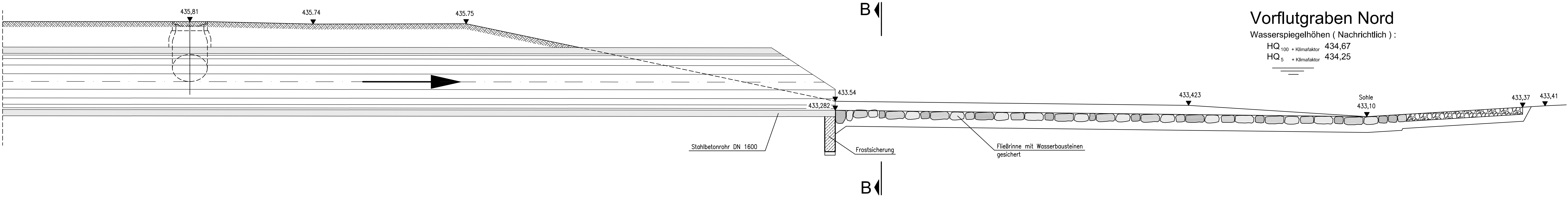
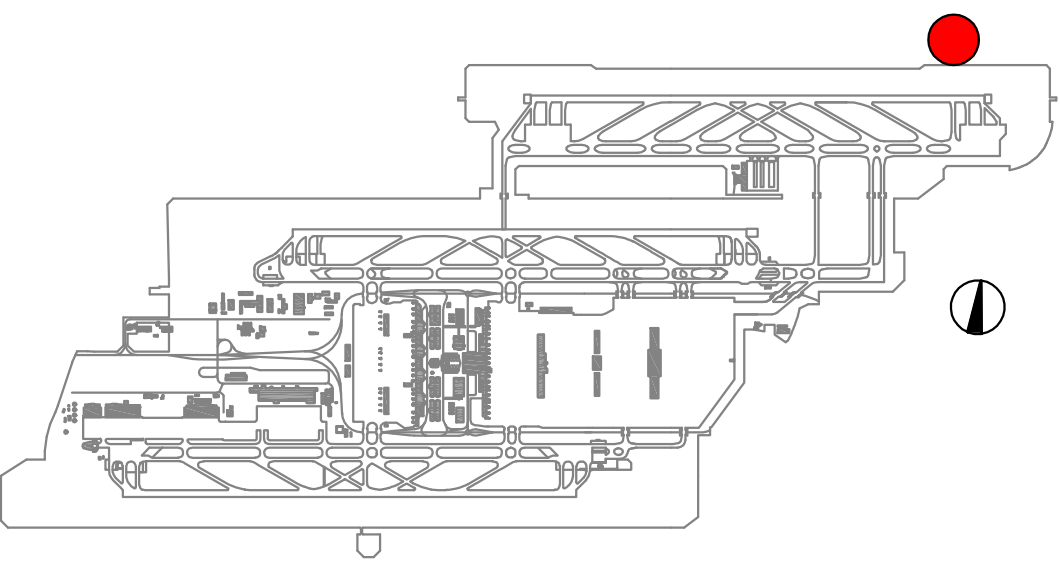


