



Legende:		
—	Planung	
—	Bestand	
—	Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte	
—	Planung Dritter	
---	Gemeindegrenze	
---	Gemarkungsgrenze	
---	Baufeldgrenze	
---	Geänderte Planung (1. Planänderung)	

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
digitale Flurkarte	01/2014	LVG München
Orthophotos	05/2012	LVG München
terrestische Vermessung	01/2014	Büro Stifinger
Auswertung Befliegung	07/2007	Karner Ingenieure GmbH

1. Änderung

Anlage Nr.: 13.03 Anhang 9

NUR ZUR INFORMATION

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
2	Ausgangsverfahren: Antragstellung	28.02.2020
Planfeststellung		
Bauphasenplan Hauptbauphasen 1 - 3		
Strecke 5601, Bahn-km 12,5+35 - 18,3+00 / Strecke 5606, Bahn-km 7,0+30		
Vorbereitender	Vorbereitender	Vorbereitender
DB NETZE DB Netz AG Richterstraße 3 80634 München	DB NETZE DB StationService AG Bahnhofsmannschaft München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München
Vorbereitender	Vorbereitender	Vorbereitender
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richterstraße 3 80634 München	Datum: 08.12.2023 Unterschrift:	Maßstab: 1:5000 Höhenystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN 90
Verantwortliche Planungsmannschaft	Verantwortliche Planungsmannschaft	Planzeichner / Nr.: /codierung / AZ
OBERMEYER PLAN- u. BERATUNGSGES. OBERMEYER OBERMEYER Plänen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München	SSP Ingenieure AG SSP Ingenieure AG Postfach 20 15 42, 80015 München	Anlage 13.03 Anhang 9 - a Ausgabe vom 01.12.2023
Planzeichner	Planzeichner	Datum
OBERMEYER PLAN- u. BERATUNGSGES. OBERMEYER	SSP Ingenieure AG SSP Ingenieure AG	Uhrzeit
Bearbeiter	Bearbeiter	Uhrzeit
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		