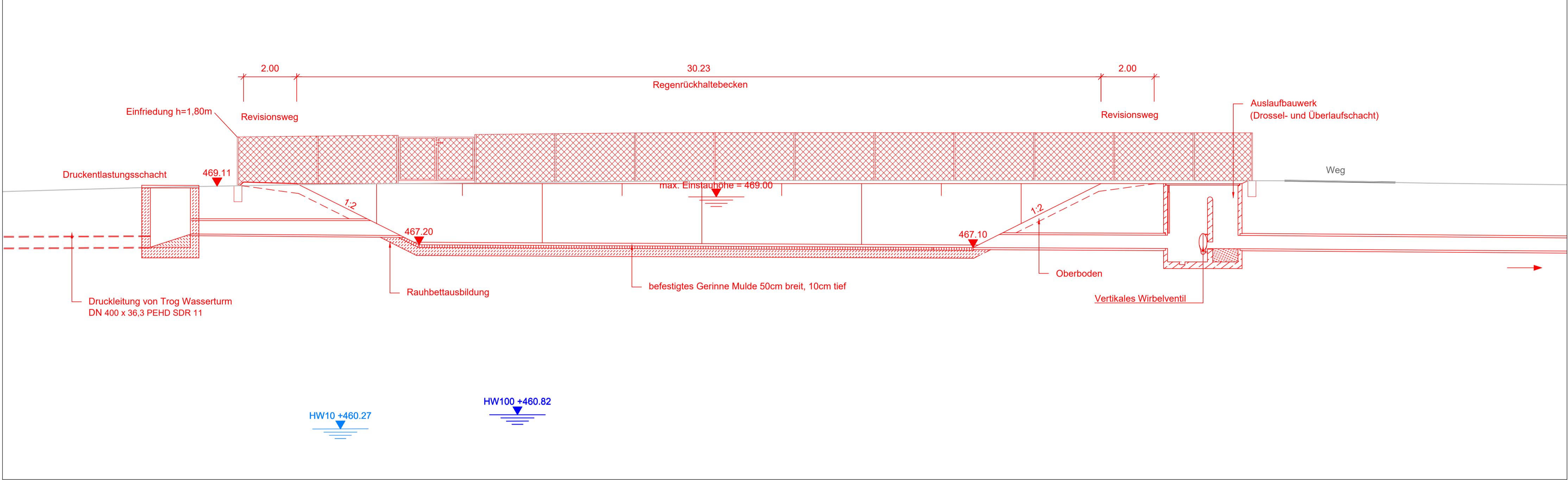


Längsschnitt A-A  
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Baubehelf
- Rückbau
- Planung Dritter, nachrichtlich

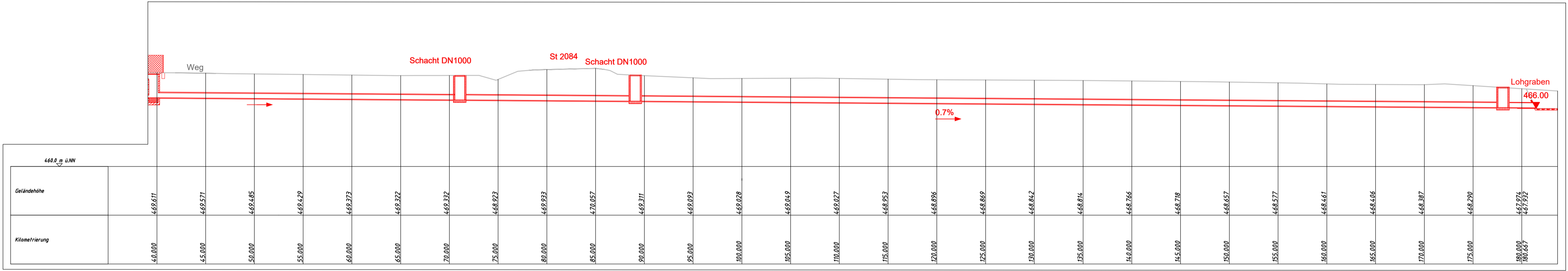
Planungsgrundlage	Stand	Quelle
digitale Flurkarten	01/14	LVG München
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stiffinger
Auswertung Befliegung	07/07	Karner Ingenieure GmbH

Zugehörige Pläne:

