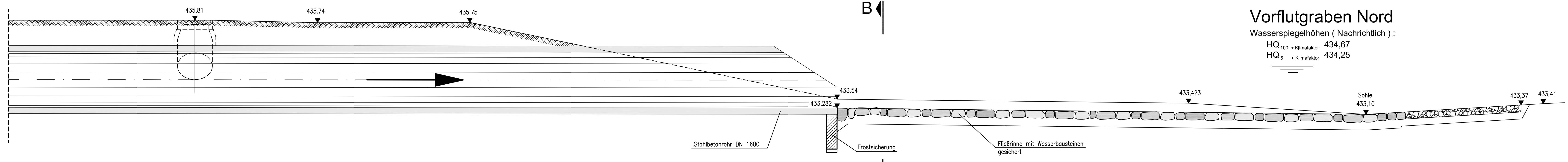


SCHNITT A -

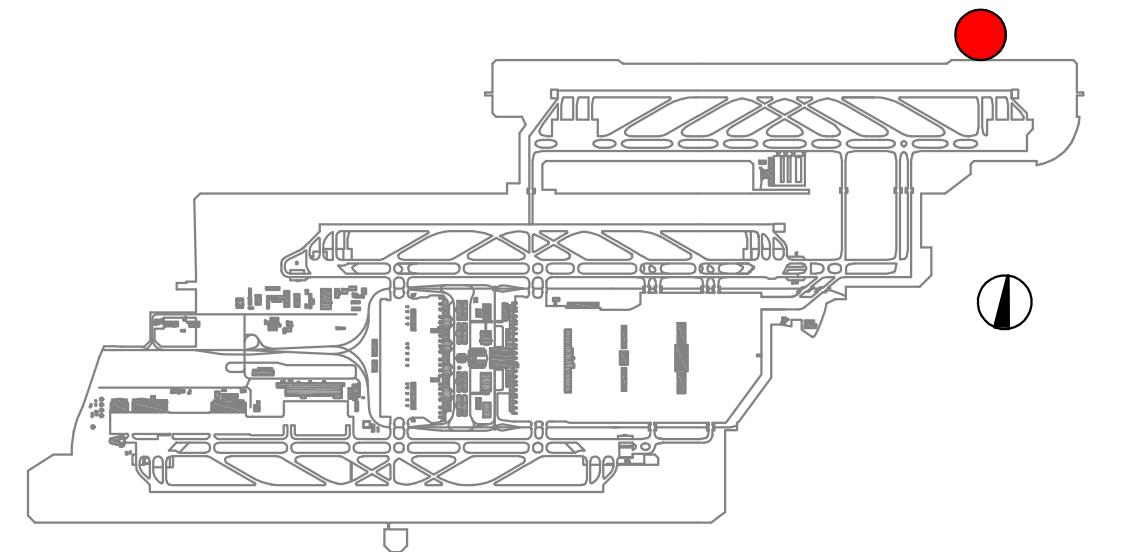


Vorflutgraben Nord

Wasserspiegelhöhen (Nachrichtlich) :

HQ₁₀₀ + Klimafaktor 434,67

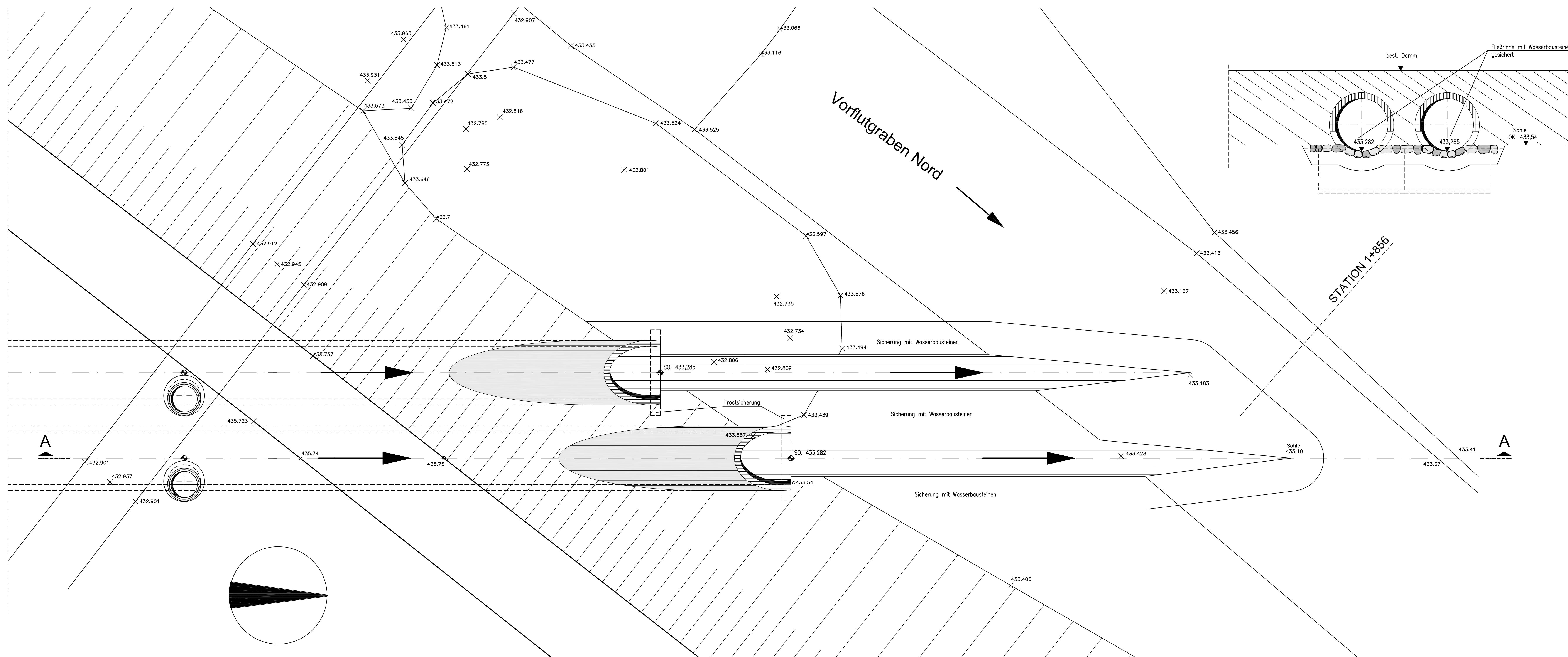
HQ₅ + Klimafaktor 434,25



SCHNITT B - B

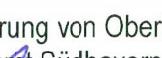
Einmündung in den Vorflutgraben Nord

2 x STB DN 1600



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des
Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
Luftamt Südbayern –


Füchner
Dr. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren

3. Start- und Landebahn



Objekt WASSERWIRTSCHAFTLICHE MASSNAHMEN ENTWÄSSERUNG

ENTWASSERUNG

BAUWERK REGENAUSLASS NORD-OST

Blanverfasser

Planverfasser

SCHLEGEL GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure für das Bauwesen
Güntherstr. 29, 80639 München, Telefon (089) 17 90 2-0

Journal of Management Education

Flughafen München GmbH

Munchen, den 20.06.2007

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Nils Eichbaum
