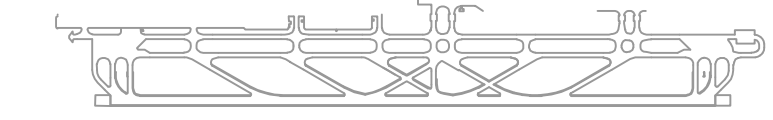
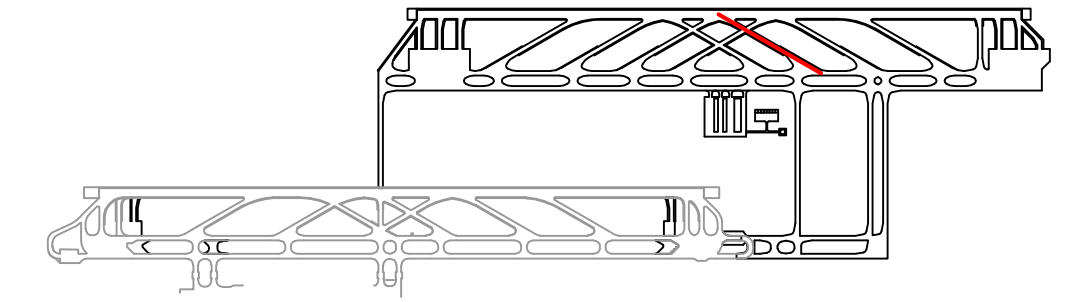


Schnellabrollweg P8

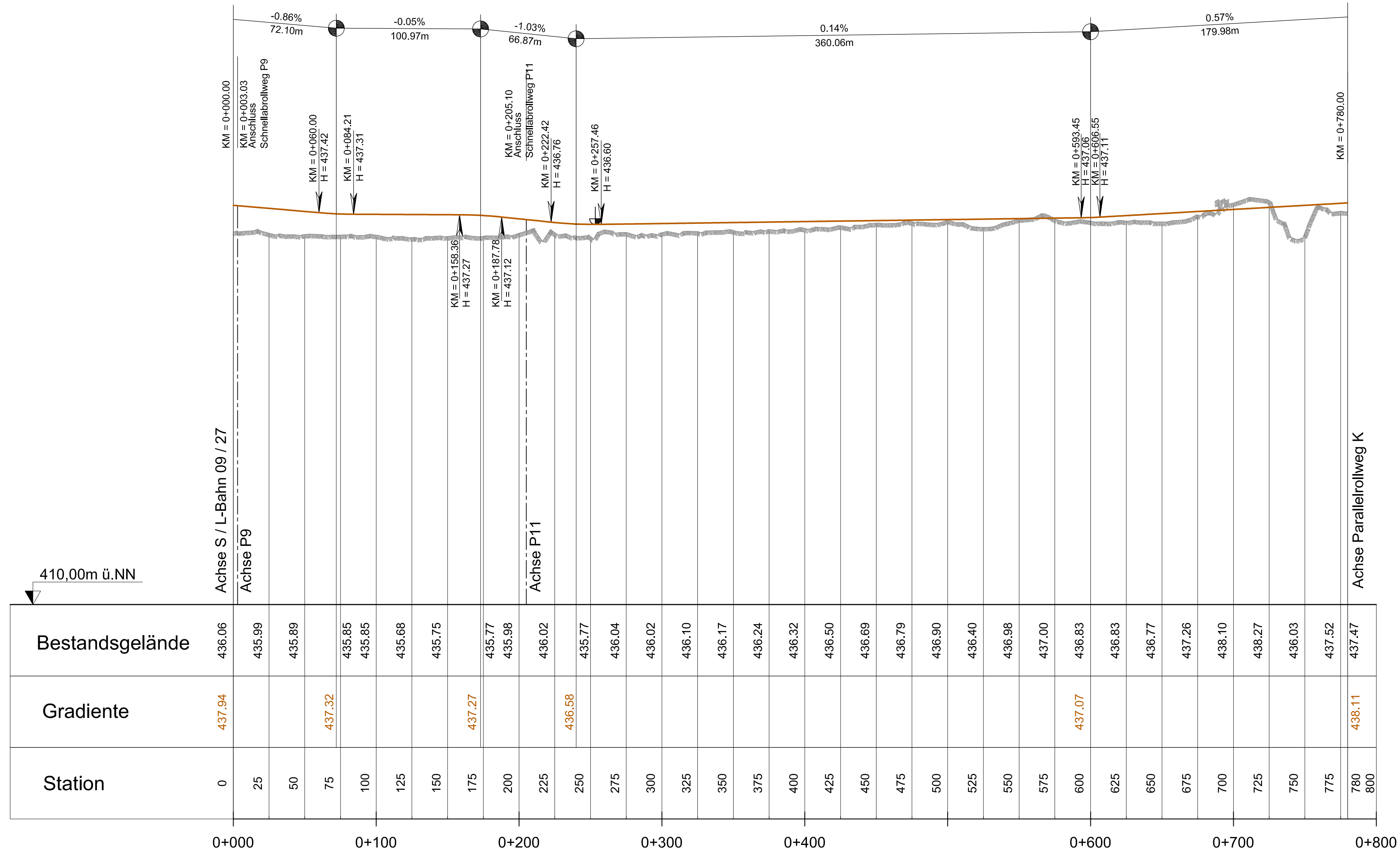


H = -3000.00
T = 12.10m
f = 0.024
KM = 0+072.10
TS = 437.32m

H = 3000.00
T = 14.71m
f = 0.036
KM = 0+173.07
TS = 437.27m

H = -3000.00
T = 17.52m
f = 0.051
KM = 0+239.94
TS = 436.58m

H = -3000.00
T = 6.55m
f = 0.007
KM = 0+600.00
TS = 437.07m



IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

- Gradiente
- 436.58 Höhenkoten

NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG

- Gelände
- 0.14%
360.06m Längsneigung der Gradiente

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn



Objekt	Erläuterungsber.Nr.
ROLLWEGE UND VORFELDER	B2 - 001
Planart	Maßstab
LÄNGSSCHNITT SCHNELLABROLLWEG P8	1: 2 000/200

Planverfasser Hansastr. 20 80686 München Tel. 089/5797-0 <i>i.V. Albrecht Eberhardt</i>	Bearb.	Rupp
	Gezeich.	Koczor
	Geprüft	Eberhardt
	Datum	20.08.2007

Flughafen München GmbH	Geprüft	Datum	Zeichen
München, den20.08.2007		20.08.2007	PT-K SC
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Anlage Nr. B2 - 219	