

Luftreinhalteplan für die Inntalautobahn – Streckenabschnitt Oberaudorf nach § 47 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG)

Zeitlicher Ablauf bei der Erstellung des Planentwurfs

08.06.2009	Schreiben des Bayerischen Staatsministeriums für Umwelt und Gesundheit (StMUG): Auftrag an Regierung von Oberbayern (ROB), den Entwurf eines Luftreinhalteplans für die Inntalautobahn - Streckenabschnitt Oberaudorf zu erstellen
24.06.2009	Auftaktveranstaltung in der Regierung von Oberbayern mit Vertretern des Landesamtes für Umwelt (LfU), der Gemeinde Oberaudorf und des StMUG zum Vorgehen bei der Erarbeitung des Planentwurfs
25.06.2009 – 30.11.2009	Arbeiten am Teil A des Luftreinhalteplans Inntalautobahn - Streckenabschnitt Oberaudorf (Beschreibung und Analyse der Immissionssituation)
18.12.2009	Ortseinsicht und Besprechung in Oberaudorf zusammen mit der Autobahndirektion Südbayern (ABDSB): erste Diskussion möglicher Maßnahmen
01.2010 – 10.2010	Entwicklung, Formulierung und Bewertung erster Maßnahmen zur Verringerung der Immissionsbelastung
19.03.2010	Verabschiedung des Bundeshaushalts und gleichzeitig Absenkung der Auslösewerte für die freiwillige Lärmsanierung um 3 dB(A) - anschließend komplette Neuberechnung der Anspruchsvoraussetzungen für Oberaudorf durch die ABDSB
29.10.2010	Einbringung der Maßnahme „Erhöhung der Lärmschutzwände im Rahmen der freiwilligen Lärmsanierung“ durch die ABDSB in den Planentwurf
10.11.2010 – 15.02.2011	Abstimmung der Unterlagen für die Öffentlichkeitsbeteiligung mit dem LfU, der ABDSB, der Gemeinde Oberaudorf, dem StMUG und den betroffenen Ministerien
18.02.2011 – 01.04.2011	Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung (Bekanntmachung des StMUG und Pressemitteilung der ROB jeweils am 18.02.2011, Auslegung vom 18.02. bis 18.03.2011)
19.04.2011 – 20.05.2011	Bewertung der Anregungen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung durch die ABDSB
06.2011 – 10.2011	Bewertung der Anregungen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung durch die ROB und Entwicklung weiterer Maßnahmen in Abstimmung mit dem StMUG
11.10.2011 – 04.11.2011	Formulierung und Bewertung der zusätzlichen Maßnahme „Einführung eines befristeten Tempolimits im Vorgriff auf die Errichtung der Streckenbeeinflussungsanlage (SBA)“ für die Aufnahme in den Planentwurf
07.11.2011 – 25.11.2011	Abstimmung des abschließenden Entwurfs mit dem StMUG, dem LfU, der Gemeinde und der ABDSB
08.12.2011	Gemeinderatssitzung der Gemeinde Oberaudorf: Zustimmung zum Planentwurf (Zustimmungsschreiben vom 16.12.2011)
21.12.2011	Vorlage des vollständigen Entwurfs des Luftreinhalteplans Inntalautobahn - Streckenabschnitt Oberaudorf beim StMUG
23.12.2011 - 13.01.2012	Abschließende Beteiligung der betroffenen Ministerien durch das StMUG
17.01.2012	Inkraftsetzen des Luftreinhalteplans durch das StMUG
20.01.2012	Bekanntmachung der Erstellung des Luftreinhalteplans im Bayerischen Staatsanzeiger