SCHNITT A - A



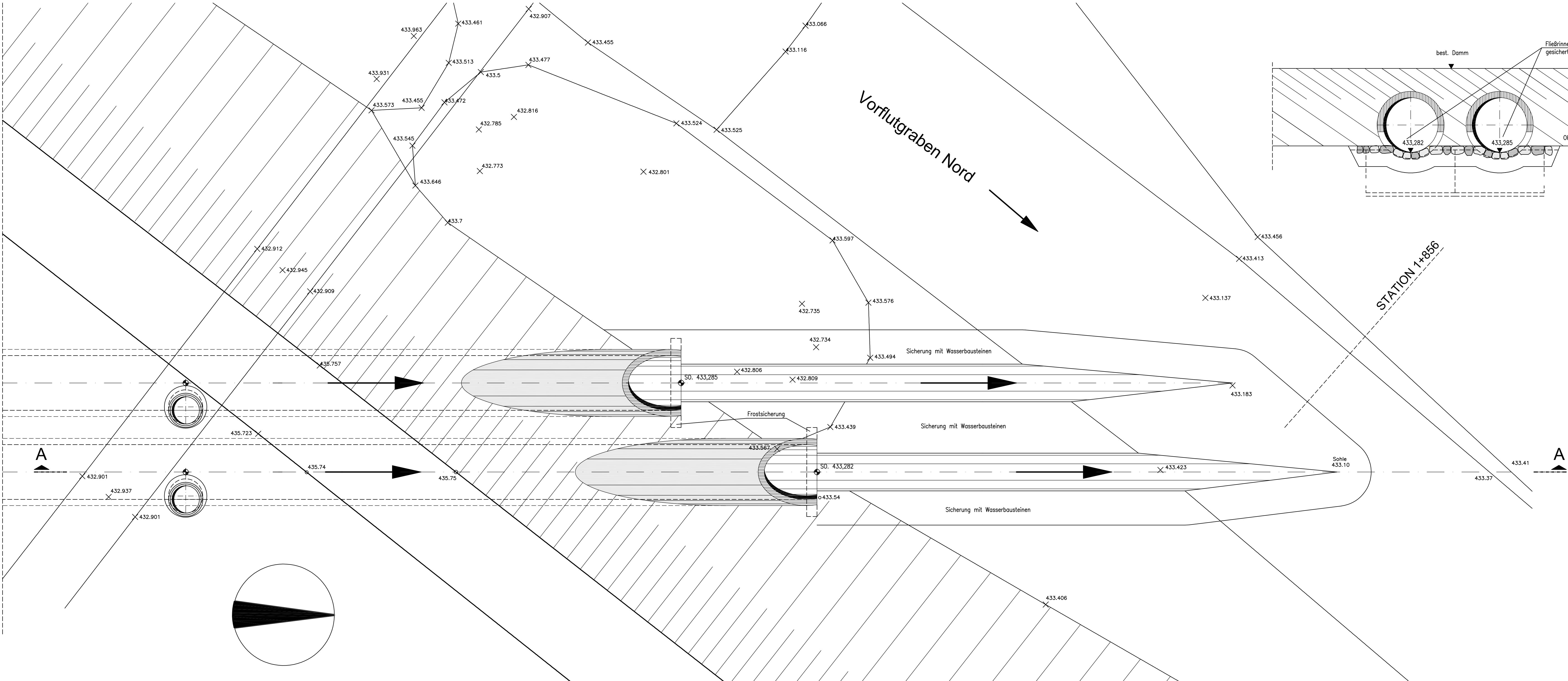
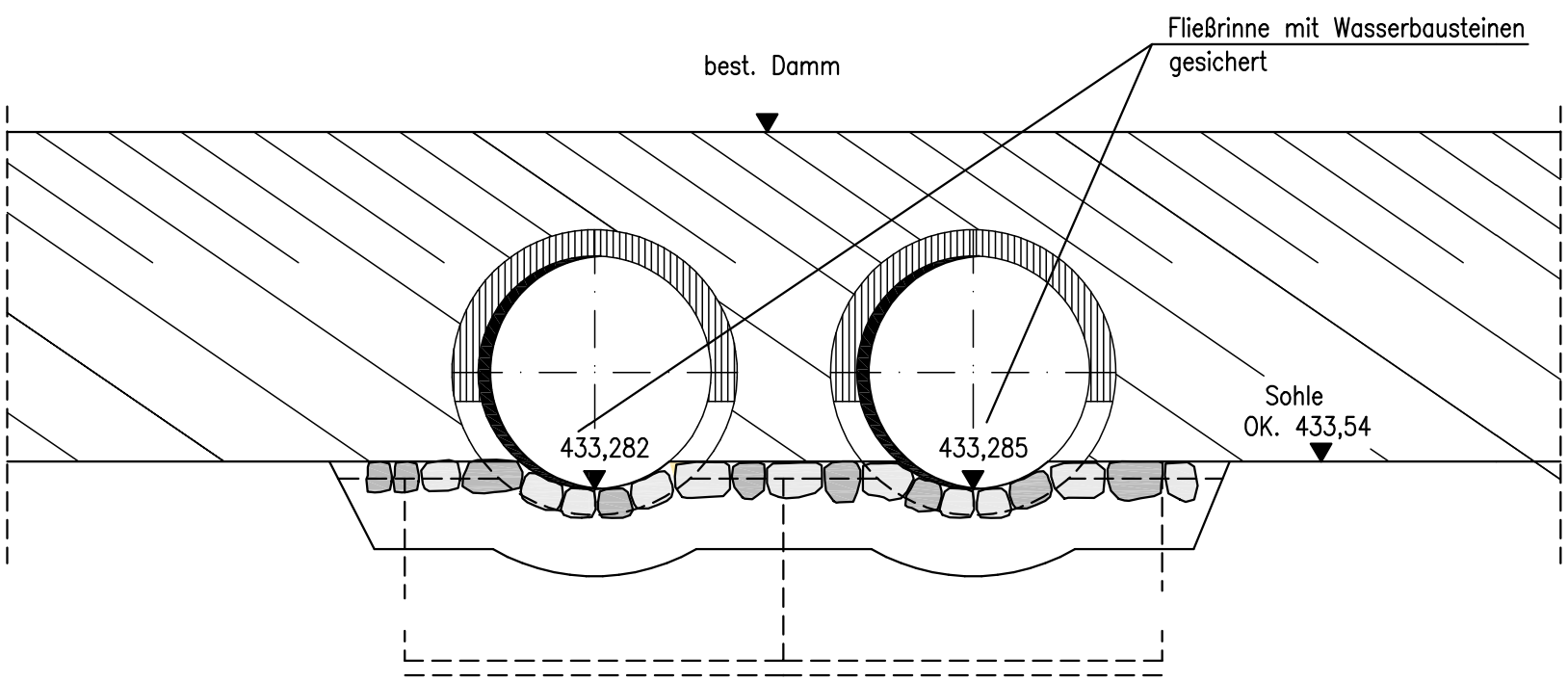
Vorflutgraben Nord

Wasserspiegelhöhen (Nachrichtlich) :
HQ₁₀₀ + Klimafaktor 434,67
HQ₅ + Klimafaktor 434,25



SCHNITT B - B


Einmündung in den Vorflutgraben Nord
2 x STB DN 1600



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des
Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -
[Signature]
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

M Flughafen
München

Objekt WASSERWIRTSCHAFTLICHE MASSNAHMEN ENTWÄSSERUNG	Erläuterungsber.Nr. D1a/F6.1a - 001
Planart BAUWERK REGENAUSLASS NORD-OST	Maßstab 1:50
Planverfasser  SCHLEIERL GmbH & Co. KG Beratungs- und Projektierungsgesellschaft für Bauwesen Grafenwies 20, 80539 München, Telefon (089) 17 40 20	Bearb. Möhring Gezeich. Schmieder Geprüft Möhring Datum 24.07.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Geprüft Datum 27.07.2007 Zeichen PT-K RO Anlage Nr. D1a/F6.1a-3136

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Nils Eichbaum