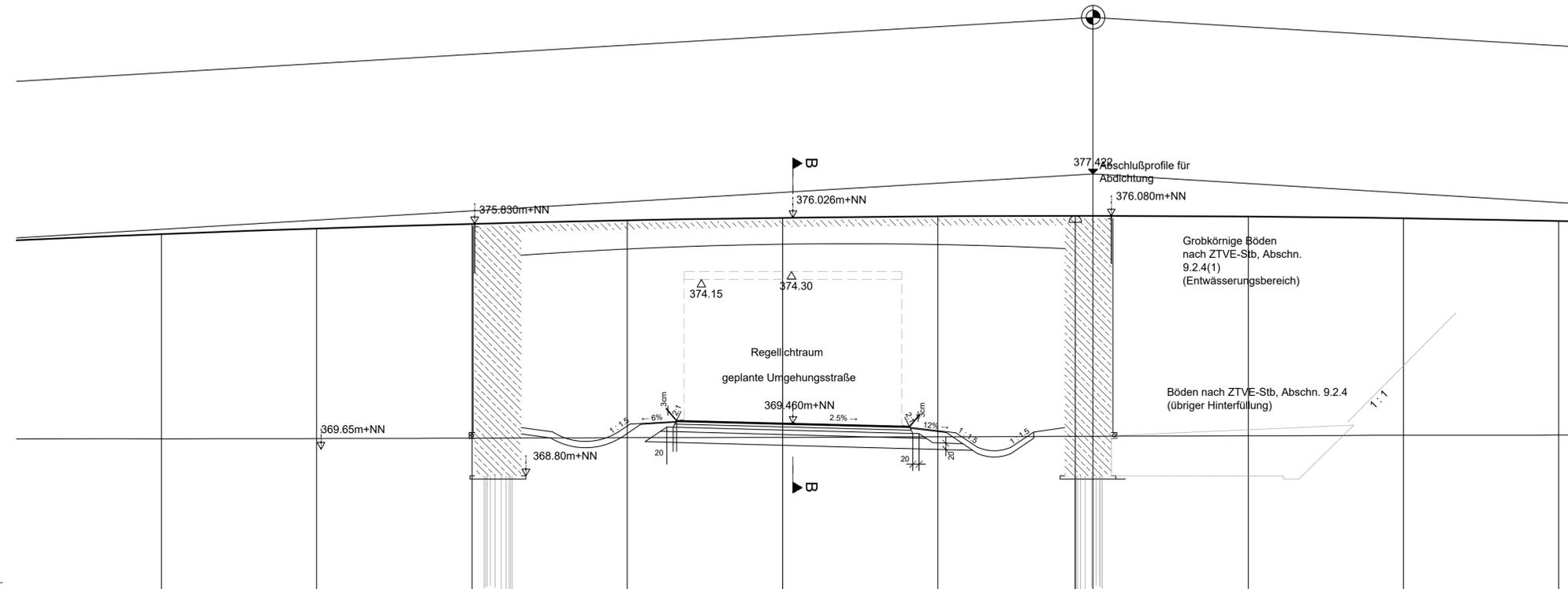


Schnitt A - A

Hk=750m  
T=44,624m  
f=1,339m  
km 0+170  
HTS=377,422m

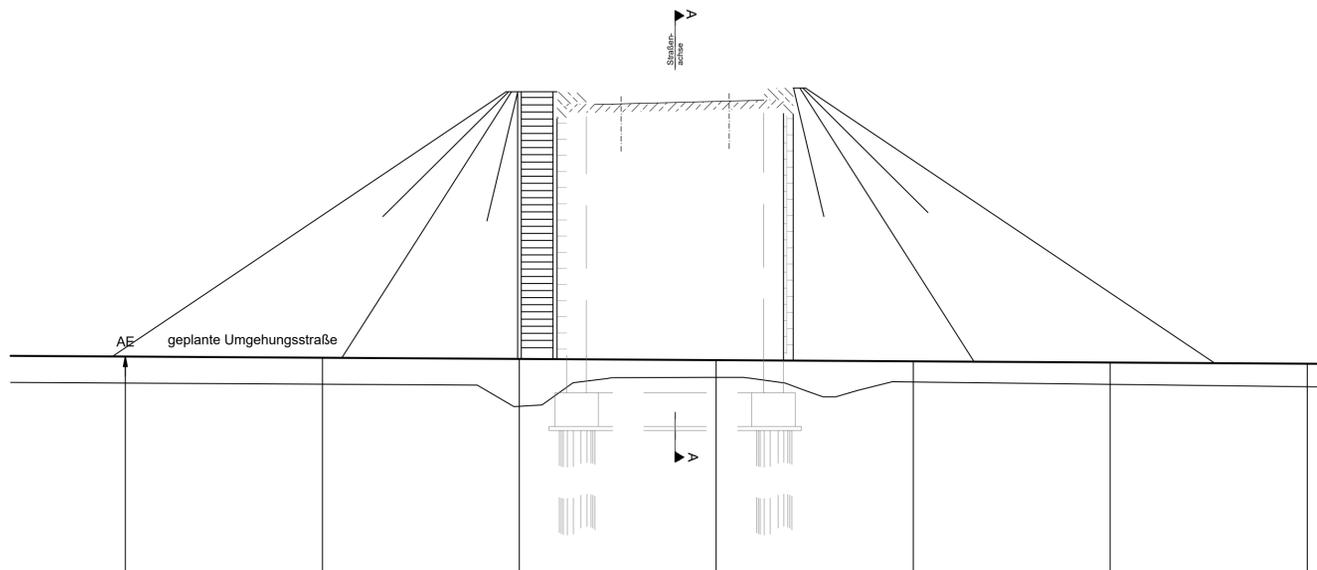


a  
Überhöhung = 1.0  
1:100

NN+364.00m

Station	m	140.00	145.00	150.00	155.00	160.00	165.00	170.00	175.00	180.00	185.00
Gelände	m+NN	368.96	368.97	368.99	369.00	369.01	369.03	369.05	369.06	369.08	369.08
Straße	m+NN	375.50	375.68	375.83	375.94	376.02	376.07	376.08	376.06	376.01	375.92
Abstand Straße-Gelände		-6.54	-6.71	-6.84	-6.94	-7.01	-7.04	-7.04	-7.00	-6.95	-6.83

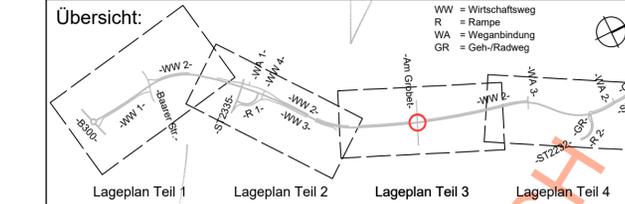
Schnitt B - B M. 1:100



a  
Überhöhung = 1.0  
1:100

NN+364.00m

Station	m	2490.00	2495.00	2490.00	2495.00	2500.00	2505.00	2510.00
Gelände	m+NN	368.88	368.85	368.82	368.82	368.80	368.85	368.79
Straße	m+NN	369.54	369.51	369.46	369.45	369.42	369.39	369.36
Abstand Straße-Gelände		-0.67	-0.67	-1.20	-0.43	-0.52	-0.55	-0.56



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		31.07.2012	ABr
gezeichnet		31.07.2012	HK
geprüft		31.07.2012	WW

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber: Stadt Geisenfeld  
Kirchplatz 4, 85290 Geisenfeld  
Straße: Staatsstraße 2232  
(Nächster Ort): Geisenfeld

Ortsumfahrung Geisenfeld Nord-West  
Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+186  
Pfaffenhofen a. d. Ilm - Vohburg  
Bau-km 2 + 493.95

Unterlage 10  
Blatt Nr. 3  
Reg. Nr. .  
Datum  
Zeichen

Aufgestellt: Geisenfeld, 20.09.2012  
Stadt Geisenfeld

*Christian Staudter*  
gez. Staudter, 1. Bürgermeister

Brücke Am Grobet  
Maßstab: 1:100