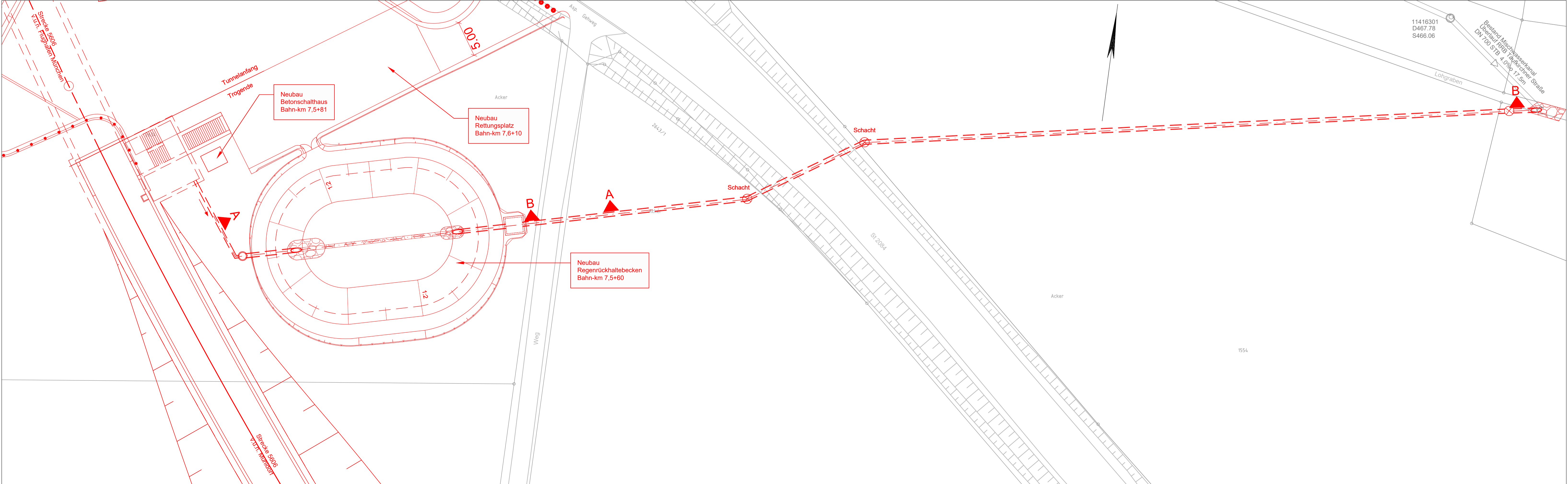
Anlage 4.2.2	Lageplan
Anlage 8.3.6	Hebeanlage

- LW = lichte Weite
- LH = lichte Höhe
- SO = Schienenoberkante
- TP = Gradientenstichtpunkt
- HP = Gradientenhochpunkt
- Bemessungsgroundwasserstand (Bauzustand)  
Grundwasserstand für ein 10-jährliches Hochwasser
- Bemessungsgroundwasserstand (Endzustand)  
Grundwasserstand für ein 100-jährliches Hochwasser
- Mittlerer höchster Grundwasserstand

Längsschnitt B-B  
M 1:250



Lageplanauszug  
M 1:250



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
4			
3			
2			
1			

Planfeststellung Bauwerksplan Regenrückhaltebecken, Lageplan und Längsschnitt Strecke 5606, Bahn-km 7,5+60			
Vorbereitender  <b>NETZE</b> DB Netz AG Richterstraße 3 80634 München		Vorbereitender  <b>NETZE</b> DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	
Vorbereitender  <b>NETZE</b> DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München			
Verantwortliche Planungsgemeinschaft  <b>NETZE</b> DB Netz AG, Großprojekte Süd Richterstraße 3 80634 München		Maßstab: 1:250 Format: 600x480 Höhenystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN 90	
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gis. LV. Pfeifer			
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Ostliche Schienenanbindung Flughafen München  <b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gis. LV. Pfeifer		Planzeichen / Nr. / -codierung / AZ 4.2-EW-4-0003-E9 Ausgabe vom 15.02.2018	
Planzeichner:  <b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gis. LV. Pfeifer		baufh: 15.07.2015 gis: 15.07.2015 gepr: 15.07.2015	
Bauverfahren Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2			