

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand												
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023												
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020												
Planinhalt <div style="text-align: center;"> <h2>Planfeststellung</h2> <h3>Bauphasenplan Hauptbauphase 3, Bauphase 7</h3> <h3>Strecke 5606, Bahn-km 7,4+71 - 8,0+89</h3> </div>														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;"> Vorhabenträger NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München </td> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;"> Vorhabenträger NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München </td> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;"> Vorhabenträger NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München </td> </tr> </table>			Vorhabenträger NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	Vorhabenträger NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	Vorhabenträger NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München									
Vorhabenträger NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	Vorhabenträger NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	Vorhabenträger NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München												
Vertreter der Vorhabenträger NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Maßstab: 1:2000</td> <td style="width: 50%;">Format: 780x297</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Höhensystem DHHN 12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem DHDN 90</td> </tr> </table>	Maßstab: 1:2000	Format: 780x297	Höhensystem DHHN 12		Koordinatensystem DHDN 90							
Maßstab: 1:2000	Format: 780x297													
Höhensystem DHHN 12														
Koordinatensystem DHDN 90														
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ <h2>Anlage 13.03 Anhang 7 -a</h2> Ausgabe vom 01.12.2023												
Planersteller OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>02/2020</td> <td>Kampa</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>02/2020</td> <td>Pawlowski</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>02/2020</td> <td>Unterreiter</td> </tr> </table>		Datum	Name	bearb.	02/2020	Kampa	gez.	02/2020	Pawlowski	gepr.	02/2020	Unterreiter
	Datum	Name												
bearb.	02/2020	Kampa												
gez.	02/2020	Pawlowski												
gepr.	02/2020	Unterreiter												
Bauvorhaben														
<h1>Lückenschluss Erding - Flughafen München</h1> <h2>und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2</h2>														






Bereich 5: Freie Strecke und Eisenbahnüberführungen
Strecke 5606, Bahn-km 7,0+30 - 7,4+71

Bereich 4: Trog und Tunnel Wasserturm
Strecke 5606, Bahn-km 7,4+71 - 8,0+89

Bereich 2: Station Erding
Strecke 5601, Bahn-km 14,1+90 - 14,4+31
Strecke 5606, Bahn-km 8,0+89 - 8,2+34

prov. Verlegung Dorfer Straße/B338 Teil 2
Bauphase 7 (Dauer ca. < 1 Monat):
III/Baujahr 10 - III/Baujahr 10
Wiederherstellung Dorfer Straße/B338
Bauphase 7 (Dauer ca. 1 Monat):
I/Baujahr 11 - I/Baujahr 11

Bohrpfahlwand:
Strecke 5601: Bahn-km 12,9+89 - 14,1+90
Strecke 5601: Bahn-km 14,5+33 - 14,7+07
Strecke 5606: Bahn-km 7,5+90 - 7,7+62
Strecke 5606: Bahn-km 8,0+57 - 8,0+89

	verbleibendes Bauteil, im Bau
	verbleibendes Bauteil, fertiggestellt
	Abbruch / Rückbau
	Baustelleneinrichtungsfläche
	Baufeld

- Bauzeitliche Verkehrsverlegung B388/St2084, einschl. Spartenverlegungen
- Herstellung Baugrubenverbau (Lückenschluss)
- Herstellung Tunneldecken (Deckelbauweise)
- Aushub unter dem Deckel
- Herstellung Sohle, Wände und Randbalken
- Wiederherstellung Verkehrsflächen B388/St 2084