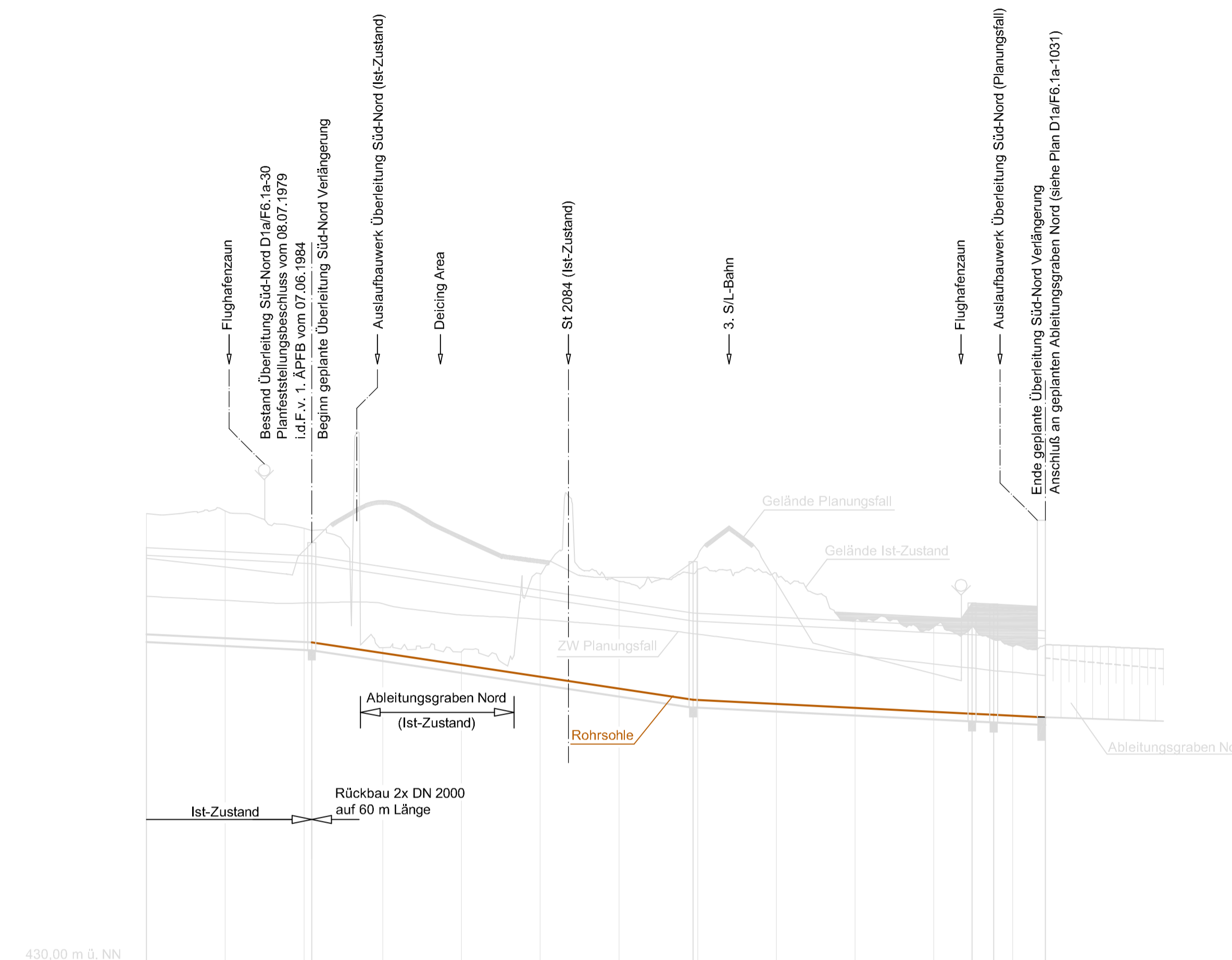
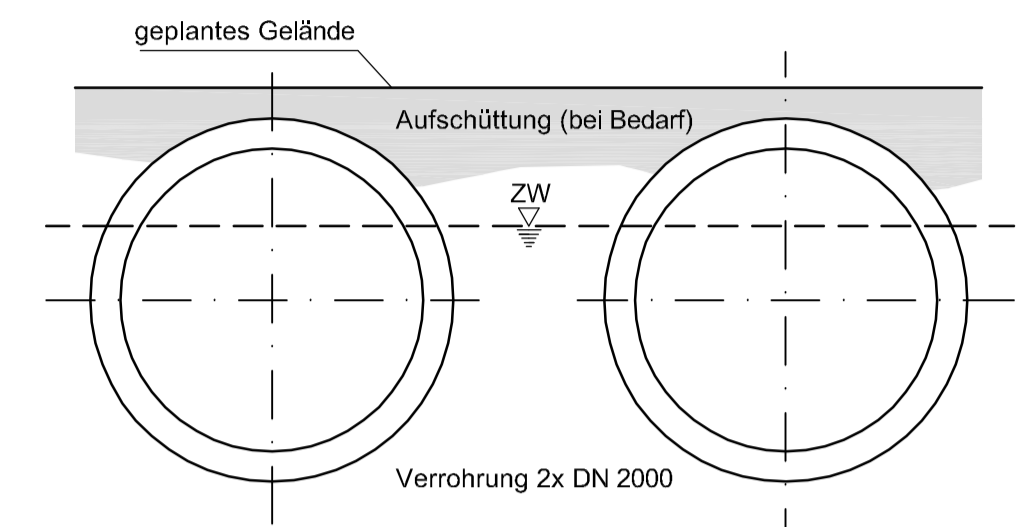


