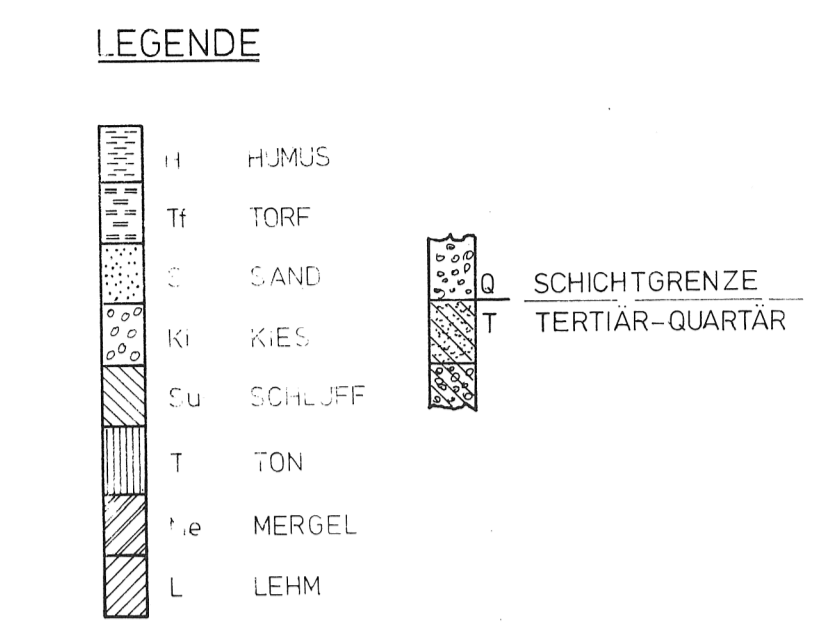


PROFIL	B/H	MAULPROFIL 2.40/1.80										OFFENER GRABEN REGELPROFIL 4		OFFENER GRABEN REGELPROFIL 1		2 x 2,50 / 2,00 m		OFFENER GRABEN WIE REGELPROFIL 1		
GEFÄLLE	‰	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TEILLÄNGEN	m	30	4,45	2,30	280	265	320	60	290	50	320	50	215	1070	20	15	175			
STATIONIERUNG	km	3+885	3+885	3+420	3+190	2+910	2+645	2+325	2+285	1+975	1+925	1+825	1+605	1+575	1+555	1+340	0+465	0+270	0+190	0+108
GELÄNDEHÖHE GEPLANT	m ü NN	447,75	447,70	447,00	446,50	446,57	446,50	444,80	446,27	445,30	445,30	446,60	444,00	443,00	443,00	443,80	443,00	441,50	441,00	441,00
GELÄNDEHÖHE BESTEHEND	m ü NN	447,75	447,70	447,00	446,50	446,57	446,50	444,80	446,27	445,30	445,30	446,60	444,00	443,00	443,00	443,80	443,00	441,50	441,00	441,00
WASSERSPIEGEL Q <sub>A</sub>	m ü NN	445,98	445,98	444,72	444,00	443,87	443,15	443,16	443,16	442,06	442,06	443,09	442,06	442,22	442,22	441,33	440,37	439,76	440,03	440,03
WASSERSPIEGEL ZQ	m ü NN	445,90	445,90	444,57	443,80	443,05	442,45	442,36	442,36	441,26	441,26	442,29	441,26	441,42	441,42	440,53	439,76	439,76	440,00	440,00
GRUNDWASSER BEST. HHW	m ü NN	447,00	446,50	446,25	446,00	445,50	445,00	444,50	444,00	443,50	443,00	442,50	442,00	441,50	441,00	440,50	440,00	439,50	439,00	439,00
GRUNDWASSER BEST. SZW	m ü NN	446,00	445,50	445,25	445,00	444,50	444,00	443,50	443,00	442,50	442,00	441,50	441,00	440,50	440,00	439,50	439,00	438,50	438,00	438,00
GRUNDWASSER BEST. NNW	m ü NN	446,00	445,50	445,25	445,00	444,50	444,00	443,50	443,00	442,50	442,00	441,50	441,00	440,50	440,00	439,50	439,00	438,50	438,00	438,00
GRUNDWASSER SZW ABGESENKT	m ü NN	446,00	445,50	445,25	445,00	444,50	444,00	443,50	443,00	442,50	442,00	441,50	441,00	440,50	440,00	439,50	439,00	438,50	438,00	438,00
GEPLANTE SOHLE	m ü NN	446,00	445,50	445,25	445,00	444,50	444,00	443,50	443,00	442,50	442,00	441,50	441,00	440,50	440,00	439,50	439,00	438,50	438,00	438,00



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
 Regierung von Oberbayern  
 - Luftfahrt Südbayern -  
*Nils Buchner*  
 Buchner  
 Ltd. Regierungsdirektor

**TEKTUR ZU PLAN D1a/F6.1a-36**  
 (PFB v.08.07.1979)  
**3. Start- und Landebahn**

**M Flughafen München**

Planverfasser Tektur  
 Dr. Blasy - Dr. Overland  
 Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG  
 Mosmannstr. 3, 82279 Erding, München  
 i. V. O. *Blasy*

Bearb. Albrecht  
 Gezeich. Glowacz  
 Geprüft Albrecht

Flughafen München GmbH  
 München, den 20.08.2007  
 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner  
 gez. i.V. Nils Eichbaum

**X IN DIESEM PLAN AUFZUHEBEN**

**Flughafen München II Planfeststellungsunterlagen**

Objekt: **GEWÄSSERNEUORDNUNG** Erläuterungsber.Nr. D1a/F6.1a-01

Planart: **LÄNGSSCHNITT** Maßstab: 1: 5 000/100

ÜBERLEITUNG SÜD-NORD

Planverfasser: **INGENIEUR-ARBEITSGEMEINSCHAFT DORSCH · MICHELE · SCHLEGEL**  
 i. V. *Dorsch* *Michele* *Schlegel*

Bearb. *E.*  
 Gezeich. *D.*  
 Geprüft *K.*  
 Datum: JULI '76

Flughafen München GmbH  
 München, den 31.7.1976  
 gez. *Josef Schwendner*

Datum: JULI 1976  
 Zeichen: *München*  
 Anlage Nr. D1a/F6.1a-36