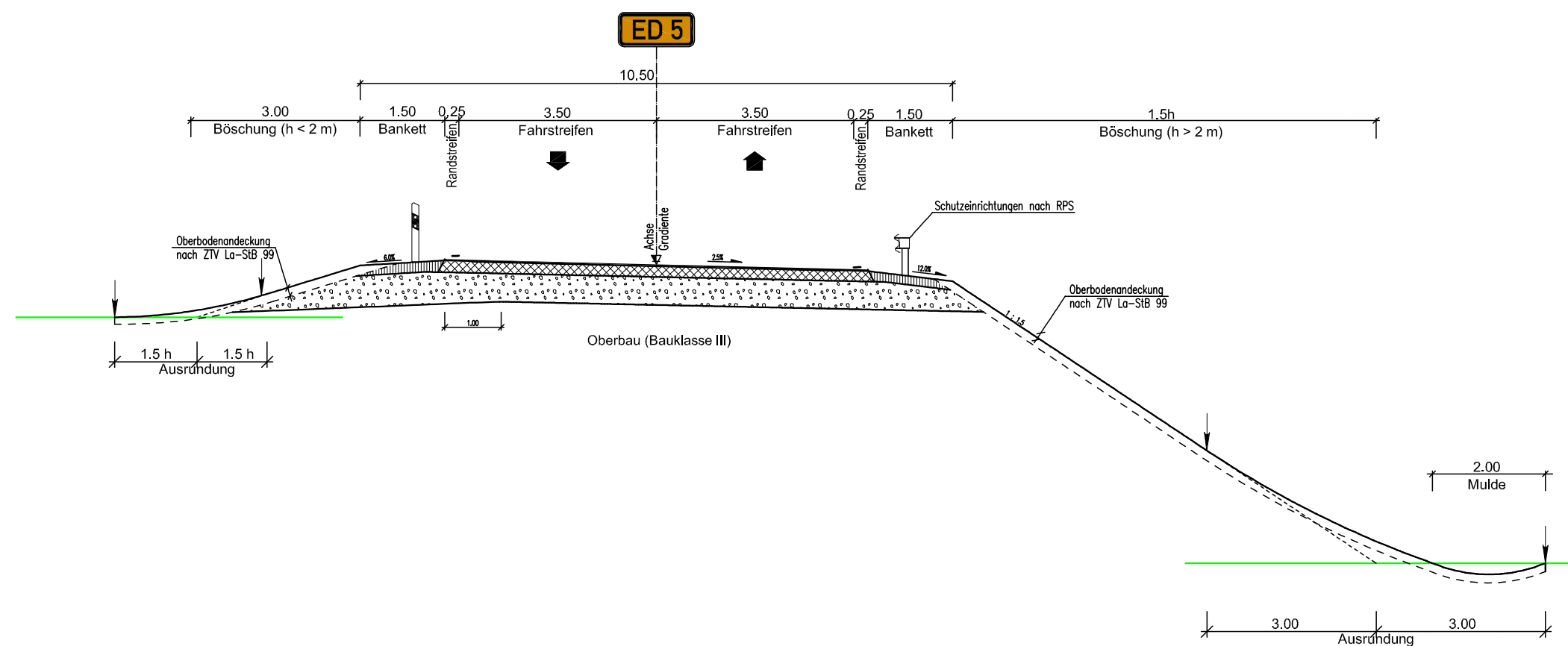


### Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q 96

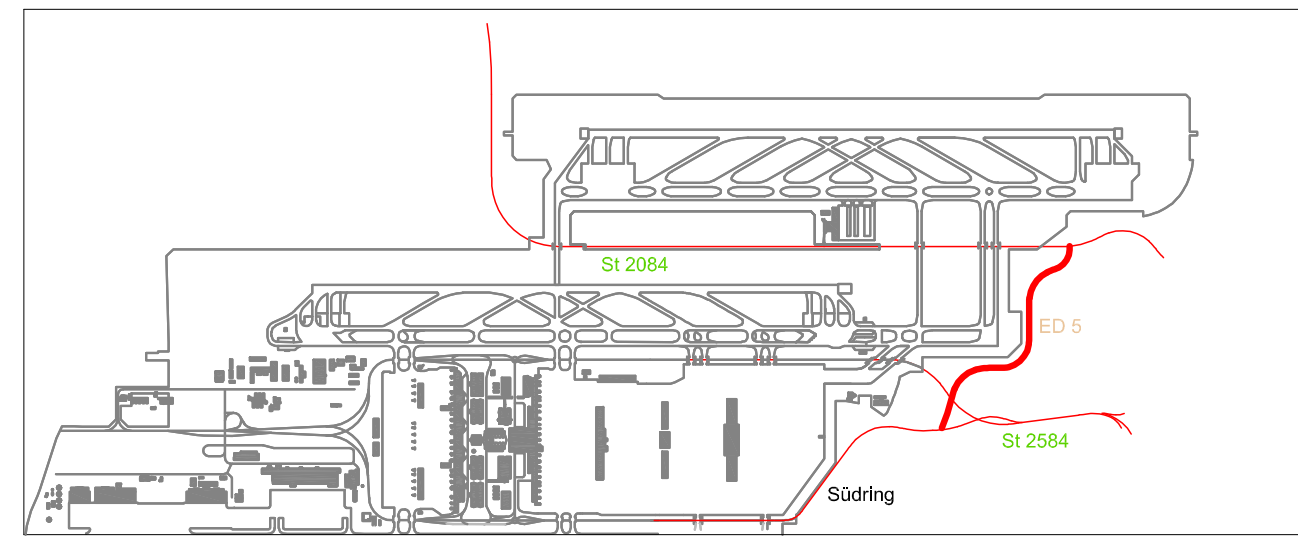
Böschungshöhe h	h > 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1:1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern  
- Luftamt Südbayern -

*[Signature]*  
Büchner  
Ltd. Regierungsdirektor



1.Änderung: (Plan-Index 01)

Planverfasser Wagner Ingenieure Datum: 12.09.2009 Geprüft: *[Signature]*


Flughafen München GmbH, München, den 01.02.2010

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner      gez. i.V. Hermann Blomeyer

## Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn



Objekt KREISSTRASSE ED 5 (GV-STRASSE ATTACHING - SCHWAIG)	Erläuterungsber.Nr. D 2.4 - 001
Planart STRASSENQUERSCHNITT	Maßstab 1 : 100

Planverfasser   <b>Wagner + Partner</b> Beratende Ingenieure München	Bearb.	Wagner
	Gezeich.	Jost
	Geprüft	Wagner
	Datum	18.07.2007

Flughafen München GmbH München, den <u>20.08.2007</u>	Geprüft	Datum	Zeichen
		20.07.2007	PTK-Ze
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Anlage Nr. D 2.4 - 4030	