

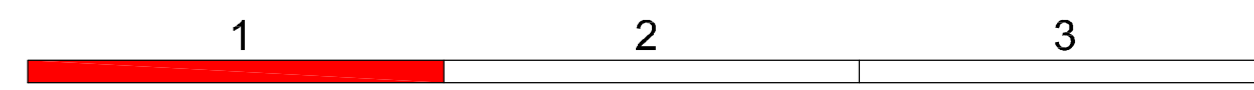
Bauwerk 01
 Unterführung Geh- und Radweg
 Bau-km 1+487
 KrW = 100 gon LW = 3,43 m
 BzG = - LH = 2,75 m

Bauwerk 02
 Unterführung Bahnlinie
 Ingolstadt - Augsburg mit öFW
 Bau-km 1+568
 KrW = 100 gon LW = 25,50 m
 BzG = 11,60 m LH ≥ 4,90 m

mögliche Weiterführung
 Süd-West-Tangente
 Richtung Steingriff

3

2




Dr. H. M. Schober
 Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH
 Kammerhof 6 · 85354 Freising · Germany
 Tel.: +49 (0) 8161 3001 · Fax: +49 (0) 8161 9 44 33
 zentrale@schober-larc.de · www.schober-larc.de

bearbeitet:	05.12.2018	MSch,SPu,OFL
gezeichnet:	05.12.2018	LH
geprüft:	05.12.2018	AP
Plan Nr.:	LBP-MASS-M1000	
Projekt:	15008	
Freising, den 21.01.2019	<i>J.D. Glöckner</i>	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf


Stadt Schrobenhausen
 Lenbachplatz 18
 86529 Schrobenhausen



Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / Blatt 1
Maßnahmenplan
 Maßstab: 1 : 1000

Neubau der Kreisstraße ND 32 - Süd-West-Tangente Schrobenhausen

aufgestellt:
 Stadt Schrobenhausen



Dr. Karlheinz Stephan, Erster Bürgermeister
 Schrobenhausen, den 21.01.2019