



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
 Regierung von Oberbayern  
 - Luftfahrt Südbayern -  
*Wagner*  
 Büchner  
 Ltd. Regierungsdirektor

**X** IN DIESEM PLAN AUFZUHEBEN  
**↳** BEGINN/ENDE DER AUFHEBUNG

<b>TEKTUR ZU PLAN D 2.4-06/06a</b> (PFB v.08.07.1979) 3. Start- und Landebahn		<b>M</b> Flughafen München
Planverfasser Tektur <b>Wagner + Partner</b> Beratende Ingenieure München <i>Wagner</i>	Bearb. 17.08.2007 Gezeichnet Wawe Geprüft Wagner	
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		

**Flughafen München II Planfeststellungsunterlagen**

Objekt Gemeindeverbindungsstraße Attaching - Schwaig	Erläuterungsber.Nr. D 2.2 - 01
Planart Lageplan von km 5+700 bis km 7+590	Maßstab 1:2 000
Planverfasser Straßenbauamt München 8 München 40 Winzerstraße 43 <i>Wagner</i>	Bearb. <i>Trübel</i> Gezeichnet <i>Belany</i> Geprüft <i>Trübel</i> Datum Feb.74
Flughafen München GmbH München, den 30.10.2000 <i>Wagner</i> <i>J. L. Seif</i>	Datum 30.10.2000 Zeichen Anlage Nr. D2.4 - 06/06a

Anschluss Anlage Nr. D 2.4-05/05a (wird aufgehoben)

BWk 4/24  
Unterführung des Abfanggrabens

BWk 2/2.5  
Unterführung des Abfanggrabens  
LW.L = 20.0 m  
B = 15.25 m  
Br.Kl. = 60  
Kr. = 72.0°

BWk 6/2.4  
Unterführung des Abfanggrabens  
LW.L = 20.0 m  
B = 4.0 m  
Br.Kl. = 500 kp/m²  
Kr. = 82.0°

BWk 1/2.5  
Überführung der GV. Straße  
km 2+524-757 Flugh-Zubringer Ost Achse 2  
km 6+264-875 GV-Straße Achse 6  
LW.L = 2x18.75 m  
L.H. = 4.70 m  
B = 12.0 m  
Br.Kl. = 50  
Kr. = 73.3167°

BWk 5/2.4  
Unterführung des Abfanggrabens

SCHWAIG (GDE OBERDING)

TOR 11

TOR 10

LANDKREIS ERDING

Gem. Oberding

Gem. Oberding

Gde Oberding

SCHWAIG (GDE OBERDING)

SCHWAIG (GDE OBERDING)

TOR 11

TOR 10