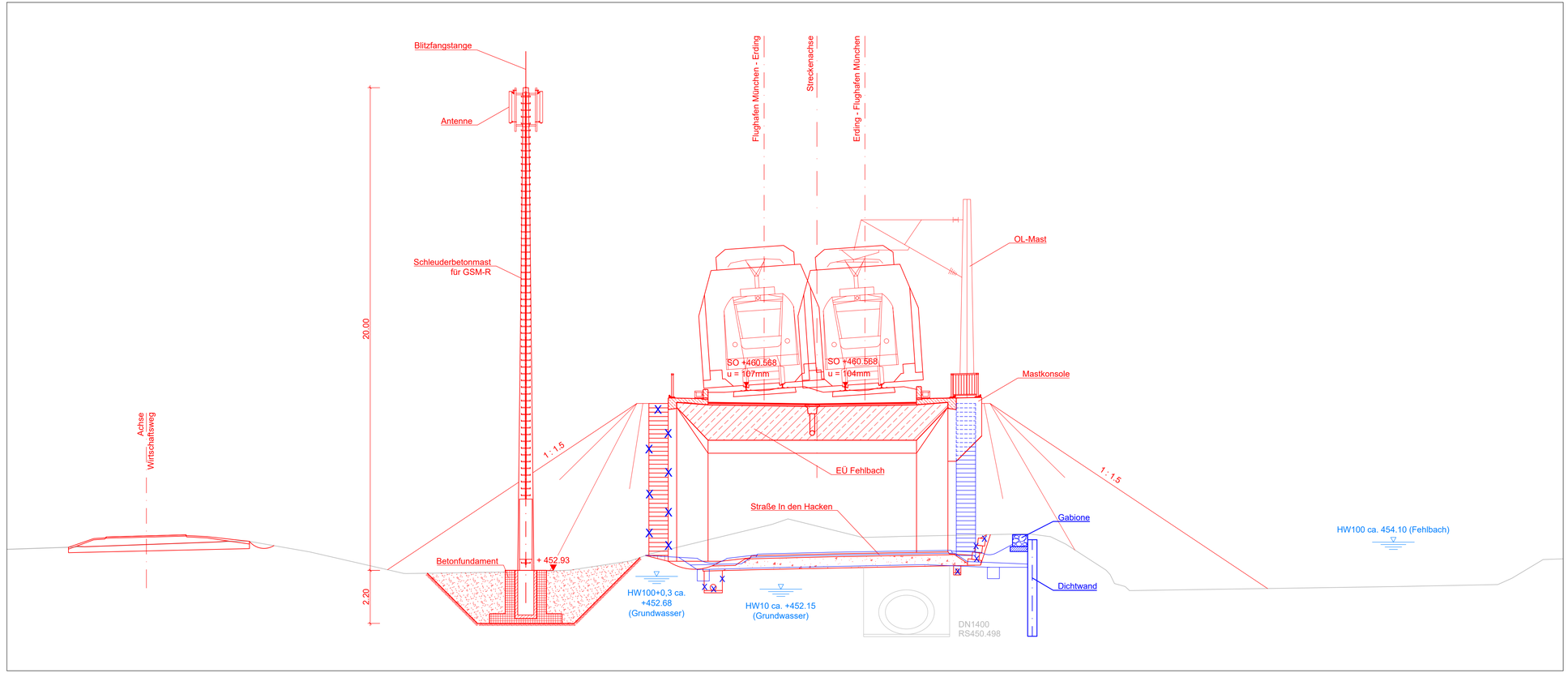

1. Änderung

Anlage Nr.: 10.2

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt

Planfeststellung
Funkmast
Strecke 5601, Bahn-km 16,2+24

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab: 1:100
Format: 841 x 297
Höhensystem: DHHN 12
Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
SSF Ingenieure AG
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-HB-4-O-002-E9-a
Ausgabe vom 01.12.2023

Planersteller
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Vadas

	Datum	Name
bearb.	29.01.2016	Unt
gez.	29.01.2016	Rnr
gepr.	29.01.2016	Unt

Bauvorhaben
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2

erzeugt mit ProVI®

M:\16618\05-CAD\LPH_4\HB\GPLAN\PFA_4-2\4.2-HB-4-0002-F9_a01.dwg