



Legende:

- verbleibendes Bauteil, im Bau
- verbleibendes Bauteil, fertiggestellt
- Abbruch / Rückbau
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baufeld

Bauablauf:

Betriebszustand

- Inbetriebnahme Flughafenanbindung bis Bf. Erding (neu)
- kein Bahnbetrieb S2 zw. Bf. Altenerding und Bf. Erding (alt)

Baumaßnahmen Bauphase 5:

- Baugelände freimachen
- Baustellen einrichten

Tunnel Erding

- Bauzeitliche Verkehrsverlegung Haager Straße
- Rückbau BÜ Haager Straße
- Herstellung ED BA 01 - 07
- Technische Ausrüstung

Tunnel Erding

- Erweiterung EÜ Sempt

NUR ZUR INFORMATION

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung		
Bauphasenplan Hauptbauphase 2, Bauphase 5		
Strecke 5601, Bahn-km 12,9+00 - 14,5+45		
Vorhabenträger		
DB NETZE	DB NETZE	DB NETZE
DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab: 1:2000 Format: 1160x297
DB NETZE		Höhensystem: DHHN 12
DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München		Koordinatensystem: DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München		Anlage 13.03 Anhang 5 -a
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH		Ausgabe vom 01.12.2023
SSF Ingenieure AG		
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München		
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler		
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn		
Planersteller		Datum Name
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH		bearb. 02/2020 Kampa
		gez. 02/2020 Pawlowski
		gepr. 02/2020 Unterreiter
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		