Nachrichtlich Regelquerschnitt Überleitung Süd-Nord Verlängerung

zwischen 3.S/L-Bahn und Ableitungsgraben Nord (Planungsfall)
Maßstab 1:50



Sohlhöhen / Rohrsohle	müNN	438.49	437.04	436.69	436.66	436.59
Stationierung	m	0+000.00	0+484.30	0+838.50	0+866.06	0+931.51

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

Sohlhöhen / Rohrsohle — müNN
Stationierung m

Durchmesser und Material		2x DN 2000 Stb			2x DN 2000 Stb		
Schachtoberkante	müNN		441.02		440.55		
Schachttiefe	m		2.53		3.51		
Gefälle und Haltungen		1.00 ‰ L = 1010.00m			3.00 ‰ L = 484.30m		
Gelände Planungsfall	müNN	440.63	440.40	440.82	442.09	441.20	440.59
Gelände Ist-Zustand	müNN	441.76	441.83	441.39	438.36	438.26	440.24
Grundwasser MHW Ist-Zustand	müNN	440.33	440.22	440.10	439.99	439.89	439.80
Grundwasser ZW Ist-Zustand	müNN	439.80	439.70	439.60	439.51	439.40	439.27
Grundwasser MNW Ist-Zustand	müNN	439.58	439.46	439.33	439.20	439.04	438.89
Grundwasser MHW Planungsfall	müNN	440.02	439.88	439.73	439.61	439.52	439.37
Grundwasser ZW Planungsfall	müNN	439.66	439.56	439.50	439.47	439.19	439.07
Grundwasser MNW Planungsfall	müNN	439.47	439.34	439.20	439.05	438.90	438.76

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -

Büchner
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Objekt WASSERWIRTSCHAFTLICHE MASSNAHMEN GEWÄSSERNEUORDNUNG	Erläuterungsber.Nr. D1a/F6.1a - 001
Planart LÄNGSSCHNITT ÜBERLEITUNG SÜD- NORD VERLÄNGERUNG	Maßstab 1:5 000/100
Planverfasser Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee <i>H. Overland</i>	Bearb. ROSAR Gezeich. GLOWACZ Geprüft ALBRECHT Datum 24.07.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	Geprüft Datum 24.07.2007 Zeichen BLOMEYER Anlage Nr. D1a/F6.1a-1032