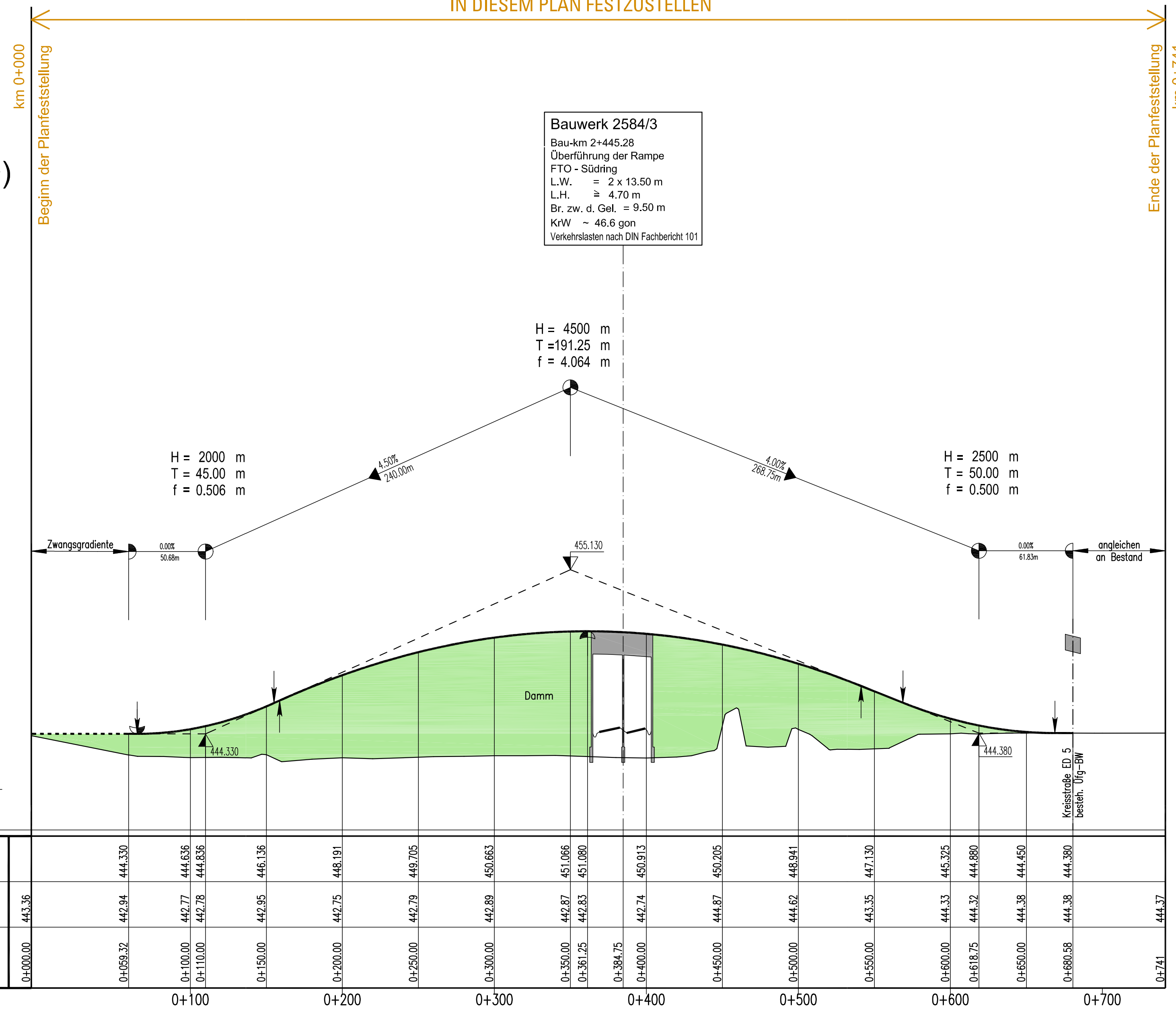


IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

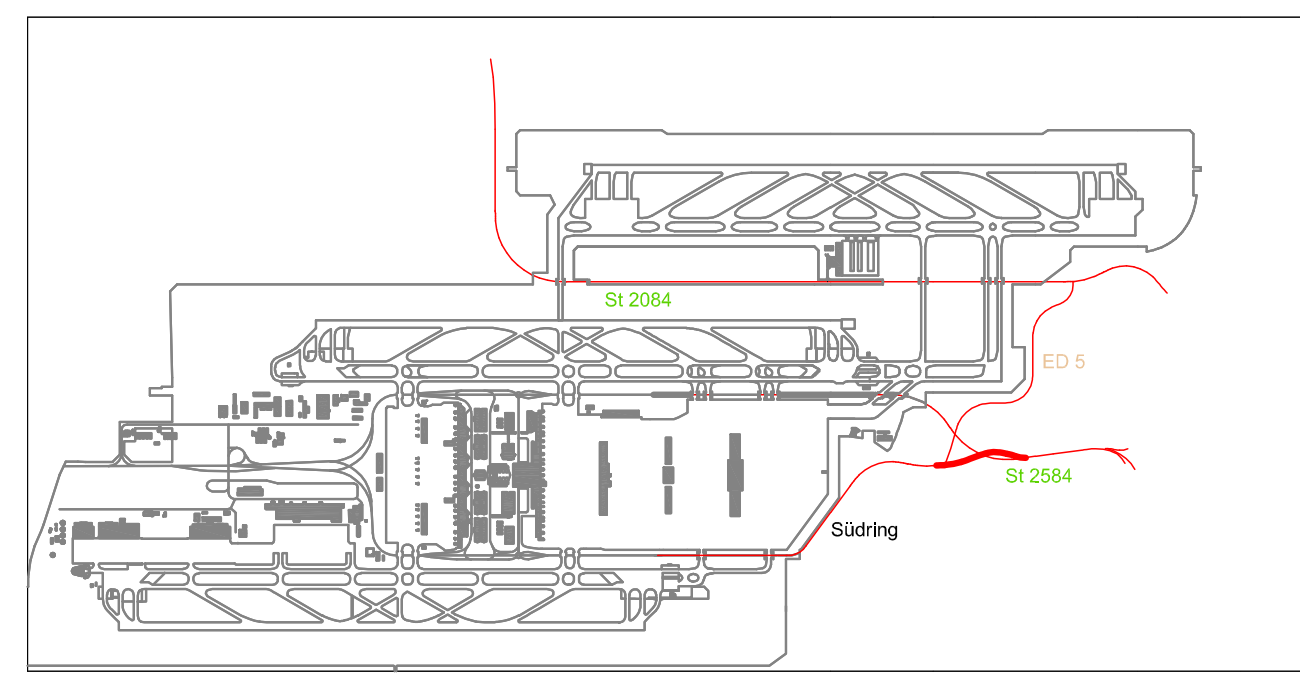
von
St 2580 (FTO)

Südring ➔
(Terminal 2)



Bauwerk 2584/3
 Bau-km 2+445.28
 Überführung der Rampe
 FTO - Südring
 L.W. = 2 x 13.50 m
 L.H. ≥ 4.70 m
 Br. zw. d. Gel. = 9.50 m
 KrW ~ 46.6 gon
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des
Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
 Regierung von Oberbayern
 - Luftamt Südbayern -
[Signature]
 Büchner
 Ltd. Regierungsdirektor



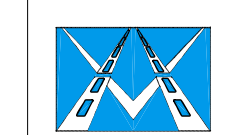
Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn



Objekt	STAATSSTRASSE 2584 (FLUGHAFENZUBRINGER OST)	Erläuterungsber.Nr.	D 2.5 - 001
Planart	Höhenplan Direktrampe St 2584 bis Knoten Ost	Maßstab	1:2000/200

Planverfasser	Bearb.	Wagner
	Gezeich.	Jost
	Geprüft	Wagner
	Datum	10.08.2007

Flughafen München GmbH	Datum	Zeichen
München, den 20.08.2007	14.08.2007	PTK-Ze
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	Geprüft	Anlage Nr. D 2.5 - 5021



Wagner + Partner
 Beratende Ingenieure
 München

[Signature]

438.00 m ü. NN

Gradientenhöhe	443.36	444.330	444.636	444.836	446.136	448.191	449.705	450.663	451.066	451.080	450.913	450.205	448.941	447.130	445.375	444.880	444.450	444.380	444.37	
Geländehöhe	443.36	442.94	442.77	442.78	442.95	442.75	442.79	442.89	442.87	442.83	442.74	444.87	444.62	443.35	444.33	444.32	444.38	444.38	444.37	
Station/Bau-km	0+000.00	0+059.32	0+100.00	0+110.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+361.25	0+384.75	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+618.75	0+650.00	0+680.58	0+741

