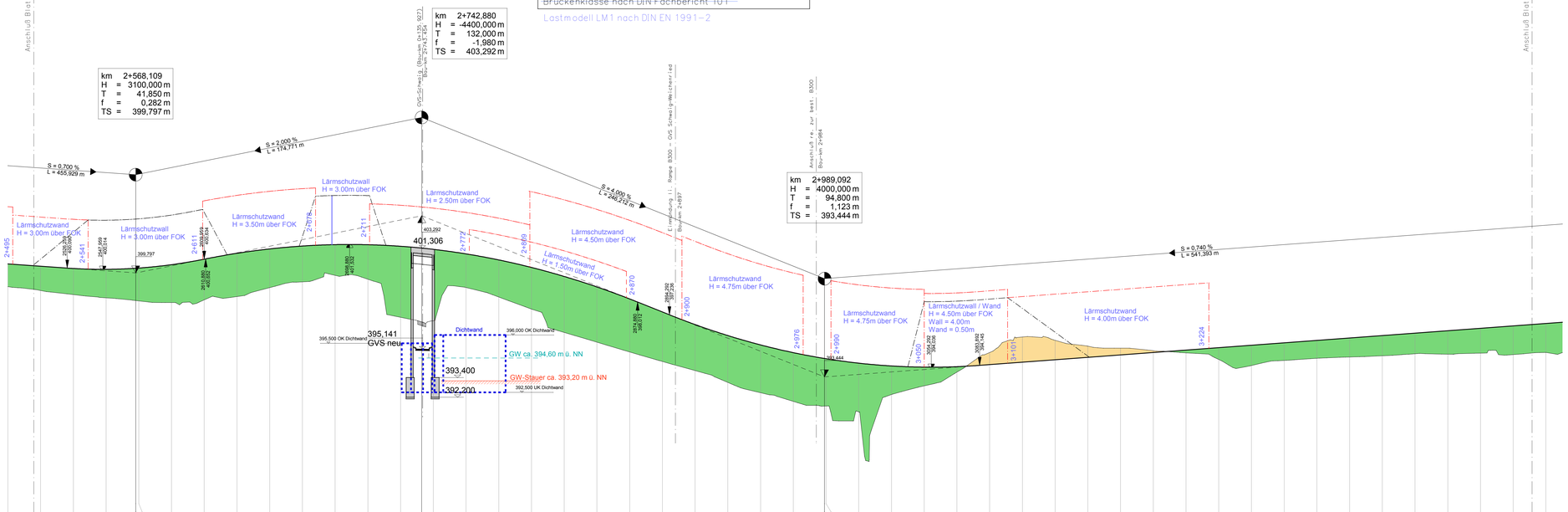
Bauwerk 2

Überführung der B300 über die GVS Schwaig–Weichenried
Bau–km 2+743,454
LW ≡ 10,00 m
LH ≡ 4,50 m
Kr. ∢ = 70,436 g
~~Brückenklasse nach DIN Fachbericht 101~~

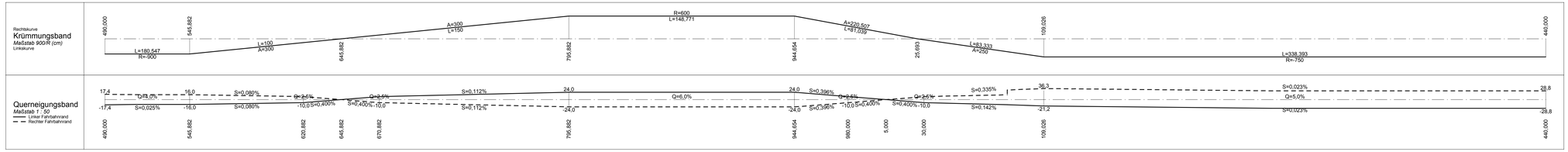
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991–2



NN 385 m

Gradiente	400,344	400,204	400,066	400,014	400,079 / 400,092	400,299	400,535	400,993	401,261	401,437	401,523	401,518	401,422	401,312	401,235	400,957	400,869	400,129	399,578	398,637	398,205	397,407	396,638	395,967	395,395	394,624	394,567 / 394,552	394,281	394,109	394,038	394,067	394,190	394,338	394,486	394,634	394,782	394,930	395,078	395,226	395,374	395,522	395,670	395,818	395,966	396,114	396,262	396,410	396,558	396,706
Längsprofil	398,953	398,717	398,468	398,273	398,085	397,981	398,146	398,351	398,894	399,247	399,642	399,407	397,084	396,870	398,900	398,324	397,583	396,155	395,562	394,965	394,383	393,825	393,100	392,475	391,948	391,660	391,298	392,364	392,893	393,730	394,930	396,882	396,674	395,321	395,199	395,041	394,999	394,922	394,132	394,446	394,576	394,657	394,732	394,854	394,927	394,890	394,804	394,934
Station	490,000	510,000	530,000	550,000	568,109 / 570,000	590,000	610,000	630,000	650,000	670,000	690,000	710,000	730,000	742,880	750,000	770,000	790,000	810,000	830,000	850,000	870,000	890,000	910,000	930,000	950,000	970,000	989,092 / 990,000	10,000	30,000	50,000	70,000	90,000	110,000	130,000	150,000	170,000	190,000	210,000	230,000	250,000	270,000	290,000	310,000	330,000	350,000	370,000	390,000	410,000	430,000

Bau-km: 2+500, 2+600, 2+700, 2+800, 2+900, 3+000, 3+100, 3+200, 3+300, 3+400



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

km = 1+696,535
H = 362,155 m
T = 168,752 m
f = 4,372 m
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % / 1325,050 m
1,500 % / 725,000 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 4

Staatliches Bauamt Ingolstadt
Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt
Tel.: 08415/346-0, Fax: 08415/346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	Mai 2015	Hartmann
gezeichnet:	Mai 2015	Hartmann
geprüft:	Mai 2015	Schönbrodt
PSP Nr.:		
Projekt:	B300 OU WEICH TEKTUR2008	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ingolstadt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 T
Höhenplan
B 300
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 300 Augsburg - Regensburg
Ortsumfahrung Weichenried

Bau-km 2+505 bis 3+422

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Mandel
Ltd. Baudirektor
Ingolstadt, den 11.12.2015

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses der Regierung von Oberbayern nach § 17d Satz 1 FStrG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG vom 19.12.2017, Az. 32-4354.2-8/300-005 München, 19.12.2017

Guggenberger
Oberregierungsrat