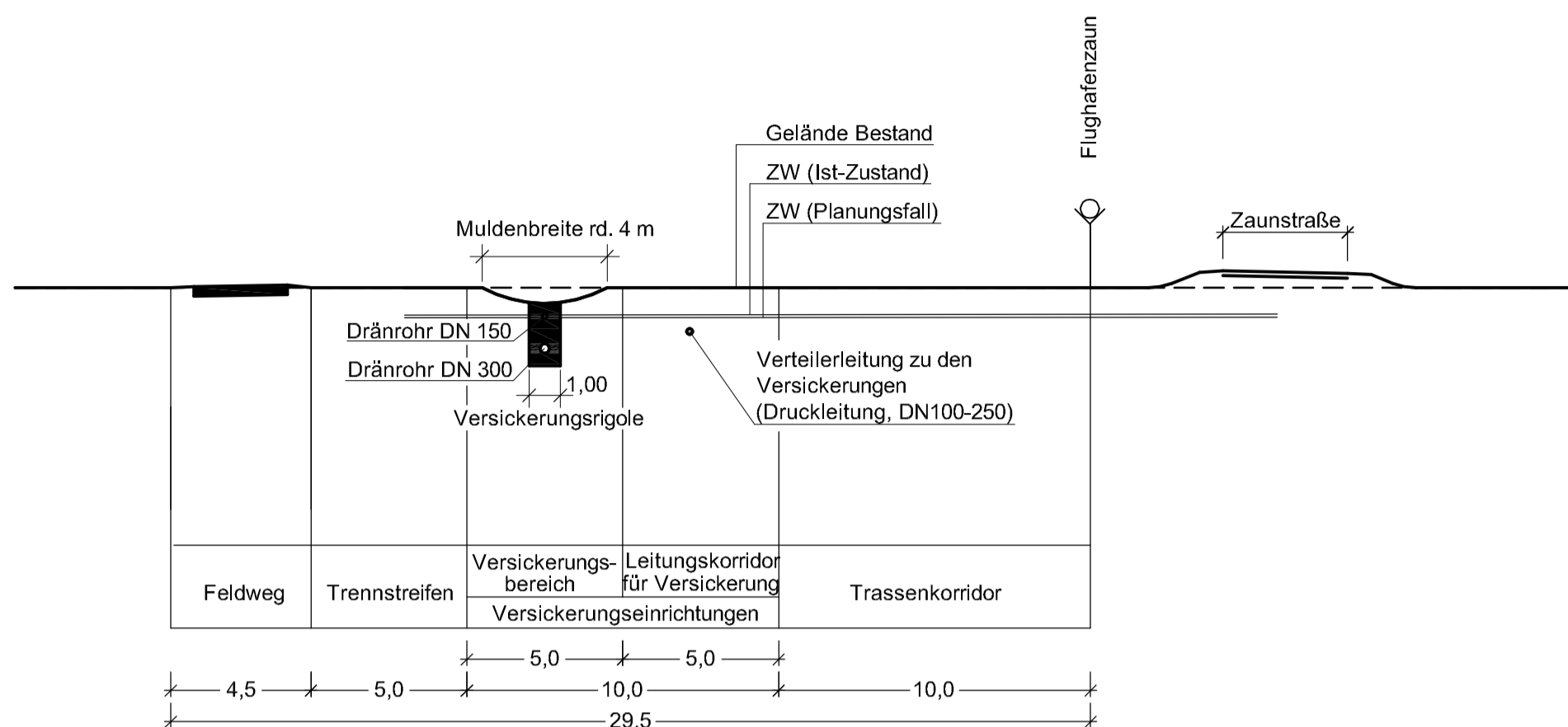
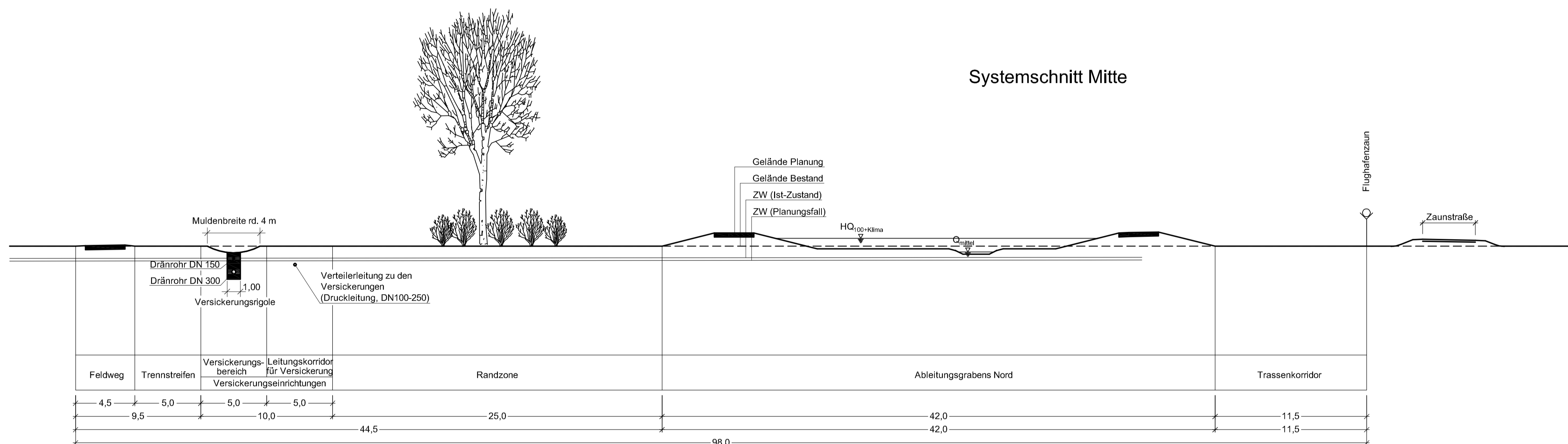


