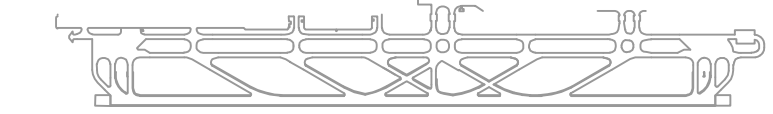
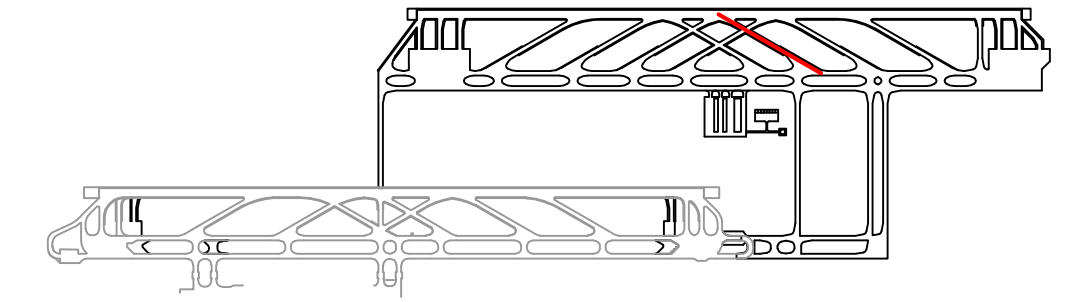


# Schnellabrollweg P8

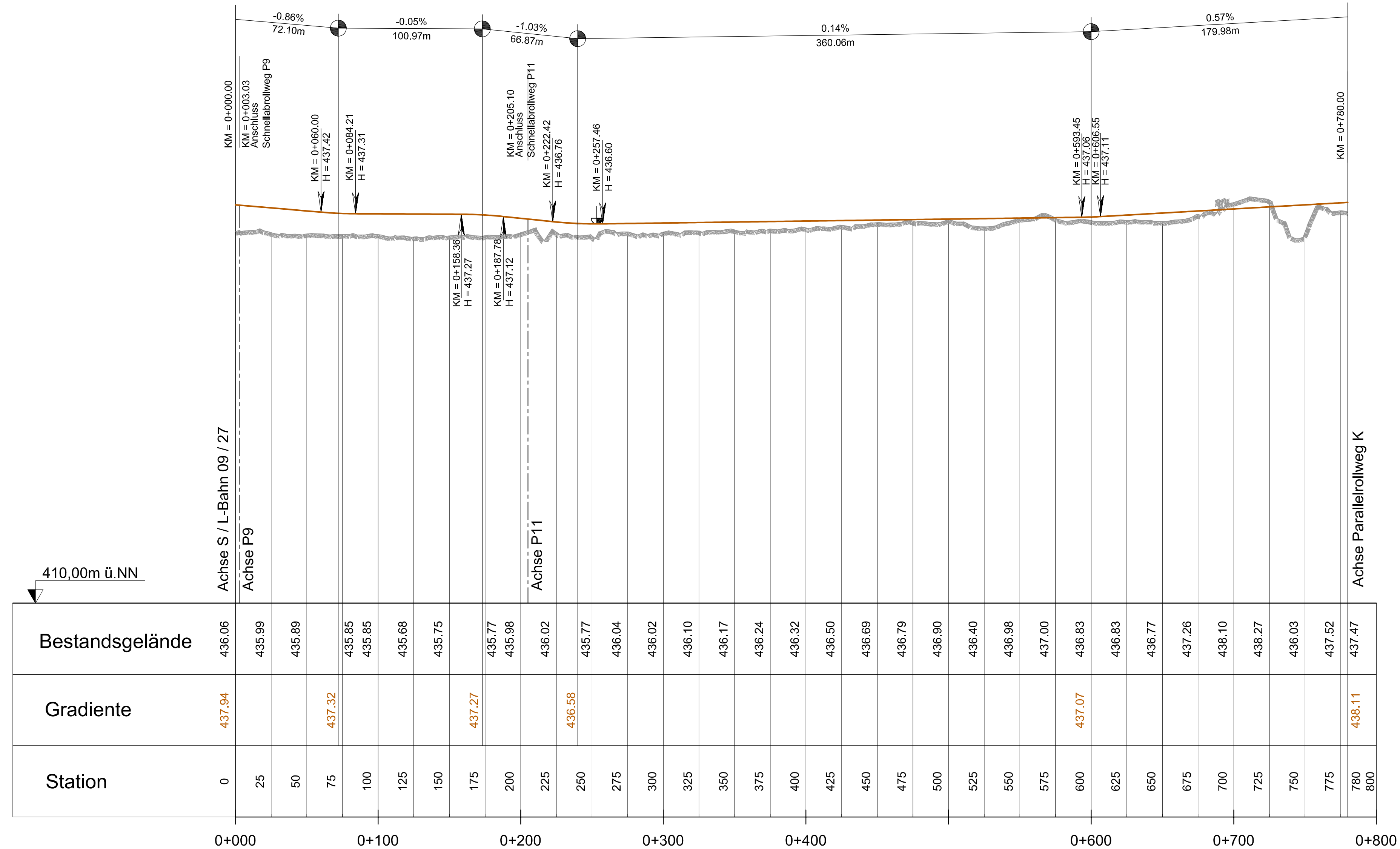


H = -3000.00  
T = 12.10m  
f = 0.024  
KM = 0+072.10  
TS = 437.32m

H = 3000.00  
T = 14.71m  
f = 0.036  
KM = 0+173.07  
TS = 437.27m

H = -3000.00  
T = 17.52m  
f = 0.051  
KM = 0+239.94  
TS = 436.58m

H = -3000.00  
T = 6.55m  
f = 0.007  
KM = 0+600.00  
TS = 437.07m



## IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

- Gradiente
- 436.58 Höhenkoten

## NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG

- Gelände
- 0.14% Längsneigung der Gradiente  
360.06m

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
Regierung von Oberbayern  
- Luftamt Südbayern -  
Büchner  
Ltd. Regierungsdirektor

## Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn



Objekt	Erläuterungsber.Nr.	
ROLLWEGE UND VORFELDER	B2 - 001	
Planart	Maßstab	
LÄNGSSCHNITT SCHNELLABROLLWEG P8	1: 2 000/200	
Planverfasser	Bearb.	Rupp
	Gezeich.	Koczor
	Geprüft	Eberhardt
	Datum	20.08.2007
Flughafen München GmbH München, den .....20.08.2007	Geprüft	Datum
		20.08.2007
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Zeichen
		PT-K SC
		Anlage Nr.
		B2 - 219