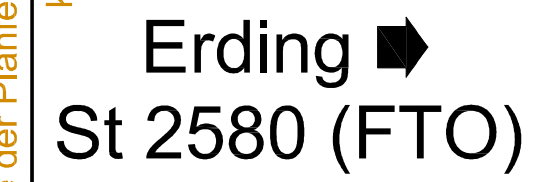




IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN



Bauwerk 2584/3

Überführung der Rampe
FTO - Südring
L.W. = 2 x 13.50 m
L.H. $\geq$ 4.70 m
Br. zw. d. Gel. = 9.50 m
KrW $\sim$ 46.6 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachber

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -

Buchner
Ltd. Regierungsdirektor

Flughafen München GmbH, München, den 01.02.2010

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

Flughafen
München

Planverfasser  Wagner + Partner Beratende Ingenieure München		Bearb.	Wagner
		Gezeich.	Waue
		Geprüft	Wagner
		Datum	14.08.2007

Flughafen München GmbH	Datum	Zeichen
München, den <u>20.08.2007</u>	14.08.2007	PTK-Ze
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	Anlage Nr. D 2.5 - 5020	



Querneigung ——— FB-innenrand
 — — — FB-aussenrand
 1% = 1 mm
 Richtungsfahrbahn Erding -> Flughafen

Querneigung ——— FB-innenrand
 — — — FB-aussenrand
 1% = 1 mm
 Richtungsfahrbahn Flughafen → Erding