### Systemschnitt West

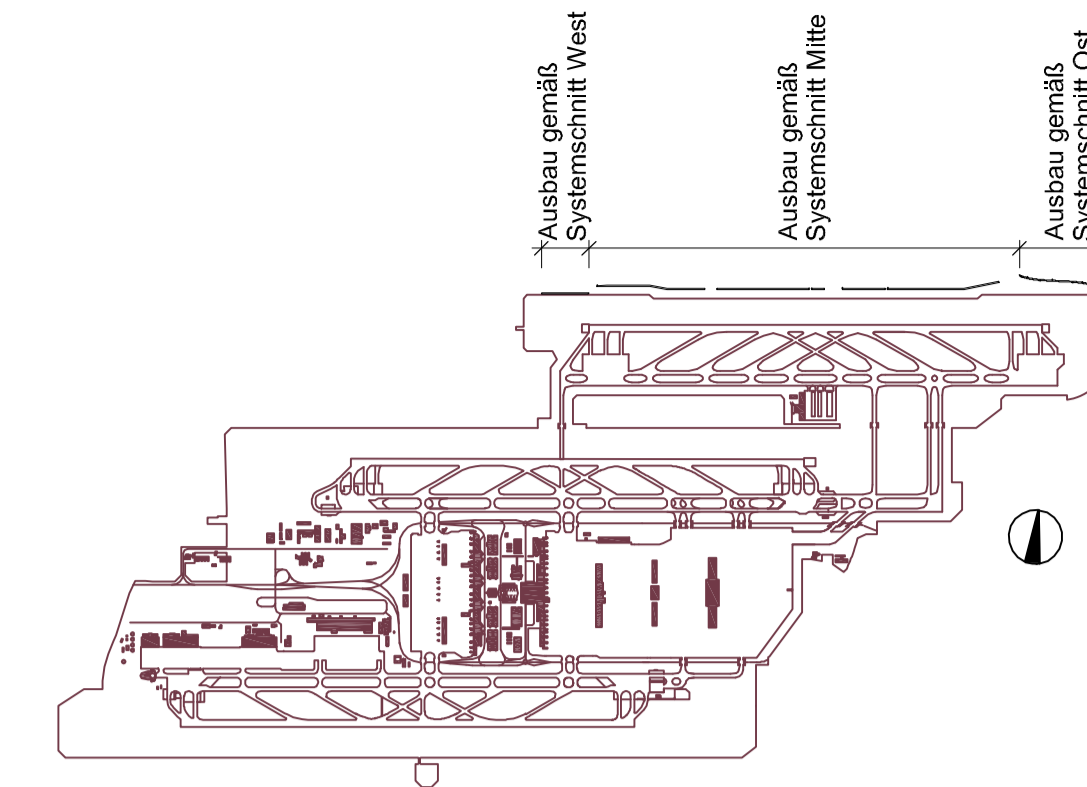
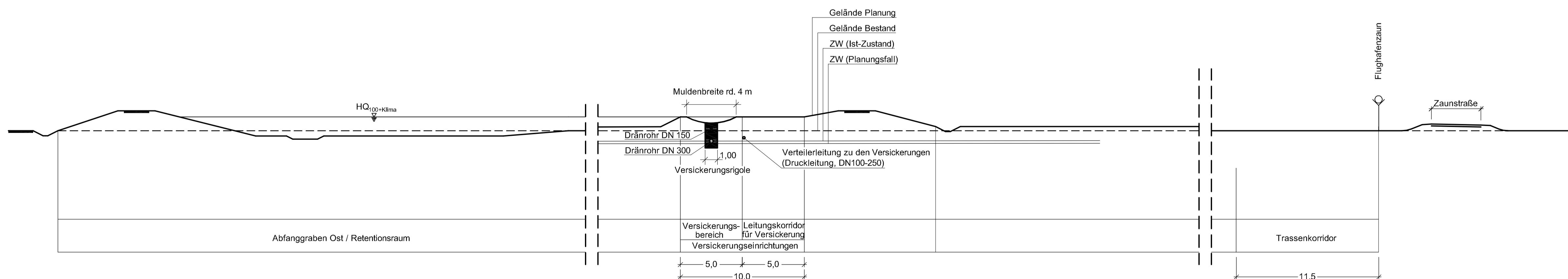


### Systemschnitt Mitte



### Systemschnitt Ost

(Schnittführung rechtwinklig zur Achse Abfanggraben Ost)



NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

Regelquerschnitte Versickerungsbereiche mit sonstige Maßnahmen nördlich des Flughafenzauns

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
Regierung von Oberbayern  
- Luftfahrt Südbayern -  
*Büchner*  
Büchner  
Ltd. Regierungsdirektor

## Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn

**M** Flughafen München

Objekt WASSERWIRTSCHAFTLICHE MASSNAHMEN GRUNDWASSERREGELUNG	Erläuterungsber.Nr. D1a/F6.1a - 001
Planart REGELQUERSCHNITT VERSICKERUNGSBEREICHE	Maßstab 1: 200
Planverfasser <i>Dr. Blasy - Dr. Øverland</i> Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee	Bearb. ROSAR Gezeich. BREUNIG Geprüft ALBRECHT Datum 24.07.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Datum 24.07.2007 Zeichen BLOMEYER Geprüft Anlage Nr. D1a/F6.1a-2105
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	