Gradientenhöhen	409,573	409,400	409,198	408,972	408,734	408,498	408,252	407,973	407,695	407,410	407,135	406,911	406,718	406,538	406,351	406,187	406,061	405,944	405,866	405,816	405,783	405,764
Geländehöhen	409,513	409,340	409,139	408,913	408,674	408,438	408,193	407,913	407,635	407,351	407,076	406,852	406,659	406,479	406,292	406,128	406,002	405,885	405,806	405,756	405,723	405,704
Station	-60,000	-40,000	-20,000	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000

Gradientenhöhen	405,770	405,795	405,878	405,955	406,023	406,077	406,118	406,180	406,253	406,319	406,353	406,376	406,389	406,363	406,283	406,203	406,117	405,946	405,761	405,557	405,381	405,180	404,978
Geländehöhen	405,710	405,735	405,819	405,895	405,963	406,018	406,058	406,121	406,194	406,260	406,293	406,316	406,329	406,304	406,224	406,144	406,058	405,887	405,701	405,498	405,322	405,120	404,918
Station	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000	780,000	800,000	820,000

Bau-km: 0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700, 0+800

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 3000/R (cm)
Linkskurve

-60,000 · 105,017 · 379,564
L=248,220 R=-2000
L=274,547 R=-4000
Verbreiterung der best. Fahrbahn (rechter Fahrbahnrand)
R=∞

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

-60,000
Q=2,5%
Verbreiterung der best. Fahrbahn (rechter Fahrbahnrand)
Q ≥ 2,5%

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

km	=	1+696.535	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km
H	=	362.155 m	Ausrundungshalbmesser
T	=	168.752 m	Tangentenlänge
f	=	4.372 m	Stichhöhe
h TS	=	415.868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

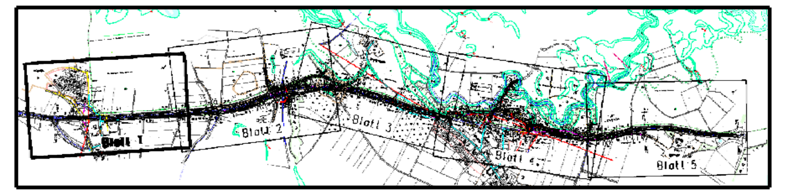
1.500 % 1325.050 m — 1.500 % 725.000 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt 1



Staatliches Bauamt Ingolstadt
Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	Mai 2015	Hartmann
gezeichnet:	Mai 2015	Hartmann
geprüft:	Mai 2015	Schönbrodt
PSP Nr.:		
Projekt:	B300-OU-WEICH-TEKTUR2008	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ingolstadt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 T
Höhenplan
B 300
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 300 Augsburg - Regensburg
Ortsumfahrung Weichenried
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+816

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Mandel
Ltd. Baudirektor
Ingolstadt, den 11.12.2015

RIB-STRATIS