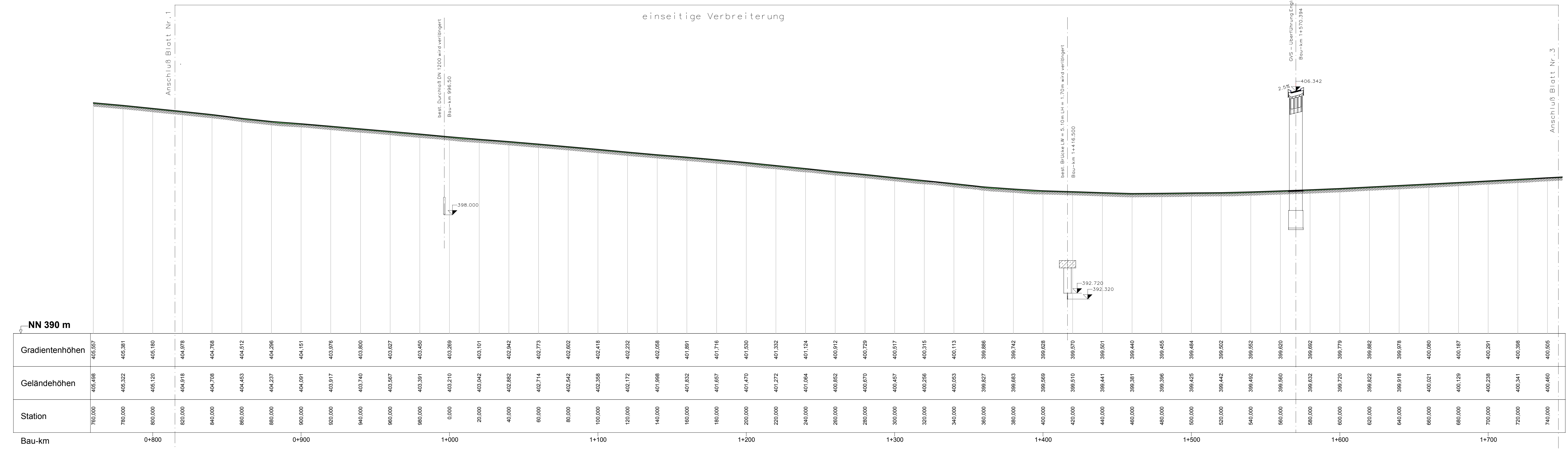
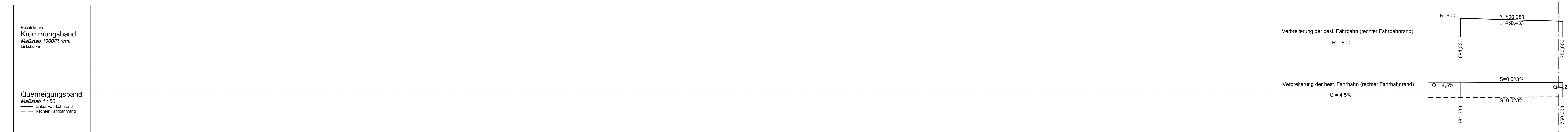


Bauwerk 1
 GVS-Überführung-Englmannszell über B300
 Bau-km 0+041.292 (Bau-km B 300 1+570.394)
 LW ≙ 20,50m
 LH ≙ 4,70m
 Kr. α = 100,00 ‰
 Br.-Kl. 60/30, MCL 50/100
 Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2

Gradiente auf bestehender Fahrbahn
 einseitige Verbreiterung



Station	Bau-km	Gradientenhöhen	Geländehöhen
760.000		405.557	405.488
780.000	0+800	405.381	405.322
800.000		405.180	405.120
820.000	0+900	404.978	404.918
840.000		404.768	404.708
860.000		404.512	404.453
880.000		404.296	404.237
900.000		404.151	404.091
920.000		403.976	403.917
940.000		403.800	403.740
960.000		403.627	403.567
980.000		403.450	403.391
0.000	1+000	403.289	403.210
20.000		403.101	403.042
40.000		402.942	402.882
60.000		402.773	402.714
80.000		402.602	402.542
100.000	1+100	402.418	402.358
120.000		402.232	402.172
140.000		402.058	401.998
160.000		401.891	401.832
180.000		401.716	401.657
200.000	1+200	401.530	401.470
220.000		401.332	401.272
240.000		401.124	401.064
260.000		400.912	400.852
280.000		400.729	400.670
300.000	1+300	400.517	400.457
320.000		400.315	400.256
340.000		400.113	400.053
360.000		399.886	399.827
380.000		399.742	399.683
400.000	1+400	399.628	399.569
420.000		399.570	399.510
440.000		399.501	399.441
460.000		399.440	399.381
480.000		399.396	399.396
500.000	1+500	399.425	399.425
520.000		399.502	399.442
540.000		399.552	399.492
560.000		399.620	399.560
580.000		399.692	399.632
600.000	1+600	399.779	399.720
620.000		399.862	399.822
640.000		399.978	399.918
660.000		400.080	400.021
680.000		400.187	400.128
700.000	1+700	400.291	400.238
720.000		400.398	400.341
740.000		400.505	400.460



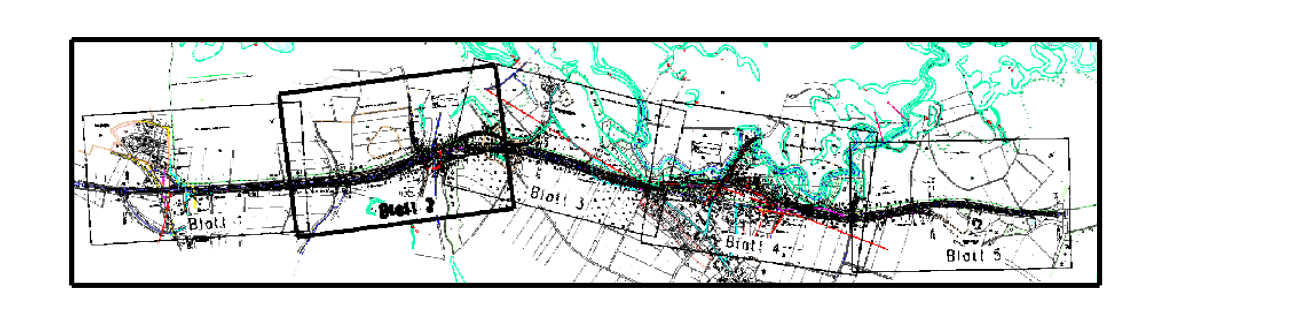
Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz
 Lärmschutzwall rechts
 Lärmschutzwall links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichtiefe
 Höhe Tangentialschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

1. Tektur vom 11.12.2015
 Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt 2



Staatliches Bauamt Ingolstadt	bearbeitet: Mai 2015	Hartmann
Eibrachtstraße 20 85049 Ingolstadt	gezeichnet: Mai 2015	Hartmann
	geprüft: Mai 2015	Schönbrodt
	PSP Nr.:	
	Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR2008	
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@sbain.bayern.de		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0_000 bis B300_1510_4_132
 PROJUS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 T
 Höhenplan
 B 300
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

**B 300 Augsburg - Regensburg
 Ortsumfahrung Weichenried
 Bau-km 0+816 bis Bau-km 1+747**

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Mandat:
 Lfd. Sachverhalt
 Ingolstadt, den 11.12.2015

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses
 der Regierung von Oberbayern
 nach § 17a Satz 1 FStrG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG
 vom 19.12.2017, Az. 20-4354-2-B300-008
 München, 19.12.2017

Güggenberger
 Oberingenieur