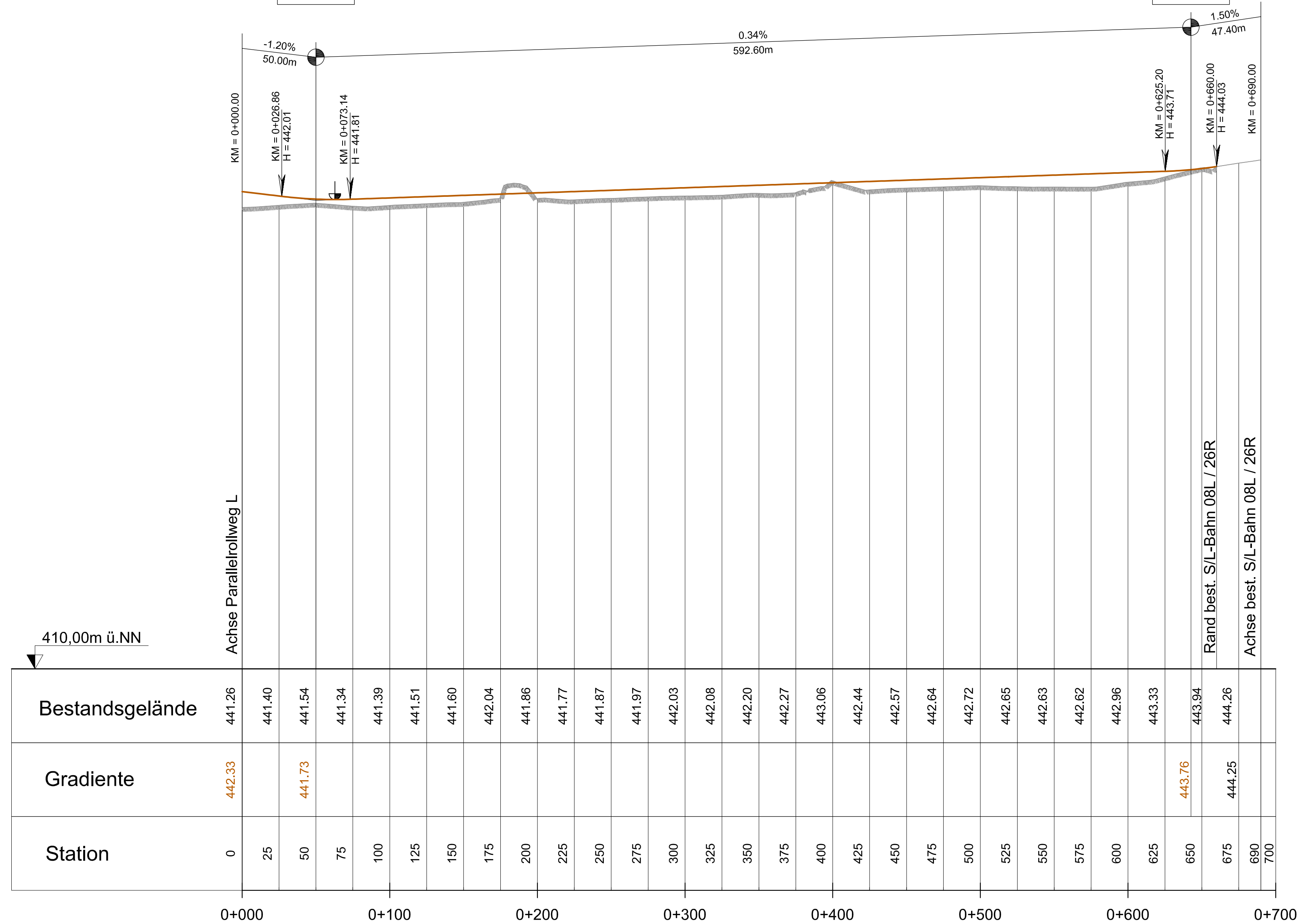


Rollweg Y1

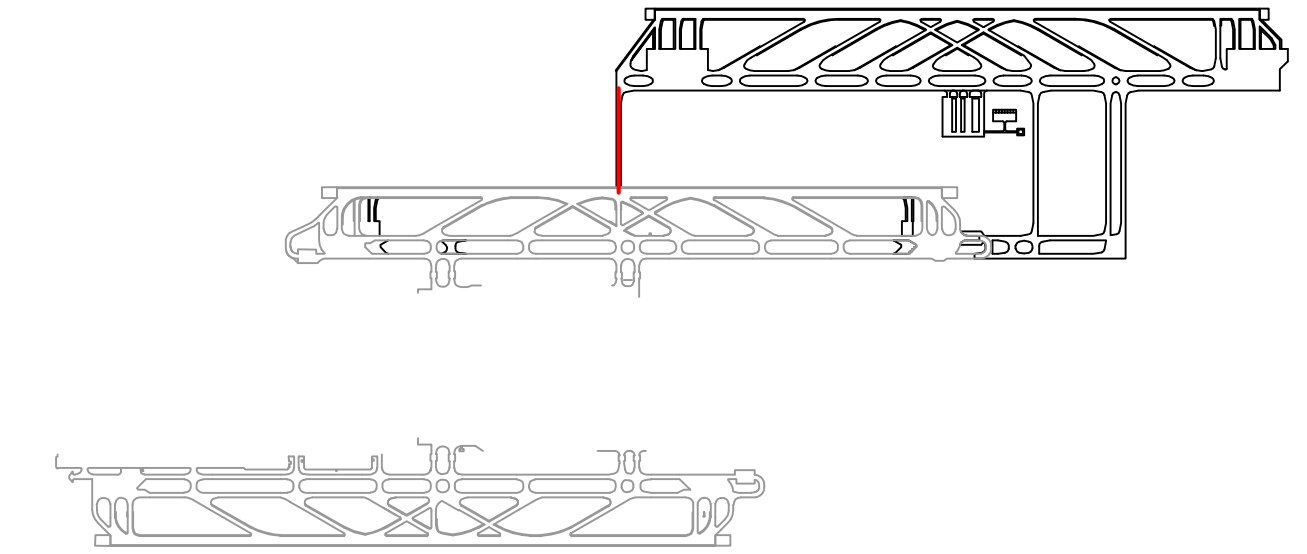
Y = 15.612

H = -3000.00
T = 23.14m
f = 0.089
KM = 0+050.00
TS = 441.73m

H = -3000.00
T = 17.40m
f = 0.051
KM = 0+642.60
TS = 443.76m



Station	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	690	700
Bestandsgelände	441.26	441.40	441.54	441.34	441.39	441.51	441.60	442.04	441.86	441.77	441.87	441.97	442.03	442.08	442.20	442.27	443.06	442.44	442.57	442.64	442.72	442.65	442.63	442.62	442.96	443.33	443.94	444.26		
Gradiente	442.33		441.73																								443.76	444.25		



IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

- Gradiente
- 441.73 Höhenkoten

NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG

- Gelände
- 0.34% 592.60m Längsneigung der Gradiente

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern -
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn



Objekt	Erläuterungsber.Nr.
ROLLWEGE UND VORFELDER	B2 - 001
Planart	Maßstab
LÄNGSSCHNITT ROLLWEG Y1 y=15 612	1: 2 000/200

Planverfasser Hansastraße 20 80686 München Tel. 089/5797-0	Bearb.	Rupp
	Gezeich.	Koczor
	Geprüft	Eberhardt
	Datum	20.08.2007

Flughafen München GmbH	Datum	Zeichen
München, den20.08.2007	20.08.2007	PT-K SC
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	Geprüft	Anlage Nr.
		B2 